

Nr	Partij	PS lid	Commissie		Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
11	PvdA		M&M	MIP	P9	6 - mobiliteit OV	Aan PS wordt een principebesluit gevraagd voor uitwerking OV-netwerkperspectief voor een bedrag van nntb. Om welke orde van grote gaat het naar verwachting?	We werken aan een samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen met grotere halteafstanden, comfortabele voertuigen en routes gericht op belangrijke knooppunten en verknoping met P+R. Momenteel onderzoeken we in gebiedsuitwerkingen welke maatregelen nodig zijn op diverse corridors. Op basis van de uitkomsten hiervan wordt een voorstel uitgewerkt voor prioritering en fasering van de maatregelen. Het is lastig om in dit stadium een bedrag te noemen omdat de gebiedsuitwerking nog niet voor alle corridors gereed is. Generiek kan wel aangegeven worden dat het realiseren van een busbaan of het (verder) ontwikkelen van P+R voorzieningen bij een knooppunt al snel enkele (zo niet tientallen) miljoenen kost maar het kan ook om kleinere maatregelen gaan als wachtruimtes en andere voorzieningen rond hubs.	Van Schie
12	PvdA	N. Flink	M&M	Jaarrekening		5 - Bereikbaarheid	Prestatie-indicator geluidsbelasting langs provinciale wegen: laatste meting is in 2019, maar afgelopen jaar hebben we veel inwoners op bezoek/ ingezonden brieven gehad over geluidsoverlast. Wanneer wordt er weer gemeten?	In maart 2023 hebben wij u de geluidbelastingkaart provinciale wegen 2021 gestuurd (https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Milieu-en-Mobiliteit/2023/10-mei/13:00/SB-Vaststelling-geluidsbelastingkaart-provinciale-wegen-Utrecht-2021). Echter, door verschil in (verplicht te hanteren) rekenmethodieken en -modellen zijn de resultaten van de geluidsbelastingkaart 2021 niet een-op-een te vergelijken met eerdere berekeningen. Voor het nieuw op te stellen Actieplan Omgevingslawaaai zullen we nieuwe berekeningen uitvoeren en u hierover informeren	Van Schie
13	PvdA	N. Flink	M&M	Jaarrekening	P156	6 - Bereikbaarheid	Het op peil houden van het vervoersaanbod is in de praktijk niet gelukt, door het tekort aan chauffeurs. Hoe verhoudt de afgeschaalde dienstregeling zich ten opzichte van het aantal reizigers? In hoeverre is de dienstregeling afgeschaald tov de dienstregeling die in 2019 gereden werd?	Zowel Keolis (Syntus Utrecht) als Qbuzz (U-OV) zijn vanwege de corona pandemie, en als gevolg daarvan een forse afname van het aantal reizigers, 10% minder gaan rijden. Vanwege de personeelsproblematiek rijdt Keolis op dit moment op 99% van dit afgeschaalde niveau en Qbuzz op 90% van dit afgeschaalde niveau. Het aantal reizigers zit op ruim 90% t.o.v. de situatie voor corona (2019).	Van Schie
14	PvdA	N. Flink	M&M	Jaarrekening	P347	4 - Energietransitie	Vertraging van doel 4.3: waardoor kwam het dat de aanbesteding later begon?	Het betreft de opdrachten ter voorbereiding van energiehubs: een haalbaarheidsstudie en data-analyse voor Nijverkamp Veenendaal, een Digital Twin op De Wieken in Amersfoort. Deze opdrachten zijn zorgvuldig voorbereid met alle betrokken partijen en dat heeft tijd gekost.	Van Essen
15	PvdA	N. Flink	M&M	Kadernota		6 - Bereikbaarheid	Wat zijn de risico's van het wegnemen van de dekking voor de risico's? Het afgelopen jaar vielen de aantallen reizigers tov pre-corona nog tegen, wat gebeurt er als die weer tegenvallen?	De verwachting is dat het aantal reizigers de komende jaren blijft stijgen daarom is het risico op een aanvullende claim klein. Dekking daarvan blijft mogelijk middels de reserve OV. Bij grotere tegenvallers, die niet verwacht worden, leidt dit tot een Kadernota claim.	Van Schie

