

Vragen m.b.t. Ingekomen stuk bij SB Pilot tram FC Utrecht

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>SGP</b>	1	Deelt de provincie de risico's van de pilot, zoals beschreven staan in de ingezonden brief?	Deze risico's zijn nadrukkelijk geanalyseerd in de voorbereiding met FC Utrecht en de vervoerder. Uit de recente ervaringen in zowel Utrecht met de pendelbussen, als ook elders in het land waarbij OV een belangrijk onderdeel is van het stadionvervoer, blijkt dat er inderdaad incidenten plaatsvinden, maar niet in die mate dat een voertuig de dag daarna niet ingezet kan worden.
	2	Op welke manier hebben deze ervaringen uit het verleden meegewogen om een pilot met de tram uit te voeren?	De situatie zoals in de jaren '80 met voetbalvervoer is niet vergelijkbaar met de huidige situatie. In deze circa 40 jaar is het aantal en heftigheid van de incidenten afgenomen. Zover er nog incidenten plaatsvinden, leert recentere ervaring dat dit er niet voor zorgt dat voertuigen daarna niet kunnen rijden. Veiligheid zal vanzelfsprekend ook een belangrijk evaluatiepunt zijn.