

T.a.v. Statencommissie Milieu en Mobiliteit
Provincie Utrecht

zaaknummer:
contactpersoon: Kim Koopman
telefoonnummer: (0317) 681 620
datum: 2 april 2024
onderwerp: kruising N233
Achterbergsestraatweg

Geachte leden van de statencommissie Milieu en Mobiliteit,

De raadscommissie Ruimte en Economie van de gemeente Rhenen heeft in haar commissievergadering van donderdag 14 maart 2024 en een daarop ingelast werkoverleg op 26 maart 2024 het raadsvoorstel met betrekking tot de 'kaders aanpassing van de kruising Achterbergsestraatweg-N233' behandeld. Met het voornoemde raadsvoorstel is beoogd om verdere uitwerking van een gelijkvloerse variant voor de kruising N233-Achterbergsestraat gezamenlijk met de provincie Utrecht mogelijk te maken. De gemeenteraad is unaniem van oordeel onvoldoende meegenomen te zijn in de afweging om te komen tot een variant die voldoende invulling geeft aan diverse oproepen van de gemeenteraad in de vorm van moties en de voor de gemeenteraad belangrijkste doelstellingen:

1) Leefbaarheid

Met de realisatie van een gelijkvloerse en bredere kruising wordt de fysieke barrière tussen de kernen Achterberg en Rhenen vergroot. Dit leidt tot verslechtering van de leefbaarheid in de directe omgeving van de kruising en een verslechtering in de uitwisselbaarheid van de kernen Achterberg en Rhenen. Extra asfalt heeft een aanzuigende werking op verkeer, wat leidt tot extra uitstoot van stikstof en fijnstof.

2) Fietsveiligheid

Het primaire doel van de gelijkvloerse kruising voor de provincie is het verbeteren van de doorstroming van de N233 op de kruising. De oversteekbaarheid van de kruising voor fietsers verslechtert! Een langere oversteek met meerdere rijstroken leidt per definitie tot een minder overzichtelijke en daarmee onveiligere situatie voor het fietsverkeer. Voor de realisatie van een vrijliggend fietspad aan de zijde van Achterberg is onvoldoende ruimte, dit is een grote inpassingsuitdaging voor de gemeente Rhenen.

b: Nieuwe Veenendaalseweg 75, Rhenen **p** Postbus 201, 3910 AE Rhenen

t 0317 681 681 **e** info@rhenen.nl

3) Integrale benadering

Afwegingen en keuzes voor de kruising dienen in samenhang met de raakvlakprojecten en toekomstige ontwikkelingen te worden beschouwd. Hierbij valt te denken aan de verbreding van de Rijnbrug, de uitbreiding van de Rondweg-Oost Veenendaal en toekomstige woningbouwlocaties in de regio.

De kruising dient niet solitair als postzegelproject te worden beschouwd, maar in integrale samenhang met omliggende kruisingen en knelpunten.

4) Sluipverkeer

Met de voorgestelde gelijkvloerse kruising is een afsluiting van de Achterbergsestraatweg-west voorzien. Hoewel dit een gunstig effect heeft op de verkeersafwikkeling op de kruising zelf, zal dit leiden tot sluipverkeer en onveilige verkeerssituaties in de achterliggende woonwijken.

5) Toekomstbestendigheid

Het in opdracht van de provincie Utrecht opgestelde verkeerskundig onderzoek van Arcadis beschrijft: *'Gezien de hoge verkeersbelasting moet naar een zo optimaal mogelijk kruispunt worden gestreefd. Een verdere uitbreiding van het gelijkvloerse kruispunt is niet mogelijk.'* Daarbij is in de berekeningen, die gebaseerd zijn op gedateerde metingen, uitgegaan van de verkeerssituatie in 2030, dit terwijl grootschalige woningbouwplannen na 2030 voorzien zijn die tot extra verkeersbelasting van de kruising zullen leiden. In de nabije toekomst zullen daarom wederom aanpassingen aan de kruising noodzakelijk zijn, dit leidt tot kapitaalsvernietiging. De voorgestelde gelijkvloerse kruising is daarmee niet toekomstbestendig.

De gemeenteraad is van mening dat de verschillende varianten nogmaals overwogen mogen worden, draagvlak voor een gelijkvloerse kruising is onder inwoners nagenoeg niet aanwezig. Voor ons is de ongelijkvloerse kruising nog zeker een optie.

Hoogachtend,

Namens de gemeenteraad van de gemeente Rhenen

de raadsgriffier,

de voorzitter,

drs. K. Koopman

C. van Rhee – Oud Ammerveld