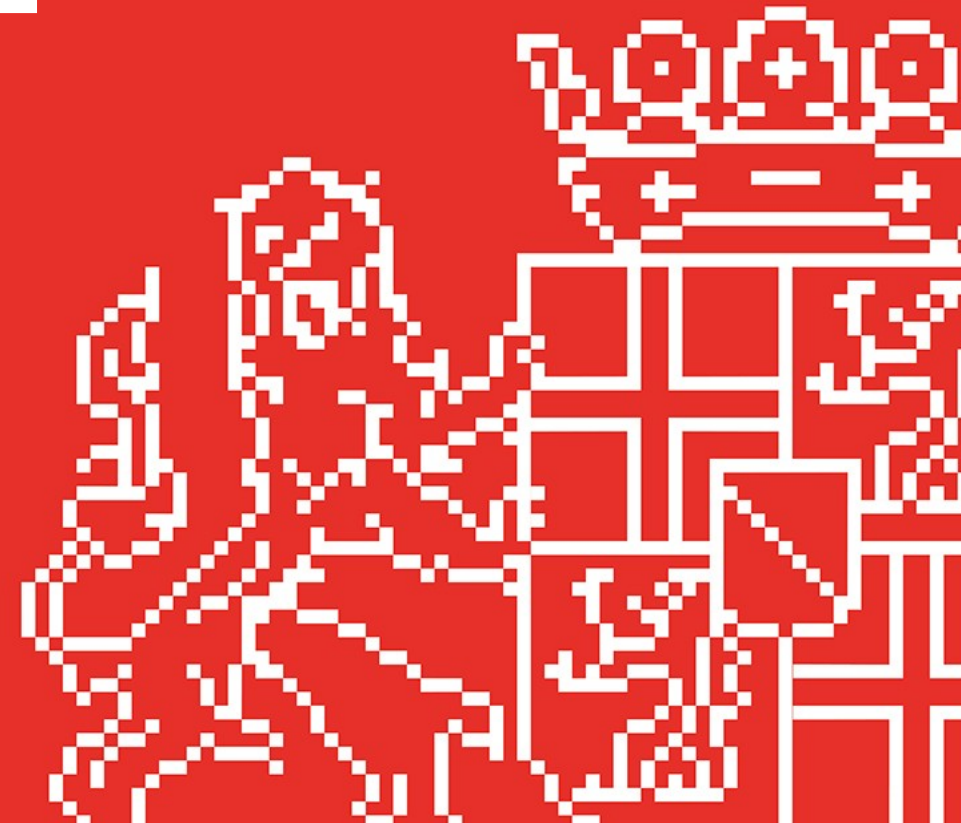




PROVINCIE  UTRECHT

INFORMATIEBIJEENKOMST LUCHTVAART

Rob van Muilekom
Susan Kreuger
15 april 2020

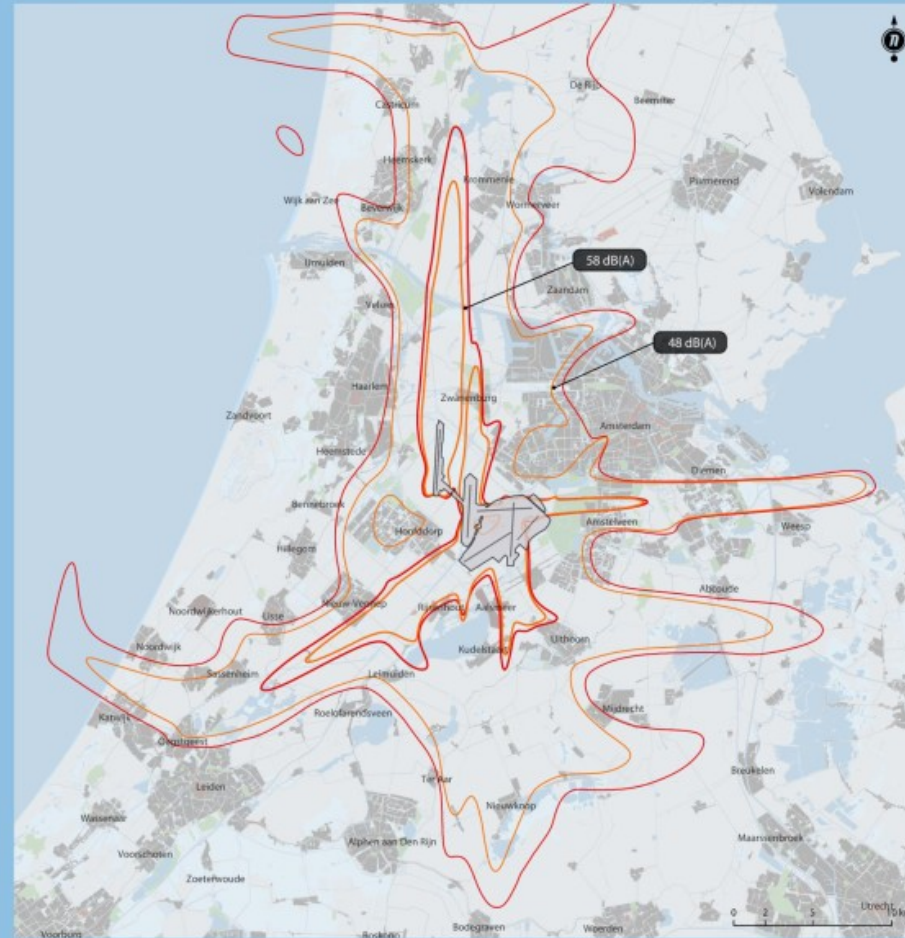




- Nadere toelichting hinder (geluidhinder, luchtverontreiniging, geluidhinder,
- Bereikbaarheid en economische betekenis
- Invloed op provinciaal werkterrein
- Inbreng provincie Utrecht
- Betrokkenheid Utrechtse gemeenten

