

## Rondvraag GroenLinks:

### Proefboring Zeist:

Er staan bij de commissie RGW stukken op de agenda over een proefboring in Zeist naar geothermie en een memo over een gasboring in Woerden. Beiden zijn in onze ogen verbonden aan energie. Kunnen deze in de toekomst geplaatst kunnen worden onder de agenda van M&M? En zou aan het begin van de vergadering deze stukken onder de aandacht gebracht kunnen worden van de commissie M&M, zodat fracties desgewenst hun bijdrage kunnen leveren bij de commissie RGW?

### Vierde aanvliegeroute:

Er is nieuwe onrust ontstaan in de provincie Utrecht over de komst van de vierde aanvliegeroute. Bijvoorbeeld door het geheime onderzoek wat in 2021 is uitgevoerd, zo ontdekte RTL Nieuws<sup>1</sup>. Of de bekendmaking dat het niet gaat om 115 vluchten per dag over o.a. onze provincie, maar mogelijk wel twee keer zoveel, becijferde actiegroep Stop4deroute. GroenLinks is benieuwd of GS de zorgen van onze inwoners kan verminderen of wegnemen. Volgens GroenLinks is het te bizar voor woorden dat actiegroepen zelf onderzoek moeten doen om erachter te komen dat het gaat om slechts 0,5% co2-reductie of dat het gaat om maximaal 235 vluchten in plaats van het door het ministerie gemelde 115 vliegtuigen per dag, of wat de exacte route is. Of dat onafhankelijke onderwijsinstellingen zelf onderzoek moeten doen waaruit blijkt dat 1 op de 3 vluchten Nederland nauwelijks iets opleveren. Daarmee is weerlegd wat de luchtvaartsector altijd beweert: De krimp van de luchtvaart is niet negatief, maar juist positief voor de Nederlandse economie.<sup>2</sup> Daarom heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Kan GS aangeven of zij bereid is de zorgen over de vele onduidelijkheden naar Den Haag over te brengen?
2. Is inmiddels meer bekend over om hoeveel vluchten het nu al gaat? Wat is de status van het monitoringssysteem zodat we objectief kunnen bepalen welke vorm van overlast er nu al is in onze provincie? Is er een toename te zien in het aantal geregistreerde klachten?
4. GroenLinks vindt het jammer dat alle onderzoeken gedaan moeten worden door een actiegroep, die daarvoor zelfs een stichting heeft opgericht. Kan de provincie meer onderzoek zelf verrichten om te voorkomen dat ook in onze provincie de stilte verdwijnt door meer luchtvaart?

Relevante nieuwsberichten:

<https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3716558/groeiende-onrust-over-vliegtuigroute-boven-provincie-utrecht-nog-drukker-dan-gedacht>

<https://www.ad.nl/economie/vrees-voor-geluidshinder-bij-nieuwe-aanvliegeroute-schiphol-veel-bewoners-maken-zich-zorgen~ac59ff64/>

<https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/5441973/luchtverkeersleiding-oefende-diepste-geheim-met-extra-aanvliegeroute>

---

<sup>1</sup> <https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/5442614/luchtruimherziening-hier-komen-straks-waarschijnlijk-veel-meer-vliegtuigen>

<sup>2</sup> <https://natuurenmilieu.nl/nieuws-artikel/krimp-luchtvaart-is-goed-voor-de-nederlandse-economie/>

**Rondvraag ChristenUnie:**

Nu de aanleg van de westelijke ontsluiting in Amersfoort niet doorgaat komen de totale voorbereidingskosten van 34 miljoen voor rekening van de provincie. De ChristenUnie is benieuwd hoe de gesprekken met de regio Amersfoort zijn verlopen. Bood de subsidieverordening geen enkel houvast om (een gedeelte van) het budget terug te vorderen? Hoe kan de provincie hiervan leren, zodat dit in de toekomst wordt voorkomen? Hoeveel gaat de provincie nog extra investeren in de regionale bereikbaarheid in Amersfoort om woningbouw en een transitie naar gezonde mobiliteit mogelijk te maken?

**Rondvraag PvdD:**

De Partij voor de Dieren zou graag van de gedeputeerde horen wat de stand van zaken is rondom de realisatie van solar carports. In juni vorig jaar werd aangekondigd<sup>3</sup> dat de provincie, samen met Drive Solar en vijf energiecoöperaties, op tien locaties in de provincie Utrecht zonnepanelen boven carpoolplaatsen gaat realiseren. Hierbij was de planning dat de eerste solar carports in het voorjaar van 2024 opgeleverd zouden worden. We zijn benieuwd of deze planning gehaald lijkt te worden en hoe het staat met de bestemmingsplanwijziging die bij sommige carpoolplaatsen benodigd is.

Verder hebben we gezien dat de meeste carpoolplaatsen die van zonnepanelen voorzien gaan worden, vrij beperkt qua omvang zijn. We horen graag van de gedeputeerde wat dit betekent voor de opbrengst in relatie tot de business case. Tot slot zagen we dat er op carpoolplaats Vinkeveen A2/N201 een aantal bomen staan. Worden deze gekapt of verplaatst en in geval van kap, hoe vindt compensatie plaats?

---

<sup>3</sup> <https://www.provincie-utrecht.nl/actueel/nieuws/duurzaam-opwekken-en-laden-op-provinciale-carpoolplaatsen>