

## **Green Deal voor Randstad provincies**

### **Klimaat ambitie**

De Commissie heeft visie gegeven over hoe klimaatneutraliteit kan worden bereikt tegen 2050. Deze visie moet de basis vormen voor de langetermijnstrategie die de EU zal indienen bij de VN begin 2020. De voorwaarden stellen een effectieve en eerlijke overgang en om ervoor te zorgen dat de transitie onomkeerbaar is, wil de EC de eerste Europese 'Klimaatwet' aannemen. Deze wet zal de doelstelling van 2050 inzake klimaatneutraliteit in de wetgeving opnemen. De klimaatwet zal ervoor zorgen dat al het EU-beleid bijdraagt aan de doelstelling van klimaatneutraliteit en dat alle sectoren een rol zullen spelen.

- Er zal in maart 2020 een voorstel naar buiten komen over een klimaatwet; deze stelt klimaatneutraliteit voor 2050 voor.
- Uitgebreid plan om de targets voor 2030 naar 50% en 55% te brengen (zomer 2020)
- Voorstel voor herziening van relevante wetgevenede maatregelen om klimaat ambities te bevorderen; gevolgd door een herziening ETS richtlijn (juni 2021)

### **Duurzame energie**

Het koolstofarm maken van het EU energiesysteem is van cruciaal belang om de klimaatdoelstellingen te bereiken voor zowel 2030 en 2050. De productie en het gebruik van energie in economische sectoren dragen bij aan meer dan 75% van de broeikasgasemissies van de EU. Energie-efficiëntie is daarom een prioriteit. Er moet een energiesector worden ontwikkeld die grotendeels is gebaseerd op duurzame energiebronnen, aangevuld met de snelle uitfasering van steenkool en koolstofarm gas. Tegelijkertijd moet de energievoorziening van de EU veilig en betaalbaar zijn voor consumenten en ondernemers. Om dit te laten gebeuren, is het van essentieel belang om ervoor te zorgen dat de Europese energiemarkt dat volledig geïntegreerd is, onderling verbonden en gedigitaliseerd, met behoud van technologische neutraliteit. De volgende acties zijn hierbij van belang:

- Beoordeling nationale energie en klimaatplannen (juni 2020)
- Strategie voor Smart Sector integration (2020)
- Evaluatie en herziening van de TEN-E verordening (2020)
- Strategie voor offshore wind (2020)
- Renovatiegolf voor de bouwsector (2020) (\*zie aparte alinea hierover)

### **Industriële strategie voor een circulaire economie**

De transitie is een kans om duurzame en arbeidsintensieve economische groei te bevorderen en werkgelegenheid te behouden/ creëren. Daarnaast is er een groot potentieel op de wereldmarkt voor emissiearme technologieën en duurzame producten en diensten. De EU zal hierin koploper moeten zijn. Ook is er een groot potentieel voor nieuwe activiteiten en banen. De transformatie is echter langzaam, niet wijdverspreid en niet uniform. De Europese Green Deal zal daarom de transitie ondersteunen om versneld naar een model van inclusieve groei te gaan. In maart 2020 zal de Commissie een industriële strategie goedkeuren en daarin groene en digitale transformatie opnemen. Europa zal digitalisering gebruiken om de Green Deal te bereiken.

Een industriële strategie en een nieuw actieplan voor de circulaire economie, zullen bijdragen aan de modernisering van de economie. Het hoofddoel van het nieuwe beleidskader is de ontwikkeling van de markt voor klimaat neutrale en circulaire producten in de EU en daarbuiten. De acties zullen zich richten op energie intensieve industrieën zoals staal, chemicaliën en cement (bouwen). Het circulaire actie plan zal zich richten op beleid voor duurzame producten in alle sectoren, maar zal zich specifiek richten op grondstof-intensieve sectoren zoals textiel, bouw, elektronica en plastic. Er zal een follow up komen voor de 2018 plastic strategie.

- EU Industriële strategie (maart 2020)
- Circulaire economie actieplan (maart 2020)
- Initiatieven voor circulaire economie (energie en producten) (vanaf 2020)
- Wetgeving voor afval(verwerking) (vanaf 2020)

