

Vragen m.b.t. SB Bestuursovereenkomst Fietsbrug Nieuwer ter Aa - Breukelen

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>ChristenUnie</b>	1	<p>Afgesproken is dat Rijkswaterstaat een vast bedrag bijdraagt aan de aanleg van de brug en dat eventuele budgetoverschrijdingen door de gemeente / provincie worden opgebracht.</p> <p>Welke afspraken zijn er gemaakt met Rijkswaterstaat t.a.v. reguliere prijsstijgingen (inflatie) ten aanzien van hun deel van de bijdrage, of komen de reguliere inflatoire prijsstijgingen ook voor rekening van de gemeente / provincie?</p>	<p>In het persbericht uit 2022 staat opgenomen dat het Rijk 'maximaal € 20 miljoen' zal bijdragen aan de fietsbrug</p> <p>In de verdere uitwerking in de BOK is dit aangepast en afgesproken dat de bijdrage van het Rijk inclusief BTW is en dat de bijdrage met terugwerkende kracht vanaf 2022 geïndexeerd zal worden conform de IBOI systematiek tot het moment van realisatie.</p> <p>Ook de provincie indexeert de bijdrage, conform de nota investeren.</p> <p>De gemeente indexeert de bijdrage niet.</p> <p>Indien prijsstijgingen of andere oorzaken leiden tot een overschrijding van het projectbudget, dragen de provincie en de gemeente de kosten van een overschrijding in de verhouding van hun initiële bijdrage van 5 staat tot 2</p>
	2	<p>Wat is de impact op de provinciale begroting / MIP / MOP en zijn er afspraken gemaakt met de gemeente over de kostenverdeling van onderhoud en reservering voor vervanging?</p>	<p>Met betrekking tot de afspraken over eigendom, beheer en onderhoud is het volgende afgesproken in de BOK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De provincie wordt eigenaar van de Nieuwe oeververbinding Nieuwer ter Aa.</li> <li>• De provincie wordt, binnen nader te bepalen beheergrenzen, verantwoordelijk voor beheer en onderhoud aan de Nieuwe oeververbinding Nieuwer ter Aa, met uitzondering van gladheidsbestrijding.</li> <li>• De gemeente wordt verantwoordelijk voor gladheidsbestrijding.</li> </ul> <p>De impact op de provinciale begroting (MIP en MOP) wordt inzichtelijk gemaakt in de Ontwerpfase en ter besluitvorming voorgelegd aan PS middels een Ontwerpbesluit met bijbehorende kredietaanvraag.</p>
<b>PVV</b>	3	<p>Waarom is de variant van een te realiseren brug met trap, fietsgoten en lift vanuit het perspectief van de provincie onwenselijk?</p>	<p>Gemeente en de provincie belang hechten aan deze verbinding vanwege de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied alsmede de functie in het regionale wandelen fietsnetwerk.</p> <p>De gemeente en provincie hebben aangeven dat de fiets- en voetgangersbrug met de fiets gebruikt moet kunnen worden zonder af te stappen</p>

			Een variant met trap en fietsgoten en een lift is niet oversteekbaar zonder af te stappen. Daarnaast zijn liften onwenselijk vanuit het perspectief van beheer en onderhoud en sociale veiligheid
<b>PvdD</b>	4	Welke aanvullende veiligheidsmaatregelen neemt het Rijk om de veerpont veilig in gebruik te kunnen houden tot aan de opening van de nieuwe fietsbrug?	<p>De maatregelen die nu door Rijkswaterstaat genomen worden als gevolg van het langer doorvaren zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meer afstand van de veerpont tot doorgaande vaart bij oversteek (in beginsel 500 meter, tenzij binnen 500 meter 1 schip aanwezig is die langzamer vaart dan 15 km/u, dan is de richtinggevende afstand 350 meter)</li> <li>2. De veerpont stopt met varen bij minder dan 1000 meter slecht zicht in plaats van de huidige 300 meter;</li> <li>3. Passend marifoon gebruik ten behoeve van betere duiding aan de doorgaande vaart op aanwezigheid van de veerpont</li> </ol> <p>Eerder zijn al drie maatregelen ingevoerd door Rijkswaterstaat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aan beide zijden van de vaarweg zijn de waarschuwingsborden: "Vrijvarende veerpont" en "Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken" geplaatst.</li> <li>2. De veerpont is voorzien van EDCIS. Dit is een systeem op basis van AIS. AIS is een apparaat dat automatisch met regelmatige tussenpozen radiogolven uitzendt met onder andere de locatie van de schepen. Zo is er vanaf de veerpont meer zicht op het overige scheepvaartverkeer.</li> <li>3. Een meevarende steward op drukke momenten. Deze maatregel is doorgevoerd maar staat soms onder druk door personeelstekorten</li> </ol>
<b>VVD</b>	5	Wanneer verwacht GS het project-uitwerkingsbesluit voor te kunnen leggen?	<p>In de komende maanden wordt een integraal project team ingericht, waarin medewerkers van de provincie, Rijk en gemeente samen zullen werken aan dit project.</p> <p>Een eerste planning is dat het projectuitwerkingsbesluit na de zomer van 2024 wordt voorgelegd</p>
	6	Zal deze voorziene brug met hellingbanen ook voor voetgangers bruikbaar en voor gladheidsbestrijding begaanbaar zijn?	Ja, de voorziene brug met hellingbanen zal ook voor voetgangers en gladheidsbestrijding begaanbaar zijn.
<b>SGP</b>	7	In de SB is te lezen dat het Rijk aanvullende veiligheidsmaatregelen neemt zolang de pont in de vaart blijft. Is al bekend welke aanvullende veiligheidsmaatregelen het Rijk	De maatregelen die nu door Rijkswaterstaat genomen worden als gevolg van het langer doorvaren zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst zijn:

	<p>gaat nemen? Zo ja, kunnen deze met ons gedeeld worden?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meer afstand van de veerpont tot doorgaande vaart bij oversteek (in beginsel 500 meter, tenzij binnen 500 meter 1 schip aanwezig is die langzamer vaart dan 15 km/u, dan is de richtinggevende afstand 350 meter)</li> <li>2. De veerpont stopt met varen bij minder dan 1000 meter slecht zicht in plaats van de huidige 300 meter;</li> <li>3. Passend marifoon gebruik ten behoeve van betere duiding aan de doorgaande vaart op aanwezigheid van de veerpont</li> </ol> <p>Eerder zijn al drie maatregelen ingevoerd door Rijkswaterstaat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aan beide zijden van de vaarweg zijn de waarschuwingsborden: "Vrijvarende veerpont" en "Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken" geplaatst.</li> <li>2. De veerpont is voorzien van EDCIS. Dit is een systeem op basis van AIS. AIS is een apparaat dat automatisch met regelmatige tussenpozen radiogolven uitzendt met onder andere de locatie van de schepen. Zo is er vanaf de veerpont meer zicht op het overige scheepvaartverkeer.</li> <li>3. Een meevarende steward op drukke momenten. Deze maatregel is doorgevoerd maar staat soms onder druk door personeelstekorten</li> </ol>
--	---	---