

Amendement 27 Trambedrijf niet uit de rails

De Staten van de provincie Utrecht, bijeen in haar vergadering van 21 september, ter behandeling van het principebesluit trambedrijf

constaterende dat:

- de OR vooralsnog een negatief advies geeft over het principebesluit

overwegende dat:

- de onduidelijkheden en de risico's voor de provinciale organisatie te groot zijn, met name in financieel opzicht.
- het onduidelijk is hoe de rollen van asset provider, asset owner, concessiebeheerder en vervoerder zich in een toekomstige situatie tot elkaar verhouden,
- zonder informatie over de toekomstige governance het onduidelijk is of de nieuwe constructie leidt tot beter asset management en vervoersprestaties,
- Bureau Mazars wijst op een financieel risico in de vorm van 50-100 mln € overdrachtsbelasting
- een plan B ontbreekt voor het geval dat het implementatieplan leidt tot een negatieve uitkomst voor de voorkeursvariant

tevens overwegende dat:

- in het besluit niet duidelijk is wanneer de gevolgen op financieel en fiscaal gebied in verhouding staan tot de beoogde voordelen

besluiten:

- de tekst van het huidige beslispoint 1e te vervangen door:

“dit alles onder het voorbehoud dat alvorens wordt overgegaan tot uitwerking van het implementatieplan duidelijk wordt gemaakt onder welke omstandigheden de voor- en nadelen wel en niet meer tegen elkaar opwegen en dit zo spoedig mogelijk ter kennisgeving aan Provinciale Staten voor te leggen.”

- beslispoint 2e toe te voegen:

“een back-up scenario in het geval wanneer de gevolgen op financieel en fiscaal gebied niet in verhouding staan tot de beoogde voordelen van een aparte juridische entiteit, cq het implementatieplan leidt tot een negatieve uitkomst voor de voorkeursvariant.”

Jan Breur, Socialistische Partij