

<b>bespreekpunten</b>	<b>Punten ter kennisname</b>	<b>Info-/werksessies/werkbezoeken</b>
<b>Behandeling in commissie op 03 april 2024 – behandeling in PS op 24 april 2024</b>		
<b>SB Startgesprek toepassing projectprocedure hoogspanningsstation(s) Utrecht-Noord</b>	Onderzoek rol provincie in wamtebedrijven	
<b>SB NRD RES U16 ten behoeve van herijking</b>	Monitoringsrapportage benchmark gemeenten	
<b>Memo Energiebesparing bij bedrijven en maatschappelijke organisaties</b>	Wijziging Uitvoeringsverordening USET	
<b>SB Ingebruikname parkeergarage P1 P+R Breukelen</b>	P+R Breukelen	
<b>SB Pilot tram FC Utrecht</b>	Besteding gelden coalitieakkoord (Mobiliteit)	
<b>SB Uitgangspunten Vervoerplannen 2025 U-OV en Syntus</b>	Motie 64: over provinciegrenzen heen	
	<b>Mogelijk bevoegd gezagrol bij locatiekeuze Utrecht Noord</b>	
	<b>Monitoringsrapportage Energie &amp; Klimaat</b>	
	<b>Onderzoeksboring Utrecht Oost</b>	
	<b>Voortgang project NRU</b>	
	<b>SB VRT-tramovergangen</b>	
	<b>SB Toegankelijk en dekkend OV</b>	
	<b>SB Kruising N233 Achterbergsestraatweg in Rhenen</b>	
	<b>SB Verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen</b>	
	<b>SB Actualisatie snelheden gebiedsontsluitingswegen op basis van afwegingskader Netwerkperspectief provinciale wegen 2040</b>	
	<b>SB Voortgang project Noordelijke Randweg Utrecht</b>	
	<b>SB Voortgang MIRT-verkenning OV en Wonen en MIRT-onderzoek A12-zone in samenhang met Rijnenburg</b>	
	<b>SB Nadere verkenning Provinciaal Warmte Ondersteuningsbedrijf</b>	
	<b>SB Evaluatie programma asbestdaken</b>	
	<b>SB Wijziging Uitvoeringsverordening subsidie Energietransitie 2021</b>	
	<b>Memo sluiting inschrijving aanbesteding</b>	
	<b>Memo aan PS over ontwerp-versie De Utrechtse Klimaataanpak</b>	
	<b>Memo Inschrijvingen OV concessies</b>	
	<b>Memo Reactie insprekers commissie 27 februari 2024</b>	

<b>Behandeling in commissie op 29 mei 2024 – behandeling in PS op 19 juni 2024</b>		
SV Beleidskader Lokaal eigendom en participatie	<b>Poort van Baarn</b>	
SV Uitwerking investeringen duurzame energie	<b>OV na corona</b>	
SV Positionering Trambedrijf	<b>Halfjaarrapportage Regiotaxi</b>	
SV Jaarrekening 2023	<b>Spooronderdoorgang Maarsbergen</b>	
SV Kadernota 2025-2028	<b>Nieuwe Rijnbrug</b>	
<b>Behandeling in commissie op 11 september 2024 – behandeling in PS op 25 september 2024</b>		
SV Energievisie	Actieplan Omgevingslawaaai	
SV Afwegingskader P-MIEK	Gunning OV-concessies	
SV PIP Uitbreiding hoogspanningsstation Breukelen-Kortrijk	Uitvoeringsagenda Toegankelijkheid	
SV Fietstunnel N201	Donderbergrotonde	
<b>SV Utrechtse Klimaataanpak: Naar Netto Nul</b>	<b>Onderzoek A12-zone ism Rijnenburg</b>	
<b>SV Zomernota 2024</b>		
<b>Behandeling in commissie op 16 oktober 2024 – behandeling in PS op 06 november 2024</b>		
SB Startgesprek deel 2 vervolg proces windenergie	CO2-verwijdering en opslag	
<b>Behandeling in commissie op 20 november 2024 – behandeling in PS op 11 december 2024</b>		
	Nieuwe Subsidieverordening Bereikbaarheid	

<b>Groslijst</b>	
Onderwerp	Termijn
Vervoersknooppunten (motie 98)	Q2 2024
Uitvoeringsprogramma VTH	Q1 2024
Vaststellen Mandaatbesluit RUD Utrecht ivm Omgevingswet	Q1 2024
SV Verlenging UHS regio	Q1 2024
SV Verlenging UHS provincie	Q1 2024
SV Verlenging UHS ODNKZG	Q1 2024
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	Q1 2025
MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief	Q3/Q4 2024
Inzet BOL 2024	Q2 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q2 2024
SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024
SV Deelname provinciaal warmtebedrijf	Q1 2025
Provinciaal meerjarenprogramma P-MIEK	Q1 2025
<b>Vervolg projectbesluiten windenergie (indien nodig)</b>	<b>Q1 2025</b>

