

DATUM	10-2-2020
AAN	Leden van de commissie BEM
VAN	Gedeputeerde Hanke Bruins Slot
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Beantwoording technische vragen Kwartaalrapportage Vuelta

Geachte leden van de commissie,

Een aantal fracties heeft technische vragen gesteld naar aanleiding van de vierde kwartaalrapportage 2019 La Vuelta Holanda (2020BEM005). Hierbij ontvangt u onze beantwoording.

GroenLinks

Vraag 1: Wat zijn de duurzaamheidsresultaten/kpi's die in samenwerking met Green Events en More2Win zijn vastgesteld?

Antwoord: Er zijn geen kpi's geformuleerd bij het aspect duurzaamheid, omdat er bij dit soort evenementen als een internationaal wielerevenement geen 0-meting is en we daarom niet kunnen relateren aan eerdere kpi's. We evalueren op activiteitsniveau op basis van de beoogde activiteiten die in de duurzaamheidsstrategie zijn geformuleerd: hebben we inzet geleverd, hebben we maatregelen genomen die beoogd waren en wat hebben deze (in kwalitatieve zin) opgeleverd? De maatregelen die geformuleerd zijn, zijn nader uitgewerkt onder de noemers Fit voor morgen, iedereen doet mee! en Zorg voor de elementen/natuur.

Vraag 2: Wat zijn de duurzaamheidsvoorwaarden die als criterium zijn vastgesteld voor activatieprojecten? Zijn deze voorwaarden vastgesteld samen met Green Events en More2Win?

Antwoord: In de uitvraag voor het activatieprogramma is de voorwaarde meegegeven dat de activiteit "een gezond leven en duurzaamheid bevordert".

Daarbij is duurzaamheid breed gedefinieerd (zie <https://www.lavueltaholanda.com/duurzaamheid-la-vuelta-holanda>). De noemers Fit voor morgen, iedereen doet mee! en Zorg voor de elementen/natuur zijn de basis criteria. Bij de beoordeling van de projecten is gekeken of aan deze voorwaarden is voldoen. Alle organisaties die een activiteit organiseren (in het activiteitenprogramma) ontvangen op korte termijn een duurzaamheidstoolbox met allerlei tips en handreikingen om de duurzaamheid tijdens de activatie (verder) te versterken.

Vraag 3: Hoeveel wordt er in totaal gevlogen? (totaal waarvoor??)

Antwoord: Vanuit de PVV fractie zijn in december 2019 schriftelijke vragen gesteld onder andere over de vliegbewegingen. Hierover is de PVV geïnformeerd (met een afschrift naar de Staten). De onderstaande overzichten maakten deel uit van deze beantwoording en geven antwoord op uw vraag over de vliegbewegingen.

Tabel 1 Bezoeken Nederland aan Spanje

Aanleiding	Bestemming	Vervoermiddel	Aantal personen	CO2 (ton)
Start Vuelta in 2017	Nimes	Vliegtuig	6 personen	2,04
Start Vuelta in 2018	Malaga	Vliegtuig*	12 personen	4,52
Parcourspresentatie La Vuelta 2019	Alicante	Vliegtuig*	5 personen	1,58
Start Vuelta in 2019	Alicante	Vliegtuig*	9 plus 5 personen (bestuurlijke	4,41

			delegatie en delegatie techniek, veiligheid en mobiliteit)	
Finish Vuelta in 2019	Madrid	Vliegtuig*	44 personen (Inclusief private partners)	13,31
Parcourspresentatie La Vuelta 2020	Madrid	Vliegtuig*	7 personen	2,12

* CO2 uitstoot gecompenseerd

bron: projectorganisatie Vuelta

Tabel 2 Bezoeken Spanje aan Nederland (La Vuelta)

Aanleiding	Moment	Vervoermiddel	Aantal personen	CO2 (ton)
Oriënterend bezoek aan Utrecht, Den Bosch en Breda	Januari 2018	Vliegtuig	2	0,60
Toewijzing Vueltastart aan Utrecht en Brabant en check routes	December 2018	Vliegtuig	2	0,60
Vuelta Café Breda	Januari 2019	Vliegtuig	2	0,60
Parcours presentatie Breda	Februari 2019	Vliegtuig	5	1,50
Tussentijds overleg	Mei 2019	Vliegtuig	1	0,60
Werkoverleg algemeen, marketing en communicatie en techniek, veiligheid en mobiliteit	Oktober 2019	Vliegtuig	7	2,12
Werkafspraken techniek, veiligheid en mobiliteit	December 2019	Vliegtuig	3	0,90

Bron: projectorganisatie Vuelta

Er zijn momenteel geen bezoeken meer gepland door Nederlandse bestuurders en/of de Nederlandse projectorganisatie aan Spanje. Wel zal de Spaanse organisatie nog werkbezoeken brengen aan Nederland in de aanloop naar augustus 2020.

