

Amendement: fietstunnelfinanciering Rijnbrugbesluit

Provinciale Staten van Utrecht, op 10 december 2018 handelende inzake het project Rijnbrug,

Besluiten:

Het door het college voorgestelde tweede en derde beslispunt:

- Krediet te verstrekken van 50% van de totale investeringskosten (voorlopig geraamd op 5 miljoen) t.b.v. de realisatie van de fietstunnel ter hoogte van de kruising Achterberg, op voorwaarde dat de gemeente Rhenen ook 50% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Zonder 50% cofinanciering wordt de (gelijkvloerse) basisvariant uitgevoerd op kosten van de provincie.
- De extra kapitaallasten behorende bij deze investeringen van € 1,13 mln. per jaar voor 30 jaar te dekken uit de beschikbare investeringsruimte Wegen opgenomen in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Te wijzigen in

- Krediet te verstrekken van 70% van de totale investeringskosten (voorlopig geraamd op 7 miljoen euro) t.b.v. de realisatie van een fietstunnel ter hoogte van Achterberg, op voorwaarde dat de gemeente Rhenen de resterende 30% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Zonder de 30% cofinanciering wordt de (gelijkvloerse) basisvariant uitgevoerd op kosten van de provincie.
- De extra kapitaallasten behorende bij deze investeringen van € 1,196 mln. per jaar voor 30 jaar te dekken uit de beschikbare investeringsruimte Wegen opgenomen in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Kees van Kranenburg
ChristenUnie

A. Morin
CDA

Mieke Hoek
AWB

Toelichting:

1. De 50/50 verdeelsleutel in deze situatie is voor discussie vatbaar, gezien het provinciale belang van deze fietsinfrastructuur:
 - De fietstunnel zal bijdragen aan een betere doorstroom van het verkeer op de N320 doordat er een verkeersstroom vervalpt op het kruispunt op de ~~N320~~ N233
 - De fietstunnel zal bijdragen aan een grotere verkeersveiligheid voor de fietsers, met name voor scholieren;
 - De fietstunnel zal bijdragen aan een betere luchtkwaliteit doordat het verkeer op het bedoelde kruispunt korter stil zal staan.
2. In afwachting van een nieuw, afgewogen kader voor fietsinfrastructuur met een duidelijk provinciaal belang en de definitie van 'provinciaal belang' is het goed om bij wijze van uitzondering thans financieel maatwerk toe te passen in de casus Rijnbrug, zodat de besluitvorming thans compleet afgewikkeld kan worden