



A 7.

Amendement: Optimaliseren West-variant

Provinciale Staten van Utrecht; Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 7 februari 2017, afdeling MEC, nummer 81A603FA;

Gelet op ons voornemen voor het project " ongelijkvloerse spoorkruising te Maarsbergen " een inpassingsplan op te stellen;

Overwegende alle voorgaande besluiten en voorkeuren van het college B&W en de Raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug;

Besluiten:

voorstel 'ongelijkvloerse spoorkruising Maarsbergen' als volgt te wijzigen:

De "Westelijke variant met Bosweg" als voorkeursvariant vast te stellen met dien verstande dat, in de periode tot het voorleggen van het inpassingsplan deze variant nog wordt geoptimaliseerd tot een variant die:

- optimaal is ingepast in dorp en omgeving met als belangrijkste uitgangspunten ruimtelijke kwaliteit, sociale cohesie, milieu en verkeersafwikkeling
- past binnen het vastgestelde budget van 36,2 miljoen.
- past binnen de noodzakelijke ontwerpruimte

en

- dat bij deze optimalisatie de volgende opties worden meegenomen:
 - optimalisatie van de plaatsing van de noordelijke rotonde, waaronder verplaatsing van de tankstations
 - open houden van de Tuindorppweg,
- dat indien het gestelde budget onvoldoende toereikende is, GS in overleg met ProRail, Rijkswaterstaat en de gemeente Utrechtse Heuvelrug tot een voorstel komt, waarin meerdere partijen gezamenlijk de optimalisatie betalen.
- Een provinciaal inpassingsplan op te stellen als bedoeld in de Wro ten behoeve van de realisatie van de ongelijkvloerse spoorkruising te Maarsbergen, rekening houdend met bovenstaande optimalisaties
- Na het PS-besluit tot een provinciaal inpassingsplan en keuze voor een variant, de benodigde gronden ten behoeve van de maatregelen minnelijk te verwerven en daar waar nodig over te gaan tot het voeren van een onteigeningsprocedure.

Marc de Droog

D66

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. de Droog', written over the printed name and party affiliation.