

Aan het Domein Mobiliteit provincie Utrecht,
t.a.v. de heer P. Schravendijk,
Archimedeslaan 6,
3584 BA Utrecht.

DATUM	9 juni 2020	TEAM	Milieu,
NUMMER	820E2C1F	REFERENTIE	Buurman
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	030 2583168
UW NUMMER		E-MAILADRES	trix.buurman@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	m.e.r.-beoordelingsbesluit Spooronderdoorgang N 226 Maarsbergen.

Geachte mijnheer Schravendijk,

U heeft, namens het Domein Mobiliteit van de provincie Utrecht, een mededeling zoals bedoeld in artikel 7.16 Wet milieubeheer gedaan. Aan de hand van deze mededeling beoordelen wij of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Inleiding

De notitie M.e.r.-beoordeling spoorondergang N226 Maarsbergen heeft betrekking op de beoordeling van de m.e.r.-plicht in het kader van het Provinciale Inpassingsplan voor de realisatie van een onderdoorgang van het spoor bij Maarsbergen.

Beoordelingsplicht en toetsingskader

Uit artikel 7.2, eerste lid, onder b, artikel 7.16 en artikel 7.17, eerste tot en met het vierde lid, van de Wet milieubeheer in samenhang gezien met artikel 2, tweede lid, van het Besluit milieueffectrapportage en categorie D 1.2 van de bijlage, volgt dat wij moeten bepalen of er, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

In onderdeel D 1.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt voor de wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg. De tracé-lengte van de nieuwe ligging van de N226 bedraagt ongeveer 600 meter en de lengte van de nieuwe Bosweg bedraagt ongeveer 310 meter. Deze lengtes liggen ruim onder de drempelwaarde van 5 kilometer, zoals benoemd in kolom 2 bij categorie D 1.2.

Het algemene uitgangspunt bij de beoordeling is dat het niet noodzakelijk is dat er een MER wordt opgesteld, tenzij de voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Op grond van artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer dient het bevoegd gezag bij zijn beslissing rekening te houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn 2011/92/EU (en de wijzigingsrichtlijn 2014/52/EU) betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten aangegeven criteria.

Die criteria hebben betrekking op:
Kenmerken van de activiteit
Plaats waar de activiteit plaatsvindt
De kenmerken van het potentiële effect van de activiteit.

Beoordeling

Bij de beoordeling van de vraag of er een MER moet worden opgesteld, is uitgegaan van de informatie zoals omschreven in de ingediende notitie M.e.r. beoordeling spoorondergang N226 Maarsbergen d.d. 14 mei 2020. Omdat de realisatie van de onderdoorgang van het spoor bij Maarsbergen niet past binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen en beheersverordening wordt dit door middel van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) planologisch juridisch mogelijk gemaakt.

Kenmerken van de activiteit

Het project 'Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' betreft het aanleggen van twee ongelijkvloerse kruisingen op de Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen, nabij de ontsluiting van de A12. De huidige spoorovergang is vaak gesloten en belemmert een snelle doorgang.

De N226 krijgt een onderdoorgang onder het spoor en de huidige gelijkvloerse spoorwegovergang verdwijnt. Ook komt er een ongelijkvloerse kruising met de Tuindorpweg voor langzaam verkeer.

Door het aanleggen van deze twee ongelijkvloerse kruisingen wordt de doorstroming op de N226 van en naar de A12 verbeterd en wordt het risico voor filevorming op de N226 verlaagd. Hierdoor kan winst in de reistijd worden gerealiseerd van het woon-werkverkeer naar de Regio Utrecht. Een betere doorstroming voorziet in een positief effect voor de bereikbaarheid van de Regio Utrecht. Ook wordt hiermee een verbetering van de leefbaarheid van de dorpskern bereikt omdat het verkeer om de kern wordt heengeleid.

De tracé-lengte van de nieuwe ligging van de N226 bedraagt ongeveer 600 meter en de lengte van de nieuwe Bosweg bedraagt ongeveer 310 meter.

De reconstructie genereert op zichzelf beschouwd geen toe- of afname van het aantal verplaatsingen ten opzichte van de huidige (autonome) situatie.

Er is geen sprake van cumulatie met andere activiteiten in de nabijheid van het plangebied.

Plaats van de activiteit

Het plangebied ligt in de gemeente Utrechtse Heuvelrug en volgt zowel de huidige overweg van de N226 Woudenbergseweg als het nieuwe tracé van de N226 met de spooronderdoorgang. Ook is in het plangebied de nieuwe weg opgenomen die vanaf de N226 parallel aan de onderdoorgang loopt en in het westen op de Tuindorpweg aansluit. Dit vormt de nieuwe autoverbinding na afsluiten van de Tuindorpweg voor doorgaand autoverkeer. De kruising van de Tuindorpweg, Haarweg en Woudenbergseweg valt ook in het plangebied. Ten zuiden van het spoor volgt de plangrens de verlegde Engweg aan de westzijde. Aan de oostzijde volgt de plangrens de langzaam-verkeersvoorzieningen en de grenzen van het perceel met het tankstation en het restaurant La Place. De percelen aan de Tuindorpweg zijn niet opgenomen in het plangebied.

In de omgeving van het plangebied liggen een aantal Natura 2000-gebieden, Veluwe (ten oosten), Rijntakken (ten zuiden, zowel Habitat- als Vogelrichtlijngebied) en Binnenveld (ten zuidoosten). De Natura 2000-gebieden bevatten allen stikstofgevoelige habitattypen en/of habitatsoorten.

Het plangebied ligt ook deels binnen het Natuur Netwerk Nederland (NNN).

Kenmerken van het potentiële effect van de activiteit

Het project voorziet in een verkeerskundige ruimtelijke ontwikkeling. Het plan voorziet in de oplossing van enkele bestaande knelpunten. Na realisatie en ingebruikname van de nieuwe infrastructuur zal de verkeersveiligheid toenemen ten opzichte van de huidige situatie waarbij de gelijkvloerse kruising met het spoor een hoog verkeersveiligheidsrisico oplevert.

Er is behalve onderzoek naar de verkeerskundige effecten (verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid), in de aanleg- en gebruiksfase, onderzoek gedaan naar de effecten van het project op gezondheid (luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluid, trillingen, lichthinder), archeologische waarden, cultuurhistorische en landschappelijke waarden, waterhuishoudkundige waarden, bodemkwaliteit, niet gesprongen explosieven en ecologische waarden.

Omdat de aanleg van de spooronderdoorgang niet leidt tot een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en/of habitatsoorten in de nabijgelegen Natura2000-gebieden hoeft geen vergunning voor de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd met betrekking tot stikstofdepositie.

Voor de realisatie van het project zal op verschillende plekken bos moeten wijken. Vanwege de aantasting van NNN en vanwege het verlies aan bosareaal (houtopstanden) zal op een andere locatie bos gecompenseerd worden.

De effecten van de voorgenomen activiteit zijn lokaal en vinden plaats binnen het plangebied en de directe invloedssfeer. De voorgenomen activiteit heeft een beperkte invloed op de directe omgeving.

Een potentieel effect op enkele beschermde soorten is niet geheel te voorkomen. Voor de realisatie van het project worden de nodige ontheffingen aangevraagd. Ook zullen de werkzaamheden volgens een ecologisch werkprotocol worden uitgevoerd. Op deze manier wordt voldaan aan de eisen uit de Wet natuurbescherming

Uit de notitie M.e.r.-beoordeling spoorondergang N226 Maarsbergen blijkt dat realisatie van het project voor genoemde aspecten, zo nodig na nader onderzoek en het nemen van maatregelen, geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben.

Besluit

Wij concluderen dat de voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Wij besluiten daarom, gelet op artikel 7.2, eerste lid, onder b, in samenhang gezien met artikel 7.17, eerste lid van de Wet milieubeheer, dat het niet noodzakelijk is dat er voor de realisatie van een onderdoorgang van het spoor bij Maarsbergen een MER wordt gemaakt.

Bezwaar

Dit besluit is een beslissing betreffende de procedure tot het voorbereiden van een Provinciaal Inpassingsplan voor de realisatie van de onderdoorgang van het spoor bij Maarsbergen. Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is dit besluit niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij dit besluit een belanghebbende, los van het voor te bereiden besluit, rechtstreeks in zijn belang treft.

Voor zover belanghebbenden geen bezwaar of beroep tegen het voorbereidingsbesluit kunnen instellen, kunnen zij hun bezwaren tegen dit besluit kenbaar maken in het kader van de inspraak en/ of rechtsbeschermingsprocedures, zoals die openstaan in de procedure van het Provinciaal Inpassingsplan.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,