Vraag 4: Eerder heeft het college toegezegd dat er langs de route bloemrijke bermen komen voor bijen en insecten. Aangezien het inzaaien van de bermen binnenkort moet gebeuren, is GroenLinks benieuwd hoe het daarmee staat en hoeveel % van de bermen aan de route daadwerkelijk ingezaaid worden. Ook is GroenLinks benieuwd hoe het bermbeheer tijdens het event uitgevoerd gaat worden.

Antwoord: Een van de ingezonden initiatieven activatieprogramma is inderdaad dit idee om de route op allerlei mogelijke manieren rood te doen kleuren. Voor zover bij ons bekend is nog niet met het inzaaien begonnen. Dit initiatief is onder andere afgestemd met het team wegbeheer van de provincie Utrecht (waar het provinciale wegen betreft).

De uitwerking van het doel 'de route rood kleuren' kan naast het inzaaien van bermen, plantsoenen en bloembakken ook bestaan uit het planten van rood perkgoed en rode geraniums e.d.

Het zal zo zijn dat het bermbeheer ecologisch verantwoord wordt uitgevoerd, of het nu onze provinciale bermen langs de provinciale wegen betreft of de gemeentelijke bermen. Daarin past al langer het realiseren van bloemrijke bermen en een maaibeeld dat dat stimuleert.

Inzaaien ten behoeve van de Vuelta zal dus ook gebeuren op een vergelijkbare verantwoorde manier.

Vraag 5: Welke gemeenten in de regio doen mee aan het activatieprogramma en welke evenementen vinden daar plaats?

Antwoord: De afgelopen periode heeft de projectorganisatie Vuelta in het kader van het activatieprogramma een groot aantal plannen van inwoners, culturele instellingen, kunstenaars, sportverenigingen en ondernemersverenigingen ontvangen. De plannen zijn zeer divers en variëren tussen Spaanse festivals, fietstochten, muurschilderingen en educatieve programma's.

In de regio Utrecht zijn 26 aanvragen ingediend die in aanmerking wilden komen voor een bijdrage uit het activatiebudget. Hiervan zijn er 19 toegewezen met een flink deel uit het activatiebudget.

Deze evenementen vinden vooral plaats in de parcoursgemeenten zoals Zeist, Amerongen, Leusden, Woudenberg, Utrechtse Heuvelrug, Rhenen, Leusden, Amersfoort, Soest en Renswoude.

De komende periode worden de projecten door de aanvragers verder uitgewerkt tot concrete plannen. Wanneer de precieze uitwerking bekend is (en ook wanneer ze plaatsvinden) wordt u hierover geïnformeerd via de kwartaalrapportage. Het actuele overzicht (via www.lavueltaholanda.com) wordt de komende weken verder aangevuld.

Vraag 6: Het tekort van 600.000 euro is inmiddels teruggebracht tot 500.000 euro. Wordt deze 100.000 besteedt aan het activatieprogramma? Op welke manier vindt dit plaats?

Antwoord: Allereerst voor de duidelijkheid, er is geen tekort. Er wordt gewerkt met een sluitende begroting (dus geld wat er niet is, kan niet worden belegd). Het streven is om nog 5 ton binnen te halen, daar wordt nog steeds hard aan gewerkt. De genoemde 100.000 euro die nu is binnen gehaald, is ingezet om risico's te verminderen.

Het geld dat nog extra binnen kan komen vanuit private financiering zal op verschillende manieren belegd worden onder andere in het activatieprogramma en communicatie. Dit betekent dat projecten mogelijk een extra bijdrage krijgen of dat er projecten zijn die alsnog een stukje cofinanciering kunnen krijgen.

Forum voor Democratie

Vraag: In Hoofdstuk 4 wordt gesproken over een over een budget van 600.000. Is deze 6 ton het deel waarvan we nu 5 ton tekort komen?

Antwoord: Nee, deze 6 ton is het beschikbare budget voor het activatieprogramma en ook het bedrag dat inmiddels is toegekend aan de evenementen.