



Aan:
H. van Essen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	30-1-2018	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81C71A84	REFERENTIE	Frans Stafleu
UW BRIEF VAN	8-1-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 3097
UW NUMMER	81C6A7B9	E-MAILADRES	Frans.stafleu@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen betreffende het strooi- en veegbeleid hoofd fietsroutes en busbanen.

Geachte heer Van Essen,

Toelichting:

In deze periode kunnen forse sneeuwbuien voorkomen, zo ook op 10 en 11 december van vorig jaar. Om de wegen goed begaanbaar te houden wordt er volop gestrooid en sneeuw geschoven. Omwille van een goede en leefbare regionale bereikbaarheid wordt de fiets in het provinciale beleid als een volwaardige modaliteit voor middellange afstanden beschouwd en investeert de provincie fors in het hoofd fietsrouten netwerk. Ook de strategie om te investeren in 'dikke OV-lijnen' draagt hieraan bij.

Wij hebben een inventarisatie gehouden in alle Utrechtse gemeenten over de wijze waarop het fiets- en OV-netwerk tijdens de sneeuwbuien is onderhouden, mede in vergelijking tot het autonetwerk. Veel hoofd fietsroutes en (toegangspaden tot) bushaltes zijn goed sneeuwvrij gehouden. Op sommige plekken zijn knelpunten geconstateerd en is sprake van een ongelijke behandeling van het autonetwerk en het hoofd fietsrouten netwerk. De bruikbaarheid van een netwerk is logischerwijs niet gelegen in 1 goed geveegd fietspad, maar in een bruikbaar hoofd fietsrouten netwerk. Goede afstemming van verschillende wegbeheerders is dan ook van belang.

Enkele voorbeelden van concrete knelpunten:

- De aansluiting van de provinciale fietspaden op de gemeentelijke fietspaden gaat niet altijd goed. Zo moesten fietsen in sommige gevallen door een 'sneeuwduin' heen rijden om het gemeentelijke fietspad op te komen. Hetzelfde geldt voor aansluitingen van fietspad op de gewone rijbaan: tot dat punt is het fietspad geveegd, de autorijbaan ook, maar net op de gevaarlijke invoegplek is een gevaarlijke mix van ijs en sneeuw opgehoopt waar fietsers aandacht voor hebben terwijl zij aan het invoegen zijn.
- Sneeuw die van de rijbaan wordt geschoven komt in sommige gevallen terecht op het fietspad waar het niet direct weggehaald wordt.
- Diverse bushaltes worden niet sneeuwvrij gehouden en zijn daardoor slecht begaanbaar. Net zoals bij de fietspaden wordt sneeuw in een aantal gevallen ook op de busbaan geschoven waardoor inwoners en ook de bussen zelf slecht bij de halte kunnen komen.



- Het is niet altijd duidelijk welke routes er gestrooid worden en welke route om die reden het beste gekozen kan worden. In de stad Utrecht lopen bijvoorbeeld hoofdfietsroutes door parken die niet gestrooid worden. Stukken hoofdfietsroute die geveegd zijn eindigen plotseling en de rest van de hoofdfietsroute is met sneeuw en ijs bedekt, ook op hele drukke schoolroutes.
- De kwaliteit van het strooi en veegresultaat verschilt ook per route. Het gebruik van sneeuwborstels in plaats van schuivers kan dit verbeteren. Sneeuw wordt immers geschoven op 2 cm van de weg om de weg zelf niet te beschadigen, maar hierdoor kunnen sneeuwresten opvriezen. Met een sneeuwborstel kan wel alle sneeuw van de weg geveegd worden en wordt het opvriezen van sneeuwresten voorkomen. Die laatste werkwijze is voor een fietsroute uiteraard beter.

Om de fiets en het openbaar vervoer een volwaardig alternatief te laten zijn voor de auto is het van belang dat fietsroutes en busbanen even goed sneeuwvrij gehouden worden als de autowegen.

De GroenLinks-fractie vindt het daarom van belang dat voor bovenstaande punten meer aandacht is bij de volgende keer dat er sprake is van (hevige) sneeuwval en heeft hieronder de volgende vragen:

1. Is uw college bekend met de knelpunten zoals hierboven beschreven?

Antwoord:

Ja.

2. Wat zijn de uitgangspunten voor het vegen en strooien van infrastructuur waar de provincie de beheerder voor is? Zijn er verschillende richtlijnen voor het auto-, fiets- en OV-netwerk?