17	PvdA	N. Flink	M&M	Kadernota	P51 van MIP	5 - Bereikbaarheid	Fietsbrug A12: Wat zou de optie van een meter extra breedte doen voor de veiligheid en het comfort van fietsers en voetgangers? Welke extra kosten brengt dat met zich mee? Wat verandert er in die variant daarnaast in het ontwerp van de hellingbanen? In hoeverre is er financieel en in de planning ruimte eventueel de keuze te maken voor de bredere variant?	Zowel de veiligheid als het comfort van fietsers en voetgangers zijn bij een breedte van 6 meter ruim voldoende geborgd. Een meter extra breedte zou voornamelijk (nog) meer comfort bieden voetgangers, omdat zij meer ruimte hebben en fietsers op een grotere afstand passeren. De extra kosten voor deze variant zijn geraamd op ca. 1,5 miljoen euro. In deze variant zijn zowel de hellingbanen als het brugdek 7 meter breed in plaats van 6 meter. Financieel gezien is er ruimte om de keuze te maken voor de bredere variant, want er is nog ruimte in het kapitaallastenplafond. Op de planning heeft dit geen effect, gezien de huidige fase van het project. Vanuit kosten-baten geredeneerd houden we vast aan een breedte van 6 meter.	Van Schie
18	PvdA	N. Flink	M&M	Kadernota	P20	5 - Bereikbaarheid	6 miljoen euro wordt er vanuit OV middelen een tekort in het bereikbaarheidsprogramma overgebracht: Wat zou er niet uitgevoerd kunnen worden uit het nieuwe bereikbaarheidsprogramma als de extra zes miljoen hiervoor er niet zou zijn? Gaat het alleen om nieuw beleid uit het aankomende bereikbaarheidsprogramma of ook om staand beleid dat dan niet uitgevoerd zou worden?	Dit zou dan effect hebben op de activiteiten vanaf 2025, ofwel het nieuwe Bereikbaarheidsprogramma	Van Schie
19	PvdA	N. Flink	M&M	Kadernota	P21	6 - Bereikbaarheid	Wat wordt er verstaan onder "doorstromingsmaatregelen" binnen voorstel 6.3?	Hierbij kan gedacht worden aan infrastructuurmaatregelen zoals aanleg van busbanen of -stroken, ingrepen in verkeerslichten waardoor het OV meer prioriteit krijgt of andere aanpassingen die de doorstroming van het OV bevorderen.	Van Schie
20	PvdA	H.J. Dekker	M&M	Jaarrekening	P104	4 - Energietransitie	Hoe komt het dat voor beleidsdoel 4.2 (opwekking en beschikbaarheid duurzame energie) minder subsidies zijn uitgegeven dan begroot? Welke subsidies zijn het meest blijven liggen?	Zie het antwoord op vraag 21.	Van Essen
21	PvdA	H.J. Dekker	M&M	Jaarrekening	P98	4 - Energietransitie	Hoe komt het dat voor dit hoofdstuk €9,5 ton aan subsidies niet is uitgegeven? Welke subsidies zijn blijven liggen? Wat is daar de reden achter?	De toetsing van subsidieaanvragen heeft langer geduurd dan verwacht. Ook zijn meerdere subsidieaanvragen later binnengekomen dan verwacht waardoor de toetsing niet meer in 2023 afgerond kon worden.	Van Essen
1	D66	Kamp	M&M	Kadernota	20	5 - Bereikbaarheid	Blijven de ambities op het terrein van fietsmobiliteit in onze provincie onverminderd hoog (fietsregio van Europa)? Is onze waarneming juist dat op het terrein van fietsmobiliteit er geen bij/taak-stellingen worden uitgevoerd? Zo nee, waarom niet?	Onze ambities blijven onverminderd hoog. Er zijn inderdaad geen bijstellingen voor het onderwerp fiets. GS stelt voor de taakstelling bij de programma's 5 en 6 op andere thema's in te vullen	Van Schie
2	D66	Kamp	M&M	Kadernota		5 - Bereikbaarheid	Waar zijn in de kadernota alle mogelijke grote projecten, mobiliteitsopdrachten zoals de Rijnbrug, NRU en rond Amersfoort te lezen?	Een toelichting op alle provinciale investeringsprojecten mobiliteit (zoals de Rijnbrug) is opgenomen in het MIP Mobiliteit, wat bij de kadernota is gevoegd. Over de stand van zaken van grote infraprojecten van gemeenten en Rijkswaterstaat informeren wij u niet via het MIP en/of de kadernota	Van Schie

3	D66	Kamp	M&M	Kadernota		5 - Bereikbaarheid	Inwoners verenigd in de Dorpsraad Maarsbergen en de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) hebben dit voorjaar zowel schriftelijk als mondeling hun zorgen geuit over de huidige onveilige situatie bij de recent verplaatste bushalte Maarsbergen (dit in verband met de ondertunneling van de spoorwegovefrang). Een van de verkeersmaatregelen waar zij voor pleiten is een oversteekvoorziening in de vorm van een zebepad. De gemeenteraad van de Utrechtse Heuvelrug heeft recent een motie over dit onderwerp aangenomen en steunt de inwoners in hun verlangen naar een veilige oversteekvoorziening. Wat heeft het overleg met de gemeente Utrechtse Heuvelrug tot nu toe opgeleverd? Wat kost het aanleggen van een oversteekvoorziening in de vorm van een zebepad? Zijn er vergelijkbare verkeerssituaties in onze provincie te vinden waarbij er in de bebouwde kom op een doorgaande weg ook een zebepad is aangelegd?	Hier hebben wij met het Memo "Reactie vragen naar aanleiding van de verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen" in de commissie Milieu en Mobiliteit van 29 mei uitgebreid op gereageerd, wij verwijzen derhalve naar dit memo.	Van Schie
1	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	348	5 - Bereikbaarheid	Waar is meer informatie te vinden over wat deze additionele personele inzet op Verkenningen inhoudt en waarom deze dan was voorzien?	Dit is het gevolg van een andere wijze van boeken van personele inzet. Hierdoor is een groter deel van de apparaatskosten dan voorheen afgewikkeld over de materiele lasten bedoeld voor verkenningen. Er is dus niet zozeer meer personeel ingezet maar het ingezette personeel is anders doorbelast.	Van Schie
2	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	349	10 - Overhead	Niet behandelde aanvragen blijven een terugkerend thema, hoe staat het met de strategie/aanpak dit te verminderen? Ook in het kader van de werkdruk en belasting van onze eigen organisatie/mensen?	De achterstanden zijn in beeld en er wordt gewerkt aan een plan van aanpak om deze achterstand dit jaar weg te werken. En nieuwe aanvragen zoveel mogelijk binnen de geldende termijnen af te handelen. Op 13 november 2024 zal PS worden geïnformeerd over de voortgang van de afhandeling van subsidieaanvragen samen met voorstel wijziging ASV.	Has Bakker
3	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	349	5 - Bereikbaarheid	Flinke onderbesteding op projecten voor doorfietsroutes lijken niet enkel incidenteel in oorzaak, maar ook samen te hangen met langdurige problemen in de personele bezetting enerzijds en optimistische planning anderzijds. Is dit een uitdaging die inherent groter is bij fietsprojecten? (Omdat deze relatief veel personele capaciteit per Euro budget vragen bijvoorbeeld.)	De onderbesteding bij doorfietsroutes is niet anders dan bij andere infrastructurele (MIP)projecten. Echter, anders dan MIP projecten, bestaan de doorfietsroutes ook deels uit subsidie- en mandaatdelen (de provincie realiseert voor gemeenten). Daarmee is een onderbesteding direct zichtbaar in de exploitatie, waar dit bij investeringsprojecten niet zo is.	Van Schie
4	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	349	5 - Bereikbaarheid	Hoe kunnen we de inzet van onze schaarse mogelijkheden op gebied van personeel, budget, en vergunningsruimte beter met elkaar in lijn brengen zodat we deze op deelgebieden niet onderbenutten? (En liggen hiervoor de grootste kansen binnen programma's zoals fiets zelf, of ook in de verdeling tussen verschillende programma's op mobiliteit?)	Er is te weinig capaciteit beschikbaar om alle infrastructurele projecten te bemensen. Er is daarom een prioritering over alle thema's binnen mobiliteit heen waarvoor inframesmaatregelen worden gerealiseerd. Uitgangspunt is dat het onderhoud doorgaat evenals projecten die al in een vergevorderd stadium van voorbereiding zijn. Dat onderbesteding bij de doorfietsroutes in de verschildanalyse meer zichtbaar is dan MIP projecten, komt doordat doorfietsroutes ook deels uit mandaat en subsidiedelen bestaan.	Van Schie
5	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	349	5 - Bereikbaarheid	(5.6) Is er een vergelijkbaar verschil in omgekeerde richting (gedeeld door 30) in onze kapitaallasten als gevolg hiervan? Of is deze groter/kleiner?	Het klopt dat deze kosten gedeeld door de afschrijvingstermijn terugkomen als toekomstige kapitaallasten	Van Schie
6	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	349	5 - Bereikbaarheid	(5.7) Zijn er trends merkbaar in het type incidentmanagement waar meer aandacht/geld voor vereist is?	Er zijn geen duidelijke trends bekend. Schommelingen van het type en de hoeveelheid incidenten zijn vaak erg weersafhankelijk (sneeuw, gladheid, storm).	Van Schie
7	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	350	5 - Bereikbaarheid	(5.8) Wat voor type subsidies worden bij zo'n Verkenning verstrekt?	Het betreft hier vooral betalingen aan mede overheden die voor gezamenlijke studies en onderzoeken de aanbestedende partij waren.	Van Schie

8	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	351	6 - Bereikbaarheid	(6.1) Betekent dit dat reizigersontwikkeling gunstiger is geweest dan vooraf geraamd?	Nee. De reizigersopbrengsten zijn wel hoger dan vooraf geraamd. Dit is echter niet één op één een gevolg van een gunstiger reizigersontwikkeling. De toename van de opbrengsten zit met name in de toename van het gebruik van "gemaksabonnementen", wat relatief gunstig is voor de opbrengsten.	Van Schie
9	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	351	6 - Bereikbaarheid	(6.1) Welke gevolgen voor de geleverde kwaliteit van bijvoorbeeld aanvullend OV hebben deze onderbestedingen gehad? De bolletjes (behalve budget, maar dat lijkt aan BVOV te liggen) zijn immers wel goeddeels groen.	De onderbesteding heeft geen effect gehad op de kwaliteit van het aanvullend OV. Zo was er budget gereserveerd om ideeën en pilots uit te kunnen voeren die bijdragen aan het verbeteren van het aanvullend OV. Zoals aangegeven heeft de aanbesteding van de regiotaxi meer capaciteit gevergd dan voorzien. Hierdoor is niet volledig aanspraak gemaakt op dit gereserveerde budget.	Van Schie
10	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	149	5 - Bereikbaarheid	Gaat deze proef met wegingspecteurs later van start of is deze helemaal geschrappt?	De intentie is nog steeds dat de proef van start gaat. Inmiddels zijn we weer constructief in gesprek met Rijkswaterstaat. Met name de randvoorwaarden en onderlingende mandaten om deze proef te doen moeten nog worden uitgewerkt voordat daadwerkelijk wordt besloten de proef te doen.	Van Schie
	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	150	5 - Bereikbaarheid	Wordt voorzien dat dit panel in 2024 wel kan worden opgepakt?	In 2024 starten we al wel met de verkenning van doelen, maar dit leidt nog niet tot een keuze in 2024. In één van de uitvoeringsprogramma's van het nieuwe Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 wordt het panel weer als intentie opgenomen, zodat de afweging alsnog zal worden gemaakt.	Van Schie
11	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	127	5 - Bereikbaarheid	Is de Rijnbrug nou wegens budget of stikstof gepauzeerd? Ze lijken beiden genoemd te worden.	De Rijnbrug is lange tijd vanwege budget gepauzeerd geweest maar dit is gelukkig inmiddels geen beperking meer. Deze pauze leidt wel tot vertraging omdat een aantal onderzoeken opnieuw moet worden gedaan. Stikstof is ook al langer een aandachtspunt en nu bepalend voor de doorstart van dit project. We verwachten in november met u te kunnen delen hoe we verder kunnen met dit project.	Van Schie
1	SP	Jan Breur	M&M	Kadernota		5 - Bereikbaarheid	Graag ontvang ik wat informatie over het beleid rond bermonderhoud bij provinciale wegen, en op welke wijze er rekening wordt gehouden met bloei- en broedseizoenen.	Wij passen ecologisch bermbeheer toe. Ecologisch bermbeheer is een extensieve beheervorm waarbij fasering in ruimte en tijd en gebruik van de juiste machines cruciaal zijn voor behoud of verbetering van de natuurwaarde. Hierbij wordt vooral ingezet op de omvorming naar kruidenrijk grasland langs wegbermen, (oeveren langs) waterwegen, dijken en openbaar groen.	Van Schie
2	SP	Jan Breur	M&M	Kadernota		6 - Bereikbaarheid	In voorstel 6.3 wordt gewag gemaakt van OV-doorstromingsmaatregelen die zichzelf zouden terugverdienen door een gunstigere exploitatie. Wat zijn die maatregelen, hoe zien ze eruit, en hoe zorgen ze voor een gunstigere exploitatie?	Als de doorstroming voor het OV verbetert zijn er minder dienstregelingen (DRU's) nodig om de dienstregeling te kunnen rijden. Dat levert dus een besparing aan DRU's op en dus minder exploitatiebijdrage aan de vervoerder vanuit de provincie.	Van Schie
				Jaarrekening	100	4 - Energietransitie	Op dit moment doen er 21 gemeenten mee aan het EDC. Wat de reden dat er 5 niet meedoen? En ligt het in de lijn der verwachting dat deze 5 gemeenten nog aansluiten?	Inmiddels hebben 22 gemeenten de samenwerkingsovereenkomst getekend en hebben 2 gemeenten aangegeven dit op korte termijn te willen doen (voor het zomerreces). Gemeente Nieuwegein heeft aangegeven hier in november over te gaan besluiten. Gemeente Utrecht ondersteunt het EDC met kennis en ervaring maar heeft de samenwerkingsovereenkomst niet getekend. We bespreken nog met deze gemeente hoe we dat in de toekomst kunnen vormgeven.	Van Essen
	SGP	Van der Linden	M&M						

	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	104	4 - Energietransitie	De gerealiseerde indicatoren staan bij 1 en 2 voor 2022 en 2023 niet ingevuld. Wanneer wordt dit bekend? En is 2021 wel al bekend, zodat het doel van 2023 beter te vergelijken is?	De beschikbaarheid van actuele cijfers voor deze indicatoren is een bekend probleem. Hiervoor zijn we afhankelijk van de Rijksoverheid. De cijfers voor 2022 zijn nog niet beschikbaar. De cijfers voor 2021 zijn als volgt: 13,3 % hernieuwbare elektriciteit; 8,705 PJ hernieuwbare energie.	Van Essen
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	108	4 - Energietransitie	Er is gewerkt aan realisatie van minimaal 50% lokaal eigendom. Is dat ook gerealiseerd?	Bij de gerealiseerde zonne-energie projecten in 2023 is een wisselend beeld. Bij sommige projecten is lokaal eigendom gelukt en bij andere niet. Gemeenten hebben hierbij het bevoegd gezag, dus de provincie kan daar alleen maar ondersteunend zijn. Bij windenergie heeft de provincie wel het bevoegd gezag, maar er zijn in 2023 geen windenergieprojecten gerealiseerd. Bij alle windprojecten die in ontwikkeling zijn is er wel zicht op minimaal 50% lokaal eigendom conform het kader dat hiervoor aan PS ter besluitvorming voorligt.	Van Essen
	SGP	Van der Linden	M&M					We hebben op basis van de ervaringen in deze projecten de plannings voor andere projecten aangescherpt om vertraging te voorkomen. 1.N210 traject 20: Het kruispunt Cabauw wordt niet in 2023 uitgevoerd maar in 2024. Er is meer tijd nodig voor het verleggen van kabels en leidingen. 2.N210 traject 21A: Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2025. 3.N212 traject 27: De rotonde N212/N405 wordt niet in 2023 uitgevoerd maar in 2024 en 2025. Er is meer tijd nodig voor grondaankoop, voorbelasting, bestemmingsplanwijziging en het verleggen van kabels en leidingen. 4.N221 Rotonde Wakkerendijk: Het project kan niet in 2023 worden uitgevoerd i.v.m. kabels en leidingen verleggingen die langer tijd nodig hebben. Uitvoering is gepland voor 2024. 5.N401, aansluiting A2 Breukelen: Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024. 6.N402 Traject 87 en 88: Het onderdeel oostelijk fietspad kan pas in 2024 worden uitgevoerd i.v.m. benodigde tijd bestemmingsplan, voorbelasting, K&L en stikstofproblematiek. De overige onderdelen van het project (hoofddrijbaan en westelijk fietspad) worden wel in 2023 uitgevoerd.	Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	128	5 - Bereikbaarheid	14 van de 20 projecten zijn wel gerealiseerd. 6 dus nog niet. Kan er per project worden aangegeven wat ervan de oorzaak is? En wat eraan gedaan wordt om dit zsm wel te realiseren en in de toekomst zo'n situatie te voorkomen?		Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	133	5 - Bereikbaarheid	De studies fietsbrug A12 en fietspad N410 zijn vertraagd. Wat is hiervoor de reden? Heeft dat te maken met de verminderende uitgaven voor personeelslasten?	Onder andere de afstemming met Rijkswaterstaat en gemeenten over deze projecten en samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen kostte meer tijd dan vooraf ingeschat Er is geen koppeling met verminderde uitgaven personeelslasten	Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	131	6 - Bereikbaarheid	Een aantal projecten zijn vertraagd. Toch staat er op pagina 131 "De realisatie van doorfietsroutes nam in 2023 een vlucht." Waar wordt met deze zin op gedoeld?	Ten opzichte van eerdere jaren bevonden zich in 2023 meer tracédelen op meer routes in de realisatiefase dan de jaren daarvoor.	Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	134	5 - Bereikbaarheid	Is er een kans dat de Dom-Dam fietsroute niet doorgaat? En wat zijn daarvoor de oorzaken/redenen? Of ligt het in de lijn der verwachting dat dit BO getekend wordt, eind dit jaar?	Onze inzet is erop gericht om samen met Rijk en gemeenten deze route te realiseren. Er kunnen echter altijd redenen zijn waarom een project geen doorgang kan vinden. Op dit moment lijkt vooral het beschikbaar komen van de benodigde bijdrage vanuit het Rijk een issue te kunnen zijn.	Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	139	5 - Bereikbaarheid	Door uitvallen van een medewerker is de verkennende studie niet afgerond. Het wordt opgepakt bij de volgende uitvoeringsprogramma. Wanneer is dit?	Dit wordt onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Gezonde en veilige mobiliteit. Dit programma stellen wij richting het einde van het jaar vast en zullen we u dan ter informatie toezenden.	Van Schie

	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	142	5 - Bereikbaarheid	Wat wordt er met het volgende resultaat bedoeld? "In 2023 zijn geen acties en resultaten gepland."	In dit meerjarendoel wordt 1x per 5 jaar een onderzoek (monitor) naar de externe veiligheid gedaan. Dit is in 2020 voor het laatst gedaan, dus is er in 2023 geen actie en resultaat.	Van Schie
	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	142	5 - Bereikbaarheid	Het onderzoek voor kansen waterstof is opgeleverd. Waar kan ik dit onderzoek vinden? Wat zijn de belangrijkste bevindingen? En wat gaat PU hiermee doen?	Dit staat ook op de agenda voor de commissie M&M van 29-5 bij agendapunt 20 "Memo resultaten project Power to X". Dit is een gezamenlijk project van Bereikbaarheid en Energietransitie.	Van Schie