

## Amendement: Meer lucht voor een efficiënt OV

Provinciale Staten van Utrecht, op <sup>12</sup> juli 2018 in vergadering bijeen, handelende inzake het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023;

### Besluiten:

De tekst van het Mobiliteitsprogramma als volgt te wijzigen:

1. In de paragraaf Doelen en Indicatoren (pag 18), tweede gemarkeerde tekstblok:

De zin: “De kostendekkingsgraad groeit naar 50% voor de streekconcessie en 64% voor de stadsconcessie”  
te laten vervallen

2. In de paragraaf De natuurlijke rol voor OV (pag. 19), derde tekstblok:

De zin: “Dit vraagt soms om investeringen in OV-infrastructuur (zie paragraaf Doorstroming) die moeten worden ingepast binnen de bestaande budgetten.”

te vervangen door

“Dit vraagt soms om investeringen in OV-infrastructuur (zie paragraaf Doorstroming).”

3. In de paragraaf Vervoer op maat (pag 22) vierde tekstblok:

De zin “Omdat de budgetten voor het OV niet evenredig meegroeien zullen we meer OV binnen het beschikbare budget moeten organiseren. Dit vraagt om meer kostenefficiency in het OV als geheel. Dit geldt dus voor zowel dikke als dunne lijnen, de betaalbaarheid staat onder druk.”

te vervangen door

“Omdat de budgetten voor het OV meegroeien, kunnen we meer OV organiseren. We blijven daarbij streven naar een zo groot mogelijke kostenefficiency, bij zowel dikke als dunne lijnen.”



C.J. van Kranenburg

ChristenUnie

### Toelichting:

Met dit amendement wordt beoogd dat er, indien noodzakelijk voor een goed dekkend en vlot doorrijdend OV, ook extra middelen ter beschikking kunnen worden gesteld om dat te bereiken. Het OV kan dan beheerst, maar kostenefficiënt, groeien en mogelijk uitgroeien tot een serieus alternatief voor de auto.