

Vragen en opwaarderingen m.b.t. Ingekomen stuk inzake Bunschoterstraat - Hoogland

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	De zorg over de bereikbaarheid voor groot verkeer vanaf de snelweg van het tankstation bij aanpassing van de rotonde naar een kruispunt met VRI heb ik eerder gehoord bij een bezoek aan de weg en gesprek met o.a. de pomphouder die ook laadfaciliteiten voor groot verkeer aanbiedt. Is er nagedacht over hoe deze barrière gemitigeerd kan worden? Is er bijvoorbeeld ook gekeken naar rotonde-oplossingen met een grote verkeersverwerkend vermogen zoals een bij de verkeersintensiteit/-vorm passende variant van de turborotonde?	<p>De benodigde capaciteit wordt hier met name bepaald door de verkeersstroom op de N199 (de noordelijke en zuidelijke tak). De huidige turborotonde kan dat verkeer in de toekomst onvoldoende verwerken. Er zijn rotondevormen denkbaar met meer capaciteit dan de huidige turborotonde, maar ook die bieden onvoldoende capaciteit.</p> <p>Het door u aangehaalde issue heeft wel onze aandacht. Als er een denkbare mitigerende maatregel is, nemen we die in overweging. We verrichten ook tellingen om te bekijken wat de omvang van het probleem is. We verwachten rond de zomer het maatregelenpakket aan de omgeving voor te leggen en treden daarover ook weer in contact met de pomphouder.</p>