Geluidhinder

Kaart G.8 Geluidscontouren actualisatie 500.000 vliegtuigbewegingen en bandbreedte - etmaalperiode
Ligging van de gemiddelde geluidscontouren voor de actualisatie bij 500k ten opzichte van de omhullende van de bandbreedte uit de eerdere prognose bij 500k (o.b.v. Doc29)



Actualisatie 500k	Omhullende bandbreedte eerder prognose 500k
— 48 dB(A) Lden	— 48 dB(A) Lden
— 58 dB(A) Lden	— 58 dB(A) Lden

Geluidhinder

- Basis voor berekeningen wettelijke geluidscontouren 48 dB is begrenzing aandachtsgebied.
- Gebied tussen 48 dB en 45 dB (WHO waarde)onderbelicht in de hinderdiscussie
- Gevolg: officiële hindercijfers liggen veel lager dan realiteit.
- Aantal klachten in Utrecht afgelopen jaar toegenomen
 - 2018: aantal meldingen: ca 23.000; aantal melders ca 550
 - 2019: aantal meldingen: ca 30.000; aantal melders ca 850
- . Toekomst: pas verschenen Uitvoeringsplan Hinderreductie van Schiphol en LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland)



LUCHTKWALITEIT:

Aandeel luchtvaart in luchtvervuiling in provincie Utrecht

PM2,5	2015	2030	
provincie Utrecht			0,07%
0,1%			
gemeente De Ronde Venen		0,30%	0,4%

<i>Elementair Koolstof (Roet)</i>	2015	2030
Provincie Utrecht	0,9%	2%
gemeente De Ronde Venen	3,4%	7%

Luchtkwaliteit 2

- Actieplan Ultrafijnstof van Schiphol:
 - Stikstofreductieplan
 - Actieplan Luchtvaart Nederland (35% minder CO₂ in 2030 en Ontwerp akkoord duurzame luchtvaart
- Inzet van deze drie plannen:
 - - (onderzoek) duurzame brandstoffen
 - - Hybride en elektrisch aandrijving grondverkeer en schonere vliegtuigen
 - - Efficiënter luchtruimgebruik

Bereikbaarheid en economische betekenis

- Relatie mn op internationaal niveau : doortrekken internationaal treinverkeer
- Wegverkeer: ontsluiting voornamelijk via rijkswegen. Geringe invloed op provinciale wegennet.
- Utrecht Science Parc: 35 min. van Schiphol
- Van belang als vestigingsfactor.
- Geen getallen bekend over effecten: zeker aanwezig.

Invloed op provinciaal “werkterrein”

Wijzigingen in het gebruik van het luchtruim hebben invloed op het ruimtegebruik, fysieke leefomgeving, kwaliteit van de natuurbeleving, stiltegebieden Hierin heeft de provincie nadrukkelijk een rol

- Bouwopgave: Binnen 48dB contour beperkte nieuwbouw mogelijk, speelt nauwelijks in de provincie Utrecht
- Energieopgave: bij plaatsen van windmolens rekening houden met radarapparatuur van Schiphol (speelt rond Amersfoort en Soesterberg)
- Natuur: keuze vliegen over “rood” of over natuur. Van belang voor beleving natuur- en stiltegebieden; Invloed vliegverkeer op fauna marginaal

Inbreng provincie Utrecht

- Provincie heeft geen bevoegdheden als het gaat om luchtvaart sec.
- Daarom zoveel mogelijk gezamenlijk met andere overheden als daar een gemeenschappelijk belang is.
- Via BRS: Gaat voornamelijk om inbreng op landelijke dossiers. Doel regionale belangen zo goed mogelijk behartigen
- Gezamenlijk met Zuid-Holland: met name ten aanzien van ontwikkelingen bescherming Groene Hart
- Via de provinciale vertegenwoordigers in het overleg met de ministers. Hierbij wordt ook de inbreng van de Utrechtse gemeenten meegenomen;
- Afzonderlijk als het onderwerp dat eist.

Betrokkenheid Utrechtse gemeenten.

Binnen de provincie Utrecht

Kerngroep luchtvaart: deelnemers wethouders De Ronde Venen, Stichtse Vecht, Utrecht en Amersfoort, 2 omwonenden en NMU.

Hier worden de ontwikkelingen besproken . Is ook voorportaal voor overleg gedeputeerde met minister over de luchtvaartdossiers.

Overleg met minister Infrastructuur en Waterstaat

Ca 2 x per jaar over de luchtvaartdossiers.

Deelnemers de 12 gedeputeerden.

Gezamenlijke handleiding opgesteld waarin de belangen van de provincies bij het luchtvaartdossier onder de aandacht worden gebracht.