

Vragen m.b.t. Onveilige oversteek nieuwe bushalte Maarsbergen - PU

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Zijn deze klachten over de onveiligheid bij de bushalte bekend bij de provincie? Deelt de provincie de zorgen van de bewoners, zo ja wat gaat de provincie concreet doen om te zorgen dat deze oversteek straks veilig is? Zo nee, waarom niet?	<p>In de afgelopen maanden hebben we veelvuldig contact gehad met hen en er zijn verschillende 'walk and talk' overleggen geweest, waarbij medewerkers van de provincie, gemeente, ProRail en de aannemer in Maarsbergen in gesprek zijn geweest met de leden van de Dorpsraad.</p> <p>Wij delen de zorgen van de bewoners niet. Dat baseren we op de verkeersveiligheidsaudit die in het kader van het provinciaal inpassingsplan is opgesteld. In die audit is deze oversteek expliciet behandeld en heeft de auditeur aangegeven dat 'De voetgangersoversteek voldoet met een middeneiland van 2,50m aan de richtlijn en dat er ter plaatse voldoende zicht is.' Deze vormgeving is door de aannemer aangehouden in het definitief ontwerp</p> <p>De noordelijke komgrens van Maarsbergen maakt geen onderdeel uit van het project spooronderdoorgangen Maarsbergen. Wij begrijpen de zorgen van de bewoners over de noordelijke komgrens. We gaan daarom een ontwerp uitwerken voor een snelheidsremmende maatregel om daarmee de overgang van 80 naar 50 km/u beter te markeren en een lagere snelheid af te dwingen. Over het concept ontwerp treden we te zijner in overleg met de Commissie Veiligheid & Verkeer van de Dorpsraad Maarsbergen. We verwachten dat dit overleg in het tweede kwartaal van 2024 plaats vindt.</p>