Toezeggingen	Datum afdoening
<b>Mobiliteit (dhr. Van Schie)</b>	
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Eind 2023
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2 2023
Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> <li>Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces.</li> <li>De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte.</li> </ul>	p.m. p.m.
Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2 2023
N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> <li>Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels.</li> <li>De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket.</li> </ul>	p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023
OV (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> <li>Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad</li> </ul>	p.m.
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug</li> </ul>	30-8-2023
Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023</li> <li>Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen</li> </ul>	31-12-2023 Q4 2023
N225 (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie</li> <li>Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden</li> <li>Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd</li> </ul>	Q4 2023 p.m. p.m.
Tramovergang Koekoeksaan Nieuwegein (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen</li> </ul>	Q4 2023
Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&M 30-8-2023)	p.m.
In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023)	Medio 2024
Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvervoer (PS 6-9-2023)	Q4 2023

In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023)	Q1 2024
In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023)	Q2 2024
Rondvraag veiligheid fietsers N402 (M&M 11-10-2023) Gedeputeerde zal nagaan of er extra maatregelen kunnen worden genomen (bebording, voorlichting) en de commissie hierover informeren.	Q1 2024
Begroting 2024 (M&M 11-10-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indexeren van MOP moet plaatsvinden. Dit komt t.z.t. terug bij het Mobiliteitsprogramma.</li> <li>• Bij doorfietsroutes is er ruimte voor experimenten. Gedeputeerde komt hierop terug.</li> <li>• M.b.t. snelheid 60km/u op de N113 zal worden nagegaan of er versneld iets gedaan kan worden met bebording.</li> </ul>	Q1 2024 en Kadernota 2025  Q1 2024  Q1 2024
Begroting 2024 (PS 9-11-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedeputeerde zal zorgen dat opgelegde boetes ivm uitvallende lijnen ten goede komen aan het OV</li> <li>• In het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma zal verder worden gesproken over uitbreiding van doorfietsroutes</li> <li>• Er komt schriftelijk nadere info over hoe de komende periode om zal worden gegaan met gratis OV voor mensen met een kleine beurs en jongeren onder de 12 jaar</li> </ul>	2024  Q1 2024  17-1-2024
Snelheid N230: Gedeputeerde neemt, vooruitlopend op het project van aanpassing N230, contact op met de omwonenden (M&M 22-11-2023)	p.m.
Strategische GS-agenda/2 <sup>e</sup> Begrotingswijziging: Zodra varianten van de Merwedelijn zijn uitgewerkt, volgt een infosessie voor de Staten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N401: gedeputeerde zal de situatie nagaan op verbeterpunten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N199 (M&M 22-11-2023): <ul style="list-style-type: none"> <li>• De leefbaarheidsmaatregelen worden geëvalueerd en er zal worden gekeken naar landbouwverkeer</li> <li>• Er volgt een verdiepende sessie met stakeholders in het kader van de uitwerking van het afwegingskader landbouwvoertuigen</li> </ul>	p.m.
Vervoerplannen 2024/afschaling OV (M&M 6-12-2023): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zal naar extra oversteekbewegingen naar bushaltes in Maarssen worden gekeken op plaatsen waar lijnen uitvallen</li> <li>• Gedeputeerde zal nagaan of compensatie kan worden geboden aan abonenthouders n.a.v. de verminderde dienstregeling</li> </ul>	Q1 2024  Q1 2024
Landbouwvoertuigen op (provinciale) wegen (M&M 6-12-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>• De provincie zal met de gemeente Vijfheerenlanden meedenken over knelpunten en er in de commissie op terugkomen.</li> </ul>	p.m.
Bereikbaarheidsplan (PS 13-12-2023; 2e Begrotingswijziging): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er komt een brief over het doorlopen en nog volgende proces</li> <li>• Er komt een infosessie om de inhoud goed door te nemen</li> </ul>	17-1-2024 in M&M  Q1 2024
PARK-advies Parkeren in Stijl: hier komt vanuit GS een reactie op (en in de infosessie is beloofd om meer info te geven over de pilots Austerlitz en Zuylestein) (M&M 17-1-2024)	p.m.
Spooragenda: Over 2 jaar volgt een nieuwe update waarin meer jaartallen van realisatie van projecten zullen worden opgenomen (M&M 17-1-2024)	2026
Gemeenten krijgen via een leidraad hulp bij het duurzaam ontwikkelen van locaties, waarbij mobiliteit wordt meegenomen. PS worden daarover geïnformeerd (PS 7-2-2024)	p.m.
<b>BBP (M&amp;M 28-2-2024):</b>	<b>p.m.</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gedeputeerde zal kleine kernen bezoeken om daar de bereikbaarheid te bespreken</b></li> <li>• <b>Er zullen indicatoren voor bereikbaarheid, ook voor het landelijk gebied, ontwikkeld worden</b></li> <li>• <b>Bij het uitvoeringsprogramma wordt teruggekomen op de vraag over het aantal wegen dat aan de CROW-richtlijnen voldoet</b></li> <li>• <b>Gedeputeerde zal de EU-elementen nog eens bekijken bij de formulering van het nieuwe BBP</b></li> <li>• <b>Er zal nagedacht worden over een expertsessie over Europese/goede voorbeelden</b></li> </ul>	
<b>Bunschoterstraat: Voor de zomer wordt de commissie d.m.v. een Statenbrief over de stand van zaken gesprekken met stakeholders geïnformeerd (PS 20-3-2024)</b>	<b>Q3 2024</b>
<del>Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Essen)</del>	
Gedeputeerde komt terug op de monitoring van het aantal en de verhoging van de vliegbewegingen over de provincie Utrecht (PS 31-5-2023)	Q2 2024
4e aanvliegeroute Schiphol: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PS zullen t.z.t. het gebiedsadvies ontvangen</li> <li>• PS ontvangen info over vliegbewegingen heden en vanaf 2019</li> </ul>	2024
<del>Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen)</del>	
<del>Eventuele rol PU bij energiebesparing MKB-bedrijven zal worden onderzocht (PS 9-11-2022)</del>	<del>Q4 2023</del>
<del>Jaarrekening 2022 (M&amp;M 14-6-2023)</del> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Infosessie/memo energiebesparing en controles bedrijven in het najaar</del></li> </ul>	<del>Q4 2023</del>
<del>Over energiebesparing en de subsidies daarvoor komt nadere info naar de commissie (M&amp;M 30-8-2023)</del>	<del>SB over EDC (Q4 2024)</del>
GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023).	Infosessie eind maart
Windenergie (M&M 11-10-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Zwaarwegende adviezen en wat er mee is gedaan komen terug in de besluitvorming.</del></li> <li>• Er komt een gelegenheid voor PS om input te geven over lokaal eigendom.</li> </ul>	Medio-2024 Infosessie gepland
Gedeputeerde zal bij energiecorporaties etc. aandacht vragen voor (duurzaam) materiaalgebruik windmolens (PS 8-11-2023)	p.m.
Europese kaders worden meegenomen bij de Energievisie. Energy directive zal later met PS besproken worden (PS 13-12-2023)	p.m.
EDC: Bij het volgen van het EDC zullen de uiteindelijke resultaten (inclusief aantallen woningen) in beeld gebracht worden (M&M 17-1-2024)	2024
<b>Kansrijke gebieden windenergie (M&amp;M 28-2-2024)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Intentieverklaringen OER komen, na overleg met partners, naar PS</b></li> <li>• <b>Gedeputeerde zal colleges van gemeenten vragen hun raden op het onderzoek te wijzen</b></li> <li>• <b>Eind maart komt er een reactie op argumenten die insprekers hebben ingebracht ten aanzien van de onderbouwing bij specifieke locaties</b></li> <li>• <b>Er volgt info over het proces 2<sup>o</sup> helft 2024 en verder</b></li> </ul>	<b>p.m.</b>  <b>3-4-2024</b>  <b>3-4-2024</b>  <b>3-4-2024</b>

<b>P-MIEK (M&amp;M 6-3-2024)</b> Gedeputeerde geeft aan de particuliere opslag (batterijen) mee te nemen in de Energievisie	<b>Q3 2024</b>
<b>Leidende principes energievisie: zeggenschap zal worden betrokken bij het Kader lokaal eigenaarschap (PS 20-3-2024)</b>	<b>29-5-2024</b>
<b>Milieuvervuiling windturbines: het onderzoek dat in Flevoland wordt uitgevoerd zal worden gevolgd en de uitkomst met PS wordt gedeeld, inclusief een appreciatie van de resultaten voor de provincie Utrecht (PS 20-3-2024)</b>	<b>p.m.</b>
VTH (cvdK)	