

Vragen en opwaardering m.b.t. SB Voortgang N233 verbreding Rijnbrug

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
D66	1	D66 maakt zich zorgen over de voortgang van dit project. Verbreding lijkt steeds verder uit het zicht te geraken. Wij vrezen voor nog meer vertraging en hogere kosten. U schrijft in uw SB dat RWS zegt dat de onderhoudsstaat van de brug op orde is. In de nacht van 22-23 december jl. is de brug afgesloten geweest voor alle autoverkeer vanwege een spoed reparaties aan het asfalt. Om na te gaan of onderdelen van de brug verder onderhoud vragen, voert RWS een globale herberekening uit. De resultaten hiervan volgen eveneens begin volgend jaar. Hoe vallen de spoedreparaties te rijmen met de bewering dat de onderhoudsstaat van de brug op orde is?	Soms zijn er op korte termijn reparaties aan het asfalt nodig, dat was hier het geval. Dit komt met enige regelmaat voor en zegt niets over de verdere technische staat van de brug. In een volgende brief over een aantal maanden wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek door RWS.
	2	Vindt u samen met D66 het ook niet wat laat dat we zolang moeten wachten op de uitkomsten van een onderzoek naar de onderhoudstoestand van de brug (u schrijft volgend jaar pas bekend)?	RWS heeft lang gewacht met onderhoud omdat de verbreding gepland was. Toen duidelijk was dat deze langer op zich liet wachten zijn ze gestart met dit uitgebreidere onderzoek. Dit laat onverlet dat de brug ook in de tussentijd geïnspecteerd is en dat onderhoud waar noodzakelijk is uitgevoerd.
	3	Kunt u aangeven wat het meest optimistische scenario is wanneer met de verbreding daadwerkelijk kan worden begonnen en wat het meest pessimistische scenario is (graag in jaartallen)?	In het meest optimistische scenario zouden we in 2027 kunnen starten met de werkzaamheden en deze zouden dan in 2028 afgerond kunnen zijn. In alle andere scenario's duurt dit één tot meerdere jaren langer.
CDA	4	<u>Opwaardeerverzoek</u> : Reden: Het CDA is verheugd over de doorstart en wil met gedeputeerde/partijen in gesprek over proces en planning. Het CDA heeft steeds aangedrongen op verbreding van de Rijnbrug en ondersteuning vanuit het Rijk en collega provincie. We zouden graag meer inzicht krijgen in de voortgang van het proces wat betreft de planning en de stip op de horizon: wanneer zal de brug naar verwachting daadwerkelijk verbreed gaan worden. Tevens speelt de vraag in hoeverre de toename van verkeersdruk is of wordt meegenomen in de onderzoeken die gaan plaatsvinden.	
BBB	5	Er wordt gesproken over impact (stikstofopgave) op natuur en milieu, maar het zit het met impact van leefomgeving van de bewoners van Rhenen? M.b.t. fijnstof, stikstof en geluid.	Die is er ook maar staat de realisatie van het project niet in de weg.
	6	Er wordt inwoners al jaren beloofd dat de Rijnbrug wordt aangepakt. Toch loopt dit	In het verleden zijn er verschillende alternatieven bekeken maar die hadden

		steeds vertraging op, waardoor de problemen niet worden opgelost. Welke (tijdelijke) mogelijkheden ziet GS om op korte termijn het verkeersinfarct in Rhenen op te lossen?	helaas een zeer beperkt oplossend vermogen. We spannen ons daarom maximaal in om de verbreding zo spoedig mogelijk te realiseren.
PvdA	7	<u>Opwaardeerverzoek</u> : De PvdA gaat graag met de commissie en gedeputeerde in gesprek over de beoogde oplossingen voor de stikstofdepositie en mogelijkheden om mee te praten over de aanpassingen in het Provinciale Inpassingsplan op basis van de uitgevoerde onderzoeken.	
	8	De stikstofopgave blijft een cruciale factor in de doorgang van het project. Wat zijn de beoogde mitigerende maatregelen die GS van plan is te nemen?	Het is nu te vroeg om daarop vooruit te lopen maar het haalbaarheidsonderzoek geeft ons voldoende aanleiding om het proces van verkeersberekeningen te starten.
	9	Wanneer verwachten de colleges van Gelderland en Utrecht duidelijkheid te hebben over de doorgang van het project?	Wij verwachten later dit jaar meer te kunnen zeggen over de verdere planning.
	10	Wat is de voornaamste oorzaak van de toenemende stikstofdepositie?	Dit project veroorzaakt deposities in de aanlegfase en de gebruiksfase. In de aanlegfase gaat het om de uitstoot van machines die nodig zijn om het project te bouwen. In de gebruiksfase betreft het een toename doordat er na de verbreding meer voertuigen kunnen rijden.
SGP	11	Is er al zicht op een oplossing? Wanneer wordt deze oplossing verwacht?	Het haalbaarheidsonderzoek geeft zicht op een aantal mogelijke mitigerende maatregelen. Om hier definitief uitsluitsel over te geven zijn nu eerst nieuwe berekeningen noodzakelijk.
	12	En wanneer kan er volgens planning gestart worden met de werkzaamheden? Naar aanleiding van de beantwoording willen we dit punt mogelijk opwaarderen.	Wanneer het project opnieuw opgestart wordt kan ongeveer 3 tot 4 jaar later gestart worden met de realisatie.
VVD	13	Goed te lezen dat dit voortvarend wordt opgepakt ondanks alle obstakels. Wanneer verwacht GS ons verder te kunnen informeren?	We hopen voor de zomer de eerste uitkomsten van de nieuwe verkeersberekeningen en de uitkomsten van de onderzoeken door RWS met u te kunnen delen.