Antwoord:

Er is geen verschil tussen inzetten op de verschillende trajecten, op alle provinciale wegen wordt tegelijkertijd actie genomen. De provincie kent een tweetal in te zetten acties, te weten preventief en curatief. Bij een preventieve actie worden alle provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden behandeld vóórdat de gladheid optreedt. Bij een curatieve actie, bijvoorbeeld tijdens forse sneeuwval, wordt indien nodig daarnaast ook met sneeuwplougen gereden. Deze curatieve actie gaat net zolang door totdat alle wegen weer begaanbaar zijn. Contractueel is vastgelegd dat de zogenaamde sneeuwduinen na afloop van de route alsnog worden opgeruimd. Uiteraard speelt de factor "tijd" om alle sneeuw te verwijderen een rol. De gladheidsbestrijding geldt ook voor de bushaltes en perrons.

3. Op welke wijze communiceert de provincie welke routes gestrooid en geveegd worden en door fietsers het beste gebruikt kunnen worden? Welke verbeteringen worden daarin doorgevoerd?

Antwoord:

Via de lokale media wordt aandacht gegeven aan de provinciale gladheidsbestrijding. Op initiatief van de provincie wordt op dit moment onder begeleiding van het gremium "Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders" gewerkt aan een provinciaal dekkende strooikaart. Daarop is te zien welke wegen, zowel provinciale wegen/parallel/fietspaden alsmede de deelnemende gemeenten in het strooibeleid vallen. Deze kaart is al via internet op website van de deelnemende gemeente alsook op de provinciale website te raadplegen. De ambitie is dat in 2018 alle Utrechtse gemeenten zijn aangesloten.



4. Wordt de sneeuw op hoofdfietsroutes op dit moment met name geschoven of wordt er ook geborsteld? Ziet uw college mogelijkheden om het resultaat verder te verbeteren door (vaker) te kiezen voor het borstelen van fietsroutes?

Antwoord:

Op onze parallelwegen/fietspaden wordt de sneeuw terzijde geschoven. De sneeuwploegen zijn voorzien van een rubber slijtstrook dat in contact komt met het wegdek. Op die manier wordt de maximale hoeveelheid sneeuw terzijde geschoven. Aan de achterzijde van het voertuig worden de sneeuwresten behandeld met een dooimiddel. Door het verkeer wat erover heen rijdt mengt het dooimiddel zich met de sneeuwresten en doet op die manier zijn werk. Het borstelen is voor de provincie geen volwaardig alternatief omdat een borstelmachine op een zogenaamde langzaamverkeer machine, zoals een tractor, gemonteerd moet zijn. Het borstelen zelf kan alleen met geringe snelheid plaatsvinden. Op die manier lukt het niet om binnen een acceptabele tijd de paden van ons areaal schoon te krijgen. Daarnaast is het geen oplossing voor de sneeuwduinen aan de rand van de weg. Wel loopt er op dit moment een proef om sommige fietspaden te sproeien in plaats te strooien. De actieradius van deze machines is echter nog een knelpunt. Tenslotte zijn in de overeenkomsten met de uitvoerende aannemers contractueel vastgelegd dat de gladheidbestrijding ook geldt voor de busstroken, halteplaatsen en de perrons van de busstations.

5. Is uw college bereid zich ervoor in te zetten knelpunten als hierboven te voorkomen en een aan het autonetwerk gelijkwaardig bruikbaar hoofdfietsroute- en OV-netwerk te bieden tijdens winterse omstandigheden?

Antwoord:

zie antwoord vraag 2.

6. Is uw college bereid om een initiatief te nemen om ervoor te zorgen dat in alle gemeenten het hoofdfietsroute- en OV-netwerk gelijkwaardig aan het autonetwerk wordt onderhouden tijdens winterse omstandigheden? Zo ja, op welke wijze? Bijvoorbeeld door een overleg met alle gemeenten, waarin deze ambitie en de onderlinge afstemming en samenwerking wordt afgesproken?

Antwoord:

In het verleden zijn initiatieven genomen tot een dergelijk overleg tussen provinciale en gemeentelijke gladheid coördinatoren. Daaruit werd destijds duidelijk dat de gemeenten van mening waren dat de operationele gladheidbestrijding tot hun autonome beslissingsbevoegdheid behoorden. Regionale coördinatie was niet gewenst en in de praktijk, gelet op de regionale en lokale verschillen, ook moeilijk uitvoerbaar. Wel is op dit moment de situatie zo dat als de provincie gaat inzetten, een aantal gemeenten hierover wordt geïnformeerd zodat ook zij tot inzet kunnen besluiten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,