



Aan:
Mw. A. Poppe (SP)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 4-2-2020
NUMMER 8203DA4A
UW BRIEF VAN 13-1-2020
UW NUMMER 8202F6FB
BIJLAGE

DOMEIN MOB
CONTACTPERSOON D.A. Eerdmans
DOORKIESNUMMER +31 30 258 3072
E-MAILADRES David.Eerdmans@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Bussen uit Groningen in concessie U-OV

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting:

U heeft op 13 januari 2020 schriftelijke vragen gesteld over de bussen uit Groningen-Drenthe die tijdelijk worden ingezet in de Utrechtse U-OV-concessie. Hierbij treft u antwoorden op de door u gestelde vragen.

1. Uit de krant hebben wij moeten vernemen dat er tijdelijk bussen uit Groningen worden ingezet. Is er een reden waarom dit niet is gedeeld met de Staten door middel van een brief of memo?

Antwoord:

Wij hebben u vorig jaar middels een Statenbrief geïnformeerd over de vervanging van busmaterieel die in 2020 stapsgewijs plaatsvindt (Statenbrief Vervanging U-OV busmaterieel 2020, behandeld in de Statencommissie Milieu & Mobiliteit op 22