

Amendement 'gas terug bij Veenendaal-Oost':

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 9 juli 2018,

Besluiten

Het Statenvoorstel 'N233/Rondweg-Oost Veenendaal' als volgt te wijzigen:

1. Bij het tweede punt van het ontwerpbesluit de laatste zin: '*het wegontwerp te laten voldoen aan de richtlijn voor provinciale wegen van 80 km/uur*' te wijzigen in: '*in het wegontwerp uit te gaan van een ontwerpsnelheid van 50 km/uur*'
2. Bij het tweede punt van het ontwerpbesluit toe te voegen: '*voor zover mogelijk alle flankerende maatregelen in het kader van de ladder van Verdaas in te zetten om de verkeersgroei af te remmen*'.

Toelichting:

Met een lagere ontwerpsnelheid wordt tegemoet gekomen aan de wens van zowel de gemeenteraad als het college van B&W van de gemeente Veenendaal om de aanleg van een verbreding leefbaar te houden. Bij een snelheid van 50 km/u heeft de weg minder breed te zijn, waardoor minder veiligheidsmaatregelen nodig zijn, geluidschermen minder hoog hoeven te worden, er minder geluidsoverlast zal zijn, minder fijnstof overlast en minder grond nodig is voor de aanleg van de weg. Een snelheidsverlaging naar 50 km/u betekent eveneens dat de N233 geen 'short cut' wordt tussen de A15 en de A12; er zal doorgereden worden naar de A27 of A50. Ook zal verlaging van de snelheid ook leiden tot lagere kosten voor de gemeente, omdat er minder grond nodig is dan in het geval van 80 km/u.

Wat betreft de flankerende maatregelen in het kader van de ladder van Verdaas zijn er uit de onderzoeken een aantal opties naar voren gekomen die weliswaar het doorstromingsprobleem niet geheel oplossen, maar wel bijdragen aan het verminderen van de verkeersgroei. Het gaat dan bijvoorbeeld om het stimuleren van fietsgebruik, smart mobility en een directe aansluiting van Veenendaal-Oost op het Openbaar Vervoer.

Julie d'Hondt



Partij van de Arbeid