

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 13 maart 2024 23:14

Aan: Schie, Andre van <andre.van.schie@provincie-utrecht.nl>

CC: Dohle, Derk <derk.dohle@provincie-utrecht.nl>; Statengriffie <statengriffie@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek tot onmiddellijke herstructurering N226 (Donderberg (Leersum) - Leersumse Veld)

Geachte heer Van Schie,

Dank voor uw reactie. Ik destilleer uit deze reactie dat er over een stuk van 900 meter zich vijf ongevallen in vijf jaar hebben voorgedaan. Daarbij tel ik het ongeluk van mijn verloofde op, waarmee ik kom op zes ongevallen in vijf jaar en twee maanden.

U stelt dat de N226 is aangemerkt als toekomstige 60 weg. Alhoewel ik dit uiteraard van harte kan ondersteunen, roep ik op tot proportionaliteit: pas met name de stukken aan waar de verkeersveiligheid significant negatief wordt beïnvloed als de maximumsnelheid 80 kilometer per uur blijft. Een, spreekwoordelijk, paardenmiddel inzetten zonder rekenschap te geven van het voorgaande heeft een negatief effect op de doorstroom, lijkt mij. Deze weging dient mijns inziens te worden toegepast, waarbij verkeersveiligheid (veel) zwaarder weegt. Dit leg ik verder bij de Provincie Utrecht neer.

U stelt dat jullie, ik ga ervan uit dat u daarmee doelt op de Provincie Utrecht, dit zorgvuldig aanpakken. Een bord plaatsen zou niet genoeg zijn. Op basis van het voorgaande bevreemd het mij dat ervoor is gekozen om in de bocht tussen rotonde de Donderberg te Leersum en het Leersumse Veld te kiezen voor een bord die een adviessnelheid van 60 kilometer per uur aanduidt, zonder daar, ogenschijnlijk, additionele maatregelen aan te verbinden. Dit strookt niet met uw bewering inzake zorgvuldigheid. Dat de voorbereiding en realisatie (veel) tijd kost, neem ik ter kennisgeving aan.

U stelt dat de herstructurering van de N226 op een meerjarenplanning staat. De planning zou een resultaat zijn van prioritering. Ik wil u verzoeken inzage te geven in de in acht genomen weging. Mocht dit al onderdeel zijn van het publieke domein zijn, wil ik u verzoeken mij hier specifiek naar te verwijzen.

U bewering dat oorzaken van ongevallen (en oplossingen) niet altijd in de infrastructuur liggen neem ik in het algemeen voor kennisgeving aan en betwist ik voor deze casus in het bijzonder.

Voor de goede orde heb ik de heer Van Paridon in de Carbon Copy van deze mail opgenomen, om er, indien mogelijk, zorg voor te dragen dat onderstaande reactie alsmede mijn reactie

onderdeel te maken van de stukken aangaande de vergadering van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit op 3 april 2024.

In afwachting van uw en/of jullie reactie, met vriendelijke groet,

██████████

Van: Schie, Andre van <andre.van.schie@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: Tuesday, March 12, 2024 12:11:03 PM

Aan: ██████████

CC: Dohle, Derk <derk.dohle@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: Verzoek tot onmiddellijke herstructurering N226 (Donderberg (Leersum) - Leersumse Veld)

Geachte heer ██████████,

Zoals vorige week beloofd volgt bij dezen onze inhoudelijke reactie op uw oproep.

De provincie werkt structureel aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat wil zeggen dat we knelpunten in beeld hebben. Deze prioriteren wij en we treffen maatregelen om risico's te verkleinen. Voor specifiek de N226 zien wij dat de weg op een aantal punten afwijkt van de richtlijnen. Het gaat in het bijzonder om het ontsluiten van de percelen rechtstreeks op de N226 en de aanwezigheid van bomen dicht op de rijbaan. Uit onze statistieken blijkt dat de politie in de periode 2019 t/m 2023 vijf ongevallen registreerde op het wegvak tussen hm 61.7 en hm 62.6. Dit is het wegvak rondom de parkeerplaats Leersumse Veld.

Om de verkeersveiligheid op de N226 te verbeteren stelt u voor om de maximumsnelheid op de N226 te verlagen. In het 'Netwerkperspectief provincie wegen 2040', dit is ons afwegingskader om te beoordelen welke wegen in aanmerking komen voor het verlagen van de maximumsnelheid, is ook de N226 als toekomstige 60 weg aangemerkt. Omdat wij willen dat weggebruikers ook daadwerkelijk langzamer gaan rijden, pakken wij dit zorgvuldig aan. Een bord plaatsen is vaak niet genoeg. Wij zetten in op een aangepaste en bijpassende weginrichting. De voorbereiding en de realisatie hiervan kosten (veel) tijd.

Om op beheersbare wijze onze wegen beschikbaar en veilig te houden, werken wij programmatisch. Dat wil zeggen dat projecten, zoals de N226, op een meerjarenplanning staan. Deze planning is het resultaat van het prioriteren van verschillende opgaven op onze wegen. Schuiven in deze planning is vaak ingewikkeld, omdat dit doorwerkt in andere projecten of opgaven. Tegelijkertijd willen wij herhaling van ongevallen voorkomen. Wij gaan daarom beoordelen welke mogelijkheden er zijn om de N226 eerder dan 2030 aan te pakken. Hierover kan ik nog geen toezeggingen doen. Parallel daaraan onderzoeken wij of er kleine maatregelen zijn die wij op korte termijn kunnen uitvoeren om de verkeersveiligheid op de N226 te verbeteren. Hierin nemen wij het resultaat van het politieonderzoek mee. De ervaring leert dat oorzaken van ongevallen (en oplossingen) niet altijd in de infrastructuur liggen.

Met deze reactie hoop ik u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u hierover nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Derk Dohle op 06-53402295 of derk.dohle@provincie-utrecht.nl

Vanzelfsprekend wensen wij uw verloofde goede beterschap en een voorspoedig verder herstel toe.

Hoogachtend,

Mede namens commissaris van de Koning Hans Oosters,
Gedeputeerde Mobiliteit André van Schie



PROVINCIE  UTRECHT

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

www.provincie-utrecht.nl