

Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB VRT Tramovergangen

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>CDA</b>		De analyse in het afwegingskader leidt tot een beeld van voorzieningen die op elke tramkruising aanwezig zouden moeten zijn, als een 'basisniveau' om een verkeersveilige trampassage mogelijk te maken. Het voorzien van (minimaal) deze elementen op elke tramkruising leidt er toe dat oorzaken voor onveiligheid worden weggenomen of minder frequent kunnen voorkomen. Het basisniveau van de vormgeving van een tramkruising bestaat uit zes elementen. De eerste daarvan is: Op kruisingen met voetgangers en (brom)fietsers is minimaal een (tram)waarschuwinginstallatie aanwezig die weggebruikers met optische én akoestische signalen waarschuwt voor een naderende tram. Bij een scherpe hoek tussen trambaan en oversteek voor (brom)fietsers is een veilige berijdbaarheid van de overwegbevoering gewaarborgd.	
	1	Waarom wordt niet voldaan aan dit basisniveau voor veilige tramovergangen, in de gemeente Nieuwegein?	Alle voetgangersoversteken waar nog geen tramwaarschuwinginstallatie aanwezig is worden voorzien van zo'n installatie (optische én akoestische signalen).
	2	Geluidssignalen zijn, naast zichtbare signalen, voor voetgangers en fietsers van belang. Kan dit alsnog worden toegevoegd aan de plannen voor het veiliger maken van de tramovergangen, bijvoorbeeld vanuit de 750.000?	Alle langzaam verkeer oversteken (m.u.v. voetgangersoversteken waar nog geen tramwaarschuwinginstallatie aanwezig is, zie 1) zijn voorzien van akoestische signalen.
	3	Indien met de nieuwe maatregelen nog niet aan het basisniveau voor veilige tramovergangen wordt voldaan, hoe zal het dan met de veiligheid van deze overgangen gesteld zijn, met de toename van verkeer door woningbouw in deze gemeente, over 3-5 jaren (wanneer veel woningen gereed zijn)? Wanneer wordt de nieuwe situatie opnieuw tegen het licht gehouden?	Met de nieuwe maatregelen voldoen alle tram-wegkruisingen aan het voor veiligheid vereiste basisniveau.