

Overleg	Bestuurlijk Overleg Lage Weide/de Wetering-Haarrijn
Datum	Maandag 29 augustus – 16.00u t/m 17.15u
Locatie	Digitaal via Teams
Aanwezig	Arne Schaddelee (Prov. Utrecht/mobiliteit), Sjors van Bokhoven (Picnic), Lot van Hooijdonk (Gemeente Utrecht/mobiliteit), Edward van Tuinen (Parkmanagement de Wetering-Haarrijn), Roeland Tameling (Parkmanagement Lage Weide), Arjan Wisselborn (gem. Stichtse Vecht), Tjark de Vries (Strukton Rail Nederland), Hein Uitterhaegen (St. Antonius Ziekenhuis), Sjors van Bokhoven (Picnic), Hanco de Labije (Telindus), Esther de Lange (Goedopweg – voorzitter a.i.), Wouter de Valk (Goedopweg – werkgeversbenadering) en Nick Ottevanger (Goedopweg – projectleider LWWH – secretaris a.i.)
Met kennisgeving afwezig	Louis Schouwstra (Rijkswaterstaat MN), Robert Strijk (Prov. Utrecht/economie), Klaas Verschuure (Gem. Utrecht/economie) en Jos van Rooijen (Industrievereniging Lage Weide).

1. Opening en mededelingen

- ✓ Sjors van Bokhoven zal namens Picnic aansluiten bij het BO overleg

2. Verslag BO LWWH – 4 april 2022

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van:

- Situatie Niels Bohrweg is opgepakt, overleg is geweest tussen Parkmanagement Lage Weide en Gemeente Utrecht. Per 19 september wordt gestart met korte termijn aanpassingen om de verkeersveiligheid voor de fietser te verbeteren.
- Onderzoek loopt naar de 4 mogelijke varianten voor de Demkabrug, Projectleider Gemeente Utrecht – Guido Scheerder is de varianten in beeld aan het brengen waarbij ook wordt gekeken naar de af- en oprit van de Demkabrug
- Verzoek is gedaan om het Antea rapport te versturen voor Lage Weide en Wetering-Haarrijn.
- U-Ned heeft in het BO van 4 april een presentatie gegeven en Hein is benieuwd of er ontwikkelingen zijn welke men in het volgende BO kan presenteren. Er zijn op dit moment geen ontwikkelingen anders dan de presentatie van U-Ned begin 2022.
- Er zijn verschillende subsidie regelingen waarop is ingeschreven met betrekking tot het verbeteren van de infrastructuur LWWH, voorkeur is er om deze in beeld te brengen zodat we tijdig kunnen informeren.

De actiepunten uit het vorige overleg zijn afgerond of nog lopend, hieronder de punten:

Nr.	Actie	Toelichting	Actiehouder	Actie afgerond
1	Overleg faciliteren Parkmanagement LW – GU	Situatie Niels Bohrweg	Annemieke i.s.m. Nick, Gert en Jeroen	Ja
2	Informatie Demkabrug delen met BO en opvolgen	Onderzoek Demkabrug naar mogelijke aanpassingen	Nick	Lopend, update gegeven
3	Deelfiets oplossing LWWH	Informatievoorziening over voortgang deelfietsen	Nick	Lopend, update gegeven
4	Presentatie U-Ned	Doorsturen presentatie U-Ned	Annemieke i.s.m. Nick	Ja
5	Plannen volgend BO	Eind juni & Eind oktober	Annemieke i.s.m. Nick	Ja



3. **Voortgang ambitie 2025: 5.000 medewerkers uit de auto**

Nick licht het dashboard toe. We hebben steeds beter overzicht in voortgang van de actiepunten en benodigde vervolgacties. We staan stil bij de volgende specifieke onderdelen:

- Meer focus op het aansluiten en activeren van werkgevers vanuit de A2 Alliantie en gevestigd op LWWH om stappen te zetten richting duurzamer mobiliteitsbeleid. Mooie recente voorbeelden hiervan zijn DHL, Strukton en Telindus.
- De samenwerking met Rijkswaterstaat, Parkmanagement Lage Weide, Parkmanagement De Wetering – Haarrijn – St. Antonius Ziekenhuis en Goedopweg in het kader van de hinderaanpak Leidsche Rijn tunnel is positief. Een voorbeeld van goede kennisdeling om te zorgen dat zo min mogelijk hinder ontstaat door het afsluiten van de Leidsche Rijntunnel. Laatste update is dat het project is tot nader order is uitgesteld vanwege problemen met het leveren van de verlichting en de armaturen.

Het blijft van belang om met werkgevers, Gemeente Utrecht en Goedopweg te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn tot het verbeteren van de verkeersveiligheid voor met name fietsers. In het kernteamoverleg en de periodieke overleggen met de Gemeente Utrecht worden de actiepunten besproken en geactualiseerd.

Een aantal acties zijn inmiddels opgelost of in de fase uitvoering, denk hierbij aan de verlichting Lage Weide, aanpassing Niels Bohrweg en aanpassing kruispunt Atoomweg-Thoriumweg.

Veel van de actiepunten voor wenselijke aanpassingen wachten op financiering/middelen. Een aantal beschikbare subsidies zijn aangevraagd en het is wachten op de uitkomst. In de tussentijd blijven we op zoek naar andere kansen voor financiering.

Groene parkeerplekken omzetten naar groen

Een aantal initiatieven voor het verduurzamen van Lage Weide is gestart. Op dit moment loopt een onderzoek met de Gemeente Utrecht om een aantal parkeervakken op met name de Rutherfordweg te vergroenen. Ter voorkoming van langdurig vrachtwagen parkeren is gekozen om betonblokken, big bags en andere zaken te plaatsen. Om het bedrijventerrein te vergroenen wordt er in samenspraak onderzocht welke mogelijkheden er zijn om deze parkeerplaatsen te voorzien van groen en op te heffen ter vervanging van de huidige betonblokken en big bags.

De uitdaging is het beschikbare budget en het voorgeschreven aantal beschikbare parkeerplaatsen in het bestemmingsplan Lage Weide.

Vrachtwagen parkeren

Roeland vraagt aandacht voor vrachtwagen parkeren op Lage Weide. In goede onderlinge samenwerking met de Gemeente Utrecht is besloten om venstertijden te gaan toepassen op een gedeelte van de Lage Weide. De klachten voor het parkeren blijven namelijk binnen komen bij Parkmanagement Lage Weide.

Op dit moment is er door het vertrek van Josine Maaskant geen capaciteit om er actief mee aan de slag te gaan. Vanwege de voortdurende hinder en de verkeersonveilige situaties door het onjuist parkeren vrachtwagens, is het echter wel van belang hier aan te blijven werken. Op verzoek zal Nick dit in overleg met Jan Jaap Koops inbrengen. Het beperkt beschikbaar hebben van de nodige uren/mensen is hierbij de uitdaging, dit is een uitdaging waar de hele markt op dit moment mee te maken heeft.

Werkgeversaanpak

We hebben nader geanalyseerd hoe we de werkgevers op Lage Weide beter kunnen activeren om hun mobiliteitsbeleid te verduurzamen. Dit heeft geresulteerd in een specifiekere aanpak. We kiezen voor een meer themagerichte insteek, door aan te sluiten op waar voor werkgevers al energie op zit.

De mobiliteitsscan kan daarbij zeer fijn inzichtelijk maken op welke aspecten de werkgever kan sturen en zich kan inzetten. De insteek van Goedopweg is om zoveel mogelijk bedrijven te activeren om in hun beleid een stimulans op fiets te krijgen, dit met als uiteindelijk doel om een deel van de 4.000 mijdingen te realiseren.

OV-bezetting

Edward vraagt in het overleg bij Arne aandacht voor het OV-onderzoek dat is gedaan door EcoTransferium in opdracht van Parkmanagement De Wetering-Haarrijn. Edward wil de resultaten en de aanbevelingen van dit onderzoek graag met Arne of de verantwoordelijke collega bespreken om te kijken welke mogelijkheden er zijn.

Arne geeft aan dat hij heeft rapport heeft ontvangen en het initiatief zal nemen tot het organiseren van een afspraak.

Telindus

Telindus presenteert hoe sinds de start van de pandemie, zij zijn omgegaan met het hybride werken en het elektrificeren van het wagenpark.

- Het resultaat mag er zijn! Met als start de mobiliteitsscan ontwikkelde Telindus zich van organisatie zonder thuiswerkbeleid naar Thuiswerkbeleid 60-40/ Thuiswerkvergoeding.
- 96% dieselauto's en, -3 laadpalen naar -, 25 elektrische auto's/ 21 laadpalen

Geen mogelijkheid tot deelfiets en geen mobiliteitsvergoeding naar gratis deelfietsen voor de "last mile" en NS Businesscards voor het reizen met het openbaar vervoer.

Een mooi voorbeeld van een bedrijf, dat ideeën omzet in beleid.

Bereikbaarheidsprogramma Provincie Utrecht

Arne geeft nog een korte toelichting over het bereikbaarheidsprogramma van de Provincie Utrecht waar belangstellende zich voor kunnen aanmelden. Hierbij de toelichting vanuit de Provincie Utrecht:

De uitwerking van het provinciale mobiliteitsbeleid is vastgelegd in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Vanaf 2024 is een nieuw programma nodig. Binnen de context van de Omgevingsvisie heet dit een Bereikbaarheidsprogramma (BBP). Het BBP is één van de hoofdprogramma's onder de Omgevingsvisie. Recent is de provincie Utrecht gestart met het opstellen van een nieuw BBP met de looptijd van 2024 tot en met 2029. Het BBP bevat het bereikbaarheidsbeleid van de provincie voor de komende jaren. Het BBP is daarmee ook bepalend voor de verdeling van de financiële middelen voor mobiliteit en infrastructuur.

De scope van het BBP omvat doelstellingen voor onder andere bereikbaarheid, verkeersveiligheid, duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid, verdeeld over thema's zoals openbaar vervoer, wegen en vaarwegen, knooppunten, fiets en goederenvervoer. Uiteraard heeft het BBP nauwe raakvlakken met andere beleidsterreinen van de provincie, zoals schone lucht, natuur, milieu en circulaire economie. Het BBP geeft richting en invulling aan de bestaande kaders voor bereikbaarheid voor de komende zes jaar. Deze kaders staan in de Omgevingsvisie, of in landelijke beleidskaders, zoals het Klimaatakkoord. Ook regionale lange termijn visies vormen de basis voor het nieuwe BBP, zoals Utrecht Nabij en het Ontwikkelbeeld Amersfoort. In het proces om te komen tot een BBP consulteren wij diverse stakeholders, waaronder Rijkswaterstaat, ProRail en alle gemeenten binnen de provincie Utrecht.

In juni en september 2022 zijn er een stakeholderbijeenkomst geweest, waarvoor alle gemeenten zijn uitgenodigd. Veel gemeenten waren aanwezig op deze bijeenkomst, anderen hebben schriftelijk input geleverd. Doel van deze bijeenkomsten was input op te halen wat Rijk, ProRail en gemeenten belangrijk vinden dat in het provinciale Bereikbaarheidsprogramma wordt opgenomen. Na de Provinciale Statenverkiezingen in 2023 wordt er een concept BBP vastgesteld. Ook over dit concept zullen wij gemeenten consulteren. Dit concept BBP wordt vervolgens ter inzage gelegd. Tijdens deze ter inzagelegging kunnen gemeenten ook nog input leveren.

Actielijst

Nr.	Actie	Toelichting	Actiehouder	Datum actie
1	Antea rapport versturen naar Hein Uitterhaegen	Rapport Antea Wetering-Haarrijn delen met Hein	Nick	01.03.2023
2	Navragen U-Ned update in volgend BO	Na presentatie U-Ned in BO-overleg 4 april vragen naar mogelijke update	Nick	Afgerond
3	Overzicht planning Financieringsaanvragen	Overzicht creëren in besluitvorming subsidie	Nick	01.04.2023
4	Afspraak aangaande onderzoek OV-bezetting	Afspraak tussen Provincie Utrecht – Wetering-Haarrijn	Arne	01.03.2023
5	Contactmatrix BO overleg	Door wijzigingen binnen bestuur en vertrek - nieuw overzicht maken voor BO – overleg	Nick	Afgerond
6	Vrachtwagen parkeren	Is de casus door vertrek Josine Maaskant overgedragen naar een nieuwe of bestaande collega? Dit om de voortgang te bewaken.	Nick	Afgerond

*Kernteam: Daan van Haarlem (LW), Edward van Tuinen (De Wetering-Haarrijn), Jan Jaap Koops (Gemeente Utrecht), Geerke van Splunter (Provincie Utrecht), Kees Fijnaut (Stichtse Vecht), Wouter de Valk (Goedopweg), Nick Ottevanger(Goedopweg)