

Van:
Ondernemers Vereniging Hoogland
Hamseweg 12
3828 AD Hoogland

Aan:
Provinciale Staten Utrecht
Commissie Milieu en Mobiliteit

Hoogland, 6 Februari 2024

Betreft: Verzoek tot heroverweging voorgenomen herinrichting en snelheid
Bunschoterstraat

Geacht Statenlid,

Onze ondernemersvereniging, opgericht in 1992 met als doel ondernemerskrachten te bundelen voor een fijn leefbaar Hoogland, benadert u met ernstige zorgen over de voorgenomen herinrichting van de Bunschoterstraat. Via een van onze aangesloten ondernemers vernamen we recentelijk van deze plannen en willen u vragen de herinrichting te heroverwegen, waarbij we pleiten voor een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Als ondernemers waarderen we vanzelfsprekend de verbindende functie van de Bunschoterstraat. Echter, de weg doorkruist direct een gebied met woon-, verblijf- en recreatiefuncties, waarbij de leefbaarheid onder druk staat. Het verbaast ons dat de provincie voornemens is de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur te handhaven.

Extra zorg daarbij is dat de Provincie overweegt bij behoud van de hoge snelheid (80 km/uur) de bestaande twee rotondes door kruisingen met verkeerslichten te vervangen. Kruispunten leiden tot herhaalde remmen en optrekken, wat niet alleen de verkeersdoorstroming beïnvloedt, maar ook de uitstoot van schadelijke stoffen verhoogt. De rotondes beperken de rechtstanden en dragen zo bij aan naleving van de maximumsnelheid. Vergeleken met kruisingen zijn ze veiliger en helpen de rotondes om het verkeer gelijkmatig naar de omliggende wegen te doseren.

Extreem zorgelijk zijn de plannen ter hoogte van Zeldertse Poort. Verkeer dat gebruik wil maken van het tankstation aan de Bunschoterstraat gebruikt de rotonde Bunschoterstraat/Zelderste poort om te keren. In de plannen van de provincie wordt deze rotonde vervangen door een kruising. Keren op de kruising is niet (veilig) mogelijk. De voorgestelde alternatieve keermogelijkheid op de rotonde binnen Nieuwland is ongeschikt en gevaarlijks, gezien de ligging in een woonwijk met scholen, woningen, scouting en kinderopvang.

Na gesprekken met de projectleider N199 van de Provincie Utrecht blijkt dat bij een snelheidsverlaging naar 60 km/uur de rotondes behouden blijven. Ondanks onze bezwaren lijkt de provincie vastberaden om haar plannen door te zetten.

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend de plannen nogmaals kritisch te evalueren en alternatieve beslissingen te overwegen: behoud de rotondes en verlaag de snelheid van 80 naar 60 km/uur.

Met vriendelijke groet,

Bestuur

Ondernemers Vereniging Hoogland