## Sustainable en Smart Mobility

Transport is verantwoordelijk voor meer dan een kwart van alle CO<sub>2</sub> uitstoot in de EU en dit cijfer loopt nog steeds op. Daarom voorziet de Commissie een reductie van 90% van alle broeikasgassen tot 2050. Wegverkeer, spoorverkeer, luchtvaart (transport) moeten hieraan bijdragen. Om de reductie te behalen moet vanuit het perspectief van de gebruiker gedacht worden en er moeten meer duurzame, betaalbare, schonere en toegankelijker alternatieven komen. De Commissie zal daarom een strategie voor smart mobility ontwikkelen die emissiereductie bevordert. Multimodaal transport heeft een boost nodig, dit zal de efficiëntie van het transport systeem bevorderen. Het is voor de Commissie een prioriteit om 75% van het vrachtverkeer dat over de weg gaat te verplaatsen naar het spoor en water. Het voorstel zal in 2021 gepubliceerd worden. De Commissie zal ook een nieuw voorstel uitbrengen met betrekking tot het 'combined transport directive' en zal hiervan een effectief gebruik maken om multimodaal verkeer te bevorderen. Daarnaast zal Single European Sky een restart moeten doorgaan, om emissiereductie in de luchtvaart te bevorderen. Automated and connected multimodal mobility, tezamen met een smart traffic management system zullen bevorderd moeten worden door gebruik van digitale technologieën. Het Europese transport systeem en de infrastructuur moet zodanig ontwikkeld worden dat duurzame mobiliteitsdiensten de verkeersdrukke en vervuiling zullen reduceren, voornamelijk in steden. De Commissie zal daarom slimme verkeerssystemen voor verkeersmanagement en 'Mobility as a Service' oplossingen ontwikkelen, door verschillende fundings- instrumenten zoals de Connected Europe Facility. Van belang zijn de volgende onderwerpen:

- Strategie voor sustainable and smart mobility (2020)
- Funding call ter ondersteuning van laadpalen en refuelling-punten voor alternatieve brandstoffen (2020)
- Assessment van potentieel wetgevingskader om de productie en het aanbod van duurzame/ alternatieve brandstoffen te bevorderen voor verschillende transportwijzen (2020)
- Herziening voorstel richtlijn "Combined transport" (2021)
- Herziening voor de "Alternative Fuel Infrastructure" richtlijn en de TEN-T wetgeving (2021)

### Op weg naar een nul-vervuilingsambitie voor een gifvrije omgeving

Om de Europese burgers en ecosystemen te beschermen, zal de Commissie het *actieplan voor nul-vervuiling* goedkeuren om verontreiniging van lucht, water en bodem te voorkomen.

- Schoon water (2021)
  - o Behoud van de biodiversiteit in onze meren, rivieren en natuurgebieden.
  - o Verminderen van vervuiling door overtollige voedingsstoffen dankzij de strategie van boer tot bord.
  - o Verminderen van bijzonder schadelijke vervuiling door microplastics en farmaceutische producten.
- Schone lucht (2021)
  - o Beoordeling van luchtkwaliteitsnormen in overeenstemming met de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie.
  - o Ondersteuning bieden aan lokale autoriteiten om schonere lucht voor onze burgers te bereiken.
- Industrie (herziening van maatregelen 2021)
  - o Vermindering van vervuiling door grote industriële installaties.
  - o Verbetering van de preventie van industriële ongevallen.
- Chemicaliën strategie voor duurzaamheid (zomer 2020)
  - o Beschermen van burgers tegen gevaarlijke medicijnen met een nieuwe chemische innovatiestrategie voor een omgeving zonder gifstoffen.
  - o Ontwikkelen van duurzamere alternatieven.
  - o Combineer een betere bescherming van de gezondheid met een groter wereldwijd concurrentievermogen.
  - o Verbetering van de regels voor de beoordeling van stoffen die op de markt worden gebracht.

### \*Bouwen en renoveren

De bouw, het gebruik en de renovatie van gebouwen vereisen aanzienlijke hoeveelheden energie en hulpbronnen, zoals zand, grind en cement.

Gebouwen zijn goed voor 40% van het energieverbruik. De huidige percentages voor de renovatie van openbare en particuliere gebouwen moeten minstens verdubbelen. Onder het motto laat niemand achter ('*leave no one behind*') wordt er extra aandacht besteed aan de renovatie van sociale woningen, om huishoudens te helpen die moeite hebben om hun energierekening te betalen.

- Betere energieprestaties van gebouwen.
  - Prijzen van verschillende energiebronnen moeten energiezuinige gebouwen stimuleren.
  - Ontwerp van gebouwen moet in lijn zijn met de circulaire economie.
  - Verbeterde digitalisering.
  - Betere klimaatbestendigheid van gebouwen.
  - Strikte handhaving van regels voor energieprestaties van gebouwen.
- *Nieuw renovatie-initiatief in 2020*. De Commissie zal een open platform lanceren, inclusief innovatieve financieringsregelingen onder InvestEU, waarin de bouw- en bouwsector, architecten en ingenieurs en lokale autoriteiten worden samengebracht om:
  - o Ontwikkeling van innovatieve financieringsmogelijkheden
  - o Bevordering van investeringen in energie-efficiëntie in gebouwen
  - o Renovatie van zwembaden in grote blokken om te profiteren van schaalvoordelen.