



Datum: 07-02-2024

Onderwerp: **Onveilige oversteek nieuwe bushalte Maarsbergen**

Bijlage 1: Bovenaanzicht huidige ontwerp bushalte

Bijlage 2: Voorbeeld gewenste veilige oversteek

Bijlage 3: Voorbeeld snelheidsremmende maatregel

Geachte Statencommissie Milieu en Mobiliteit,

Namens de bewoners van Maarsbergen maken wij ons grote zorgen om de veiligheid en begaanbaarheid van de toekomstige bushalte in Maarsbergen. Daarom richten wij ons tot u.

De nieuwe bushalte (verplaatsing in verband met het realiseren van de ongelijkvloerse onderdoorgang) heeft volgens de plantekeningen een oversteek met middeneiland. Op een provinciale weg waar 200 meter daarvoor nog 80 km/h gereden mag worden, is naar onze mening de veiligheid en begaanbaarheid van overstekende voetgangers naar de bushalte en het landgoed Anderstein onvoldoende geborgd.

In de bestaande situatie is het zo dat de voetganger altijd veilig kan oversteken middels het verkeerslicht bij de kruising Woudenbergseweg-Tuindorpweg. Bovendien garandeert dit verkeerslicht de begaanbaarheid door een routinematig oversteekmoment.

De busreizigers zijn niet de enige die gebruik maken van deze oversteek. Ook wandelaars steken hier over. Voor hen is de nieuwe oversteek straks de enige mogelijkheid binnen de bebouwde kom om Anderstein te kunnen betreden. Anderstein is onderdeel van KAMM<sup>1</sup> landgoederen waarover landelijke wandelroutes lopen. Hiervoor refereren wij naar MMN<sup>2</sup> en wijzen wij op IVN<sup>3</sup> wandeling door de 'Meersbergse Buurt'.

Om de veiligheid van de geplande nieuwe bushalte te verbeteren stellen wij daarom het volgende voor:

1. Het aanleggen van een zebrapad inclusief bijbehorende verlichting. Ter illustratie hebben wij onder bijlage 2 een foto uit Langbroek bijgevoegd. Daarin ziet u wat wij verstaan onder een passende en veilige oplossing.
2. Snelheid remmende maatregelen ter hoogte van de grens met de bebouwde kom (passend bij 50 km/h) zoals een slinger bij het in- en uitrijden van Maarsbergen via de Woudenbergseweg. Zie bijlage 3 ter illustratie van een passende en veilige oplossing.

---

<sup>1</sup> Vier landgoederen het Kombos, Anderstein, Maarsbergen en Huis te Maarn

<sup>2</sup> Maarn Maarsbergen Natuurlijk

<sup>3</sup> Instituut voor Natuurbeschermingseducatie

Wij verzoeken u vriendelijk naar de ontwerptekeningen van de bushalte te kijken en bovengenoemde argumenten en informatie mee te nemen in uw beslissing over het implementeren van het zebrapad en snelheidsremmende maatregelen.

Wij zien uit naar uw reactie. Mocht u vragen of opmerkingen hebben dan horen wij het graag.

Met vriendelijke groeten,

Namens De Dorpsraad Maarsbergen,  
Commissie Veiligheid & Verkeer

[Redacted]

*commissielid*

[info@dorpsraadmaarsbergen.nl](mailto:info@dorpsraadmaarsbergen.nl)

[Redacted]

**Bijlage 1, Bovenaanzicht huidige ontwerp bushalte:**



**Bijlage 2, Voorbeeld gewenste veilige oversteek:**



*Figuur 1 Veilige oversteek bushalte N227 in Langbroek 50 km/h zone.*



**Bijlage 3, Voorbeeld snelheidsremmende maatregel:**



*Figuur 2 Snelheidsremmende maatregelen overgang 80 km/h naar 50 km/h Wethouder Schoutenlaan te Culemborg*