

A020

~~XXXXXXXXXX~~

Begrotingsindicatoren voor de fietsambities

Amendement Statenvoorstel Begroting 2018

De Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 6 november 2017,
aan de orde hebbend de Begroting 2018,

Besluiten:

Aan het in het statenvoorstel opgenomen beslispunt

“De als bijlage 1 bij het voorstel gevoegde concept-Programmabegroting 2018 vast te stellen;”

Toe te voegen:

“, met dien verstande dat in paragraaf 3.5.1.3 aan de tabel over Indicatoren (pagina 63) de volgende indicatoren worden toegevoegd:

Naam indicator	Omschrijving	Streefwaarde	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kwaliteit hoofd fiets netwerk	Het aandeel van alle kilometers van de interlokale hoofd fiets routes (regionaal fiets netwerk zoals gedefinieerd in het Realisatieplan Fiets) dat zowel qua breedte, verharding als vertraging op het gewenste niveau is.	90% in 2028, met een lineaire stijging vanaf 2017						
Aandeel fietsgebruik in woon-werk verkeer	Percentage van het aantal woon-werkverplaatsingen dat met de fiets wordt gemaakt	53% in 2028 (verdubbeling t.o.v. 2011) met een lineaire stijging vanaf 2015 (waarin het aandeel 25% bedroeg)	26,1%	28,7%	30,6%	32,5%	34,4%	36,2%

“


Huib van Essen
GroenLinks


Ayla Schneiders
D66


Julie d'Hondt
PvdA


Mieke Hoek
50Plus

Toelichting:

Deze indicatoren zijn noodzakelijk om de voortgang te monitoren op de Fietsambities van de kerntaak Mobiliteit (tevens de fietsambities uit het Coalitieakkoord 2015-2019 en het Realisatieplan Fiets):

- 'In 2028 zijn alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets' (Mobiliteitsvisie 2014-2028 provincie Utrecht)
- 'Wij zetten in op een verdubbeling van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer in 2030 ten opzichte van 2011' (Fietsvisie Regio Utrecht)

In de begroting voor 2017 stond dat indicatoren voor de ambities op het gebied van fiets waren opgenomen in het Realisatieplan Fiets (wat niet het geval was) en zouden worden opgenomen in de begroting van 2018 (wat niet het geval is). Middels dit amendement worden deze omissies hersteld.

De streefwaarden voor de indicator 'Aandeel fietsgebruik in woon-werk verkeer' zijn berekend door een lineaire stijging te veronderstellen vanaf 2015, waarin het aandeel van de fiets in het aantal woon-werkverplaatsingen 25,0% bedroeg. In 2011 was het 26,5% waarmee de streefwaarde voor 2030 gelijk is aan 53%. In 2016 was het aandeel gestegen naar 26,1% en dus net iets onder het niveau van de streefwaarde. (Bron: CBS Statline)

De indicator 'Kwaliteit hoofdfiets netwerk' komt overeen met indicator 7 van pijler 1 van de monitoring van het Realisatieplan Fiets (zoals te vinden in de presentatie 'Indicatoren Fietsbeleid' van 23 oktober 2017). Bij de streefwaarde is er vanuit gegaan dat in 2028 het netwerk van hoofdfietsroutes voor het overgrote deel op het gewenste niveau moet zijn gebracht, maar daarbij ruimte latend voor een beperkt aantal uitzonderingen waar de gestelde kwaliteitsniveaus in 2028 niet volledig haalbaar zijn. De provincie is in het kader van het Realisatieplan Fiets momenteel bezig om het huidige percentage te berekenen. Zodra dit bekend is kan de tabel met streefwaarden worden gecomplementeerd.