

Vragen m.b.t. Memo proces bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>BBB</b>	1	Op welke datum krijgen wij het concept BBP toegestuurd? In de memo worden twee data gehanteerd. 14 Februari en 16 februari.	De behandeling in GS is op dinsdag 13 februari. Als de Statenbrief daar zonder tekstwijzigingen wordt vastgesteld, kan het concept BBP diezelfde dinsdag nog mee in het Statenjournaal. Anders wordt het waarschijnlijk op vrijdag 16 februari.
	2	Is het mogelijk om het concept BBP een week eerder te ontvangen zodat wij als Staten iets langer de tijd hebben om het concept goed door te kunnen nemen en we deze goed kunnen behandelen tijdens de commissie van 28 februari?	Het concept BBP en de Statenbrief moeten eerst in GS worden vastgesteld. Die behandeling is voorzien op dinsdag 13 februari.
<b>VVD</b>	3	“Bereikbaarheid i.p.v. mobiliteit vraagt om een doelgroepgerichte aanpak”, welk risico brengt dit met zich mee dat allerlei individuen die niet binnen een bepaalde doelgroep vallen niet goed bediend worden? Bijvoorbeeld omdat een bepaalde modaliteit voor hen als individu niet goed toegankelijk is (denk aan gebrek conditie voor wandelen of fietsen, denk aan sociaal-psychologische achtergronden waardoor OV geen optie is), kan het bereikbaarheidsparadigma hierin voorzien, of blijft ‘mobiliteit’ als smeerolie van de bewegingsvrijheid van onze inwoners een onderdeel van de afweging?	Een belangrijk doel in het Bereikbaarheidsprogramma is “bereikbaarheid voor iedereen” en het voorkomen van vervoersarmoede. Dus ook de doelgroep van mensen die om welke reden dan ook moeite heeft om deel te nemen aan het mobiliteitssysteem, heeft onze aandacht in het BBP.
	4	Slimme mobiliteit wordt 8 keer genoemd, maar in Kader 5 staan weinig concrete implementaties hiervan. Welke rol pakken wij in de verdere ontwikkeling en uitrol van de afstemming van multimodale reizen? Of ligt deze bovenregionaal?	Slimme mobiliteit en multimodaal verkeersmanagement zijn onderwerpen die we als provincie niet alleen kunnen oppakken. Dit doen we in samenwerking met Rijkswaterstaat en gemeenten. Onze rol als provincie is onder andere het organiseren van deze samenwerking, het beheren van enkele technische systemen, de projectleiding van enkele projecten uit het regionale programma en het uitvoeren van incident management. Uw constatering dat kader 5 nog weinig concrete implementaties weergeeft is terecht. Het nieuwe concept zal meer invulling geven aan wat de provincie aan slimme mobiliteit doet.
	5	Heeft de provincie Utrecht ambities op het gebied van kleine luchtvaart? Wordt bijvoorbeeld verkend welke rol drones kunnen spelen in de infrastructuur-arme bereikbaarheid van mensen en goederen in onze provincie, mede tegen de achtergrond dat wij (als ik het goed begrijp) bevoegd gezag zijn voor luchthavens en het lagere luchtruim.	Dit is geen onderdeel van het beleid, hierop zijn geen ambities. Onderzoeken en verkenningen elders in het land worden gevolgd om te kijken of het relevant is voor de provincie Utrecht.

6	<p>Paragraaf 6.2 lid 1 stelt dat wij terughoudend zijn met wegennetwerk uitbreiding. Wat betekent dit in de praktijk? Hoe wordt de afweging gemaakt wanneer zulke uitbreiding omwille van bereikbaarheid, leefbaarheid, en onze economische en woningbouwambities toch geëigend is?</p>	<p>Een dergelijke afweging zal gebaseerd worden op ons geldend beleid, zoals het Netwerkperspectief Wegen. De afgelopen jaren zijn voor vrijwel alle grote knelpunten, denk aan de Rijnbrug en de N201, investeringen besloten. Dit betekent dat we een uitzonderlijk groot volume, €500 mln., aan investeringsprojecten uit te voeren hebben. Dit maakt het logisch om ons de komende jaren primair te richten op deze realisatie. Dit laat onverlet dat er de komende jaren investeringen bij zullen komen ten behoeve van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid maar dat deze waarschijnlijk van een beperktere omvang zullen zijn. Over de looptijd van het BBP gaat het naar verwachting over €100-200 mln. aan nieuwe investeringen.</p>
7	<p>In Hoofdstuk 7 worden veel bestaande kaders en programma's genoemd, stuurt het bereikbaarheidsprogramma daar nog op bij op basis van voortschrijdend inzicht of is dit een vastliggende context en puur ter informatie?</p>	<p>Veel van de kaders zijn vrij recent voor Provinciale Staten vastgesteld, waardoor ze worden beschouwd als vastliggende context. Uiteraard is kritisch gekeken of voortschrijdend inzicht van toepassing is. Dit heeft niet geleid tot het maken van keuzes waarbij afgeweken wordt van bestaande kaders.</p>
8	<p>Mag uit paragraaf 7.1 (subkopje MIRT Verkenning OV &amp; Wonen) geconcludeerd worden dat een Merwedelijn voor onze woningbouwambities sowieso nodig is onafhankelijk van een eventuele Papendorplijn? Of zit daar nog steeds aanzienlijke (en afdoende) substitutabiliteit in?</p>	<p>Tijdens het BO MIRT eind 2022 is op basis van de eerste resultaten van de MIRT-verkenning OV en Wonen geconstateerd dat voor een toekomstvastе ontsluiting van NOVEX-woningbouwgebied Groot Merwede (Utrecht Zuidwest en Nieuwegein, inclusief de A12 zone) een systeemsporang OV noodzakelijk is met een Merwedelijn van Utrecht Centraal naar Nieuwegein. Partijen hebben uitgesproken dat een (deels) ondergrondse Merwedelijn het meest bijdraagt aan het oplossen van de woningbouwopgave in dit gebied en hebben een extra budget gereserveerd van € 845 miljoen (Rijk € 600: regio € 245) bovenop de eerdere reservering van € 380. De Papendorplijn is dus geen alternatief voor de Merwedelijn.</p> <p>Bij een keuze voor de Merwedelijn ontstaat de vraag wat voor mogelijkheden er zijn voor het gebruik van de bestaande tram binnen Utrecht. Hiervoor worden verschillende opties onderzocht zoals het verleggen van de huidige tramlijn naar Papendorp (Papendorplijn) of behoud van het huidige tracé. Die mogelijkheden worden nu in beeld gebracht als onderdeel van de MIRT-verkenning.</p>

	9	Wanneer horen wij meer over de financiële uitwerking? (Paragraaf 8.2)	In het volgende concept dat aan de Staten wordt gestuurd, zit een financiële tabel met een voorstel voor de financiële verdeling en kostensoorten.
--	---	---	--