Concept-vervoerplan 2021

Oktober 2020

Maxim Meijers - Syntus Utrecht

Inhoud

- Korte inleiding
- Lijnenruil
- Amersfoort
- Amersfoort – Utrecht Science Park – Vianen
- Oost
- West
- Nachtlijnen
- Buurtbussen
- Conclusies

Korte inleiding

- Reizigersaantallen blijven ver achter bij 2019
- Voorlopig is corona niet weg
- 8% besparen op dienstregeling om OV betaalbaar te houden
- Uitgangspunten provincie en besproken met ROCOV
- Waar mogelijk verbeteringen meegenomen
- In de loop van 2021 mogelijk aanpassingen, ook als Corona meer of minder input blijkt te hebben in 2021.

Lijnenruil

- Doel: bus-omlopen en chauffeursdiensten efficiënter maken
  - Lijnen beter kunnen combineren in chauffeursdienst
  - Bussen dicht langs vestigingen rijden
- Lijnenruil onderdeel van vervoerplannen van beide vervoerders
- Van Syntus naar Qbuzz/U-OV:
  - Lijn 56: Wijk bij Duurstede – Amersfoort
- Van Qbuzz/U-OV naar Syntus:
  - Deel van lijn 43: Driebergen-Zeist – Kerckebosch – Zeist Busstation
  - Lijn 58: Hilversum – Maartensdijk – Bilthoven – Zeist
  - Lijn 59: Hilversum – Lage Vuursche – Den Dolder – Zeist
  - Lijn 33: Utrecht Science Park - Vianen

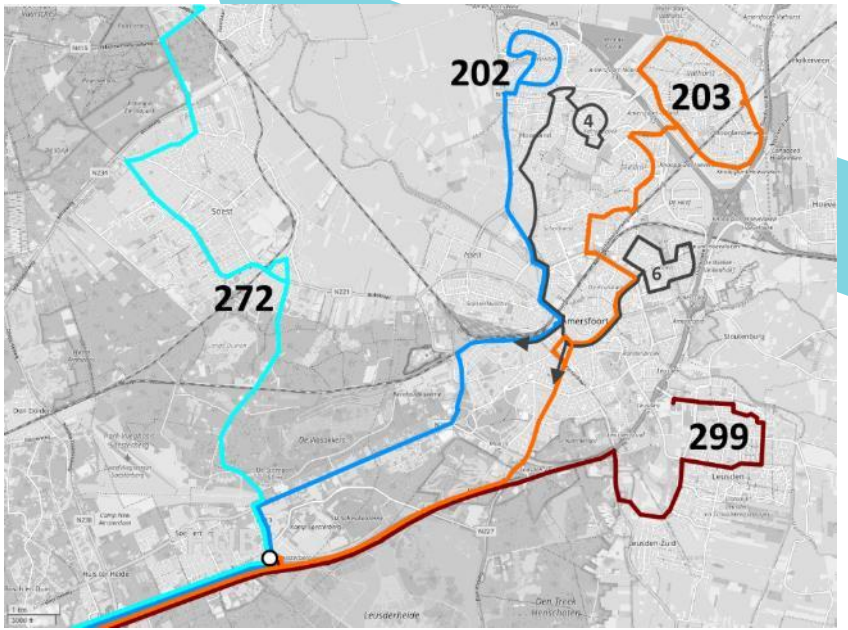
Amersfoort

- Lijn 1 (Soesterkwartier) blijft ongewijzigd
- Lijn 2 afstemmen met lijn 202 (zie verderop)
- Lijn 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9 op zaterdag 2x/u ipv 4x/u
- Lijn 7 in daluren 2x/u, lijn 8 en 9 hele week 2x/u
- Lijn 17 in spits 6x/u ipv 8x/u
- Lijn 217 2x/u ipv 4x/u
- Lijn 19:
  - Doorrijden naar ISVW
  - In avond en weekend lijn 9 via Borneoplein, lijn 19 alleen ma-vr overdag rijden

Amersfoort – Utrecht Science Park - Vianen

Samenwerking Syntus Utrecht – U-OV/Qbuzz

- Samenvoeging van diverse USP-lijnen vanuit Amersfoort en lijn 33 naar Vianen
- Nieuwe 202 (Nieuwland –) Amersfoort CS – USP (- Vianen) in hoge frequentie
- Aangepaste 203 Vathorst – A'foort Centrum – USP met hogere frequentie
- Aangepaste route en frequentie lijn 34 Amersfoort – Soesterberg – Zeist - USP
- Inkorten lijn 73 (niet meer naar Soesterberg)
- Opheffen lijn 201, 204, 206



Oost

(1)

- Lijn 50:
  - Hele jaar huidige vakantiedienstregeling
  - Op zondag 4x/u overdag ipv 6x/u
  - Vroegere bussen op zondag vanaf Veenendaal – De Klomp
- Lijn 58:
  - Aanpassing vertrektijden
  - Rijdt tussen Zeist Busstation en Driebergen-Zeist over route van lijn 43
- Lijn 59: kleine aanpassing vertrektijden; geen ritten op zaterdag
- Lijn 70: in spits 4x/u ipv 6x/u
- Lijn 74: betere aansluiting op Soestdijk Noord op werkdagen; geen ritten op zaterdag
- Lijn 76: in spits 4x/u ipv 6x/u

Oost

(2)

- Lijn (x)80:
  - In spits 2x/u ipv 4x/u
  - Daarom hele week lijn 80, altijd door Leusden
- Lijn 82:
  - In daluren 1x/u ipv 2x/u
  - Niet meer door Leusden maar over Arnhemseweg
- Lijn 5/83/85: betere aansluiting op Veenendaal-De Klomp vanaf 13 december ivm nieuwe concessie IJssel-Vecht
- Lijn 87: verbeterde rijtijd > punctualiteit; 1x/u ipv 2x/u in daluren en op zaterdag

Oost

(3)

- Lijn 272: vroegere rit voor ziekenhuispersoneel; inkorten tot Baarn ipv Bunschoten
- Lijn 298: beter aansluiten bij schooltijden; inkorten tot Woudenberg ipv De Klomp

- Lijn 356: niet rijden. Alternatief met 34, 56 en buurtbus 575 (toegevoegd aan presentatie na opmerking intern).

West

(1)

- Lijn 102: in spits 2x/u ipv 4x/u, behalve enkele rit voor scholen
- Lijn 106: 1x per 2 uur ipv 1x/u
- Lijn 107: in middagspits 4x/u ipv 6x/u
- Lijn 207: komt te vervallen
- Lijn 120: in spits 2x/u ipv 4x/u tussen Utrecht en Breukelen

West

(2)

- Lijn 295: via nieuwe halte bij Benschop (Halfweg)
- Lijn 195: behalve in ochtendspits ingekort tot IJsselstein-Benschop
- Lijn 3/4 Woerden: in daluren SyntusFlex
- Lijn 5:
  - Woerden – Oudewater toevoegen aan lijn 123
  - Mogelijk nieuwe halte bij Waarder

Nachtlijnen

- Algemeen: in komende periode onderzoek naar financiële positie nachtlijnen
- N20: inkorten tot Maarssen
- N26: inkorten tot Wilnis

Buurtbussen

- Onzeker of (alle) buurtbussen kunnen rijden per 3 januari 2021
- Lukt dit niet, dan blijven de huidige buurtbusvervangende bussen rijden

- Lijn 575: twee extra haltes in Soest: Albert Cuyplaan en Kerkplein

Conclusies

- Besparing +/- 8%
- Zo veel mogelijk wensen en verbeteringen wel meegenomen, zoals aansluitingen
- Samenhangend plan, opgesteld in samenwerking met provincie en andere vervoerders
- ROCOV advies volgt
- 15 oktober definitief plan

Bedank voor de aandacht