

Utrecht, 27 februari 2024

#### Sheet 1

Goede avond dames en heren, Geachte Voorzitter, Commissie leden Milieu & Mobiliteit Gedeputeerde, overige leden van Provinciale Staten, betrokkenen en andere aanwezigen,

Mijn naam is Reinier Bank en ik ben lid van de commissie Verkeer en Veiligheid van de Dorpsraad Maarsbergen. Ik waardeer deze gelegenheid om vandaag voor u te spreken over het aanstaande verlies van onze veilige oversteek naar de enige bushalte die ons dorp rijk is. Graag neem ik u mee aan de hand van een zestal sheets, in de verplaatsing van de bushalte uit de dorpskern en onze voorstellen om de veiligheid hiervan te verbeteren.

Wij kijken uit naar uw aandacht en uw begrip voor het probleem en vragen u het bestaande ontwerp te verbeteren.

[De volgende sheet alstublieft]

#### Sheet 2

Linksonder ziet u het bovenaanzicht van de kruising Woudenbergseweg (N226) met de Haarweg waar momenteel de reiziger met het openbaar vervoer en wandelaars voor het landgoed Anderstein veilig kunnen oversteken bij een verkeerslicht. Op de achtergrond ziet u een foto van dezelfde situatie en een rode pijl hoe er wordt overstoken om bij de bushalte te komen.

[De volgende sheet alstublieft]

#### Sheet 3

Links ziet u in het bovenaanzicht met twee rode stippen aangegeven de oude en de nieuwe locatie van de bushalte op de N-weg. De rode pijl geeft de verplaatsing van 250 meter weer. Zoals u ziet is dit een beweging uit de dorpskern. Hier zijn wij als bewoners niet blij mee, maar hebben dit uiteindelijk geaccepteerd omwille van inpassingsproblemen. Rechts ziet u een foto vanaf de nieuwe locatie van de bushalte.

[De volgende sheet alstublieft]

#### Sheet 4

De volgende foto van de N226 is genomen vanaf hetzelfde punt als bij de vorige sheet, maar dan de andere kant op gedraaid. Hier ziet u een ruim opgezette 50 kilometer per uur weg die naadloos overgaat in 80 kilometer per uur. Het verkeer vanuit Woudenberg kan ongestoord 'uitrollen' vanaf het bord bebouwde kom tot aan de verkeerslichten 500 meter verderop. Vrachtwagens en auto's denderen hier regelmatig met meer dan 50 kilometer per uur het dorp in.

[De volgende sheet alstublieft]

#### Sheet 5

Het huidige ontwerp van de bushalte is voorzien van een vergelijkbare oversteek als op deze foto. Er is sprake van een middenberm, maar een zebepad met bijbehorende verlichting zijn niet in het plan opgenomen. De middenberm zou ruim zijn, maar als een vrachtwagen met 70 kilometer per uur

rakelings langs je heen scheert kan dat behoorlijk beangstigend zijn. Dit is natuurlijk een groot contrast met de veilige oversteek bij de verkeerslichten bij de eerder genoemde kruising Haarweg – Woudenbergseweg. De Provincie Utrecht wilt graag het OV gebruik stimuleren, maar de verplaatsing uit de dorpskern en het ontbreken van een veilige oversteek ontmoedigen dit juist.

[De volgende sheet alstublieft]

Sheet 6

Daarom maken wij graag de vergelijking met de linker foto. Dit is de bestaande verkeerssituatie binnen bebouwde kom op de N227 in Langbroek. U ziet hier dat het prima mogelijk is om een zebepad te combineren met een middenberm en verlichting op een provinciale weg. De veiligheid van de voetganger wordt hiermee zichtbaar afgedwongen.

Op de rechterfoto ziet u een snelheidsremmende maatregel in Culemborg op de overgang van buiten naar binnen bebouwde kom. Deze maatregel is nagenoeg 1op1 over te nemen op de N226 in Maarsbergen. De snelheid wordt eruit gehaald en is zowel vriendelijk voor het gemotoriseerde verkeer als voor omwonenden.

[De volgende sheet alstublieft]

Sheet 7

Ik dank u nogmaals hartelijk voor uw aandacht en hoop op uw steun en besluitvorming om de veiligheid van de oversteek bij de nieuwe bushalte op basis van onze voorstellen te verbeteren.

[einde]