



Amendement 18 “30 km/uur op een parallelweg, mits daar aanleiding voor bestaat”

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 29 juni 2022 ter behandeling van het SV Netwerkperspectief provinciale wegen 2040

Constaterende dat

- Het statenvoorstel voorziet in een algemene verlaging van de maximumsnelheid op parallelwegen naar 30 km/uur

Overwegende dat

- De parallelwegen in de Provincie Utrecht niet allemaal eenduidig zijn en situationele omstandigheden kunnen verschillen
- Verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt is om de maximumsnelheid op parallelwegen te verlagen als de situationele omstandigheden daarom vragen

Besluiten

- In het statenvoorstel Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 de volgende tekstuele aanpassingen door te voeren:

Bij ‘Nadat u een besluit over het netwerkperspectief heeft genomen, gaan wij in de periode 2023-2040:’ punt 3. vervangen door ‘De maximumsnelheid op alle parallelwegen langs provinciale wegen terugbrengen naar 30 km/uur, mits daar in relatie tot leefbaarheid en verkeersveiligheid een gerede aanleiding voor bestaat’

- In het ontwerp-besluit onder ‘Overwegende dat’ bij het derde gedachtestreepje het woord ‘veelal’ toe te voegen, waardoor er komt te staan ‘Een maximumsnelheid van 60 km/uur veelal geen passende snelheid voor parallelwegen is’
- De tekst in het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 hierop aan te passen, daar waar dat conform het bovenstaande van toepassing is.