

Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB Stand van zaken N230 traject 65 (inclusief divergerende diamant)

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
PvdA		<u>Opwaardeerverzoek</u> : dit project heeft lang op de plank gelegen tot frustratie van de bewonersgroep die lang constructief heeft geprobeerd mee te denken. De PvdA gaat graag in gesprek met de commissie en GS over hoe in het vervolg gehandeld kan worden na besluiten van PS.	
GroenLinks	1	GroenLinks is verheugd te horen dat de N230 traject 65 eindelijk opgepakt wordt, waarmee o.a. uitvoering wordt gegeven aan de motie. Wel hoopten wij dat nog dit jaar gestart kon worden met de realisatie, vooral omdat de omgeving lang genoeg last heeft gehad van de huidige N230 met matig geluidsscherm en 80 km/u.	De kansen om dit jaar (lees 2024) te starten met de realisatie zijn verkend. Graag realiseren we ze snel mogelijk. Rijkswaterstaat heeft na de zomer grootschalige werkzaamheden gepland op de A2. Het beschikbaar houden van de N230 voor omleidingen is noodzakelijk. Daarnaast gaat de gemeente Utrecht eind 2024 aan de slag met de NRU. Overwegende dat er een flinke hoeveelheid asfalt vervangen moet worden en de levensduur/kwaliteit gegarandeerd moet zijn, heeft het niet de voorkeur om dit in de wintermaanden uit te voeren. Om deze redenen is het project geprogrammeerd om in Q2 2025 uit te voeren. Dit geeft ons ook voldoende ruimte het project goed voor te bereiden met een aannemer en breed te communiceren met stakeholders.
SGP		<u>Opwaardeerverzoek</u> : We gaan graag met de commissie en de gedeputeerde in gesprek over de beantwoording van onze technische vraag	
	2	Aan het eind van de statenbrief staat: 'Daarnaast geldt dat er door Rijkswaterstaat, gemeenten Stichtse Vecht en Utrecht, Politie en verkeersveiligheidsauditor nog een aantal opmerkingen zijn gemaakt op het ontwerp van de DDI. Deze technische aandachtspunten werken we de komende maanden verder uit in overleg met de genoemde partijen.' Welke opmerkingen/technische aandachtspunten zijn dat?	Belangrijkste opmerking vanuit de auditors en RWS is om de aanrijhoeken van de diamantaansluiting te verruimen en extra aandacht te besteden aan de bebording en bewegwijzering. Belangrijkste opmerking van de gemeente Utrecht is de koppeling met het bestaande VRI van de gemeente (ten zuiden van de DDI).
VVD		<u>Opwaardeerverzoek</u> : Graag opwaarderen, graag en belangrijk project op ons drukste stukje weg. Ook voor de inwoners van Zandweg-Oostwaard (die eerder al kwamen inspreken) van groot belang!	
	3	Waarvan wordt het bovenste stukje nieuwe geluidswal gemaakt? Wederom hout, of ditmaal glas en staal?	De uitwerking van het type materiaal is in onderzoek. Samen met de gemeente Stichtse Vecht, stakeholders, architecten en landschappers wordt een visueel ruimtelijke analyse gemaakt. Op basis hiervan wordt de inpassing en materialisatie verder uitgewerkt. We streven ernaar een materiaal te kiezen dat duurzaam is en goed geïntegreerd kan worden in de omgeving.
	4	Welke complicaties heeft DDI niet alleen qua verwarring bij verkeersgebruikers, maar ook van semi-autonome systemen in auto's? (rijhulpen)	Bij de rijhulpen verwachten wij geen problemen. Alleen als de VRI uitvalt, is de weggebruiker afhankelijk van de

			<p>bebordingen. Dit punt wordt momenteel verder uitgewerkt.</p> <p>Ervaringen met DDI's in het buitenland en een tijdelijke DDI in Amstelveen leren dat 'verwarring' niet een probleem is. Tip voor degenen die afreizen naar het zuiden via de E17 in België: probeer eens de DDI in Waregem.</p>