

Vragen en opwaardering m.b.t. SB 'Programma Toekomst N201

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>PVV</b>	1	Op welke manier worden duurzaamheid, smart mobility, natuurcompensatie en fauna-passage meegenomen en wat zijn de eventuele kosten die hiermee gemoeid gaan?	Alle vier genoemde onderdelen vormen onderdeel van de nadere uitwerking tot een compleet en integraal dossier en is mei/juni 2024 gereed. De resultaten en kosten hiervan worden voor de zomer met u gedeeld worden via een Stateninformatiebrief.
<b>VVD</b>	2	2028 (bocht gestrekt) en 2030 (gehele project af) klinkt ver weg, maar na zo'n lange aanloop en stevige inzet op dit project zijn wij er heel blij mee. Welke risico's bestaan er nog (financieel, milieu/stikstof, inspraak) op verdere vertraging?	<p>Start van de uitvoering voor het strekken van de bocht is gepland in 2028 met een oplevering van de gestrekte bocht in 2030. Onderstaande top 4 risico's voor de bocht bij Mijdrecht zijn in het risicodossier opgenomen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) MER / stikstof (vertraging);</li> <li>2) Verdere uitstel in de besluitvorming over de motie van de fietstunnel;</li> <li>3) Grondverwerving: onteigening;</li> <li>4) Aanpassing en doorloop Omgevingsplan</li> </ol> <p>Alle genoemde risico's kunnen leiden tot vertraging. Tot nu toe zijn er nog geen financiële risico's welke niet kunnen worden opgevangen door het vastgestelde budget (P85-raming inclusief indexering)</p>
	3	Ontvangt PS eind april/begin mei een update wanneer de nadere uitwerking tot een compleet en integraal dossier heeft geleid?	Mei/juni is de nadere uitwerking van het adviesbureau gereed en informeren wij u hierover eind juni via een Statenbrief.