



Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen  
Maarnse Grindweg 7  
3951 LJ Maarn  
Secretariaat:  
t: 06 5793 1950  
e: secretaris@vbmm.nl

**Aan:**

Leden van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit

**Betreft:**

Memorandum d.d. 7 mei 2024, *'Reactie vragen naar aanleiding van de verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen'*

Maarsbergen, 24 mei 2024

Geachte Statenleden,

In het memorandum d.d. 7 mei 2024, *'Reactie vragen naar aanleiding van de verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen'*, wordt onder andere gereageerd op onze VBMM-inspraaknotitie d.d. 29 maart 2024.

Het is ons opgevallen dat in dat memorandum niet wordt gereageerd op de paragraaf 'Risicoclusters' van onze inspraaknotitie. Dit bevreemdt ons omdat de verkeersveiligheidsaudit op het Definitief Ontwerp (DO) daar spreekt van *"Groot risico met kans op ernstige verkeersslachtoffers"*.

Met name geldt dit voor het risicocluster 'Ronde N226'. Daarover wordt in de statenbrief aangegeven dat men geen mogelijkheden ziet om hier iets aan te doen en dat men daarom na realisatie deze locatie blijft monitoren. In onze inspraaknotitie hebben wij aangegeven dat monitoring ons niet gerust stelt en dat ter wille van de veiligheid toch naar aanpassingen in het ontwerp gezocht zou moeten worden.

Wij hebben bij de opsteller van het memorandum nagevraagd waarom niet is ingegaan op dit onderdeel van onze inspraaknotitie. Het antwoord was dat reeds in de statenbrief van 5 maart 2024 is aangegeven dat er geen mogelijkheden voor aanpassingen zijn.

Dat dit in de statenbrief is vermeld, is op zichzelf waar. Maar het zou goed zijn geweest als in het memorandum was aangegeven dat onze oproep (naar aanleiding van die statenbrief) om tot oplossingen te komen voor dit risicocluster niet gehonoreerd kan worden en waarom niet. Dan was in het memorandum expliciet duidelijk geworden dat er volgens GS echt geen oplossing is voor het geconstateerde risicocluster 'Ronde N226' (anders dan monitoring). Daarmee komt dan meteen de vraag boven hoe die monitoring zal worden uitgevoerd en wat er moet gebeuren als monitoring uitwijst dat de situatie rond de rotonde inderdaad grote risico's laat zien. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de resultaten van de monitoring en overleggen graag indien maatregelen noodzakelijk blijken.

In dit licht hebben wij er ook veel moeite mee dat in het memorandum over de verkeersveiligheidsaudit (VVA) op het DO het volgende wordt opgemerkt: *'Deze laatste VVA bevestigt wederom de verkeersveiligheid van het ontwerp.'* Dit begrijpen wij niet. Immers, voor het risicocluster 'Ronde N226' (groot risico) is geen oplossing voorhanden.

Voor wat betreft het andere risicocluster (VRI/kruising) en de twee door ons genoemde resterende punten uit de audit op het Voorlopig Ontwerp (bevindingen 1.18 en 1.30), begrijpen wij dat deze nog worden uitgewerkt door ProRail, gemeente en aannemer (risicocluster VRI/kruising en bevinding 1.30) c.q. er al maatregelen zijn genomen (bevinding 1.18). Graag vernemen wij op welke wijze deze veiligheidsissues zijn of worden opgelost.

Vriendelijke groet,

████████████████████

Voorzitter VBMM

████████████████████

lid VBMM