

Amendement Gebruik weerstandsvermogen om sanering Openbaar Vervoer-netwerk als gevolg van de COVID-crisis te voorkomen.

De provinciale staten van Utrecht, op 11 november 2020 bijeen ter bespreking van de Programmabegroting 2021,

Overwegende dat

- het Openbaar Vervoer de belangrijkste verantwoordelijkheid van de provincie is;
- als gevolg van de COVID-crisis een grote sanering in het openbaar vervoers-netwerk dreigt;
- het weerstandsvermogen bedoelt is om eenmalige grootschalige risico's op te kunnen vangen zonder direct te hoeven saneren;
- als de verhouding tussen benodigde en beschikbare weerstandsvermogen 1,0 bedraagt dat voldoende is om de overige risico's van de provincie op te vangen;
- de COVID-crisis een verlaging van de extra behoedzame verhouding van 1,4 rechtvaardigd;

Besluit

- Beslispunt 1 onder d de zin "het overzicht van de stortingen (totaal € 96,3 miljoen) in en onttrekkingen (totaal € 161,1 miljoen)aan de reserves" te wijzigen in "het overzicht van de stortingen (totaal € 118,9 miljoen) in en onttrekkingen (totaal € 183,7 miljoen)aan de reserves"
- Aan Beslispunt 1 onder d toe te voegen: "Een onttrekking aan de reserve weerstandsvermogen van € 22,588 miljoen, welke gestort wordt in de nieuw te vormen bestemmingsreserve Behoud OV-netwerk ihkv COVID"
- Deze bestemmingsreserve in 2021 aan te wenden om het Openbaar Vervoersnetwerk volledig op peil te houden, geen lijnen worden geschrapt, frequenties niet te sterk worden verlaagd, voor zover hiertoe de compensatie vanuit het Rijk ontoereikend blijkt.

Michel Eggermont
Socialistische Partij