

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 15-6-2020
AAN Provinciale Staten
VAN Arne Schaddelee
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Kernboodschap tbv MIRT debat Tweede Kamer

Geachte dames en heren,

Zoals besproken met uw Staten tijdens de informatiesessie BO MIRT van 10 juni jl delen we hierbij de kernboodschap ten behoeve van het MIRT debat in de Tweede Kamer op 25 juni 2020. Tijdens het jaarlijkse MIRT voorjaarsdebat in de Tweede Kamer is er veel aandacht van de diverse fracties voor de voortgang van regionale en nationale bereikbaarheidsopgaven. Wij verzoeken u deze informatie te gebruiken om uw Tweede Kamer fractie te informeren over de positie van Utrecht. Voor verdere informatie kunt u tevens contact opnemen met onze public affairs adviseur, Janna Groot (janna.groot@provincie-utrecht.nl).

Met vriendelijke groet,

Arne Schaddelee, Gedeputeerde Mobiliteit

Kernboodschap MIRT juni 2020

Stikstof

Het is, getuige de inbreng bij het VSO 'Implicaties PAS uitspraak voor de 7 MIRT projecten' van dinsdag 9 juni, de Tweede Kamer duidelijk dat gezien de omvang en de urgentie van de bereikbaarheidsopgaven in regio Utrecht er zicht nodig is op de stikstof aanpak/ reparatie van de Tracébesluiten van de zeven prioritaire MIRT projecten. Drie van deze projecten liggen in provincie Utrecht. Zo is het nodig om snel tot besluitvorming over het project A27/ A12 Ring Utrecht over te gaan om daarmee zicht op een oplossingsrichting te krijgen. Ook pleiten we voor een vlotte realisatie A1/A28 Knooppunt Hoevelaken. Knooppunt Hoevelaken is met de afspraken uit de bestuursovereenkomst tussen het Rijk, gemeente Amersfoort en Nijkerk en provincie Utrecht belangrijk voor de regio. In de bestuursovereenkomst zijn aanvullend op de maatregelen op het hoofdwegennet, goede maatregelen op het gebied van geluid, fiets, stad-land-verbindingen en lokale bereikbaarheid vastgelegd. Dit maakt dat de vlotte realisatie van het project van belang is voor leefbaarheid, fietsverbindingen en bereikbaarheid. We hopen dat de minister spoedig duidelijkheid kan bieden zodat verdere vertraging van aanverwante plannen op gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ruimte voorkomen kan worden.

MIRT-verkenning Wonen en OV in de regio Utrecht

Zoals u bekend is wordt er in Utrecht hard gewerkt aan de MIRT-verkenning Wonen en OV in de regio Utrecht. Hiermee geven we gezamenlijk invulling aan de afspraak uit het regeerakkoord om "verbeterde ov verbinding USP en tegelijkertijd Utrecht Centraal te ontlasten", ook maken we extra woningbouw mogelijk. Dit doen we door het versterken van station Lunetten-Koningsweg en de aanleg van oost-west HOV verbindingen van het Utrecht Science Park naar Utrecht Zuid-West. Dit is een eerste stap in de schaa sprong ov voor Utrecht en omgeving. Hierbij zijn we niet meer alleen bezig met het versterken van de ov lijnen die op Utrecht Centraal aankomen, maar bouwen we aan een ov Ring voor die reizigers die niet op Centraal hoeven te zijn. Wij noemen dit concept 'wiel-met-spaken' met als doelstelling de druk op de binnenstad te verlichten en reizigers een prettigere aansluiting naar hun last mile te bieden.

Verstedelijkingsperspectief Amersfoort

De regio Amersfoort en provincie Utrecht hebben samen het initiatief genomen om te komen tot een integraal verstedelijkingsperspectief voor 2040. Centraal hierbij staat de verwachte demografische en economische groei in relatie tot de kwaliteit van de leefomgeving en de rol van de regio Amersfoort in het stedelijk netwerk ("weefsel") van de noordvleugel van de Randstad. Op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid, groen, duurzame energie en recreatie zijn er een groot aantal te verwachten ruimteclaims. Planning is om voorjaar 2021 een eindbeeld vast te stellen op basis waarvan een handelingsperspectief kan worden opgesteld. In het BO MIRT najaar 2020 wordt een aanpak gepresenteerd, waarbij ook de relatie wordt gelegd met de Omgevingsagenda Noordwest en het Stedelijk Netwerk Nederland.

Bereikbaarheid en woningbouw

Als belangrijke spil van de nationale kenniseconomie, draaischijf van Nederland en belangrijke ontmoetingsplek in het hart van het land is de bereikbaarheid van onze regio van nationaal belang. Daarnaast is de druk op de Utrechtse woningmarkt enorm. De afgelopen maanden heeft Utrecht dan ook de plancapaciteit in de regio opgevoerd tot 155%. Hiermee hebben Rijk en regio gezamenlijk vastgesteld dat we voldoende perspectief hebben op het ruimte bieden aan de woningbouwopgave ook op lange(re) termijn (2040-2050). We moeten wel opmerken dat de aanzuigende kracht van woningbouw in onze regio erg groot is, dus hoe meer we bouwen, hoe groter de vraag zal zijn. De inzet op realisatie van woningen, als onderdeel van gezonde verstedelijking, moet daarom de focus zijn. Daar is goed ov essentieel onderdeel van. Onze recent vastgestelde POVI biedt hier een actueel en integraal beleidskaders voor. We werken aan een concrete invulling van de verstedelijking via drie simultane denkstappen te weten:

1. Het benutten van bestaande infra bij verstedelijking, inclusief ontwikkeling bij knooppunten.
2. Aanvullende verstedelijking bij doorontwikkeling ov infra (Wiel-met-spaken) en bij inzet generiek mobiliteitsbeleid (wo parkeren, inzet op hubs en beprijzen).
3. Nieuwe woon/werklocaties gekoppeld aan nieuwe infrastructuur wiel-met-spaken. Binnen bestaand stedelijk gebied (zoals A12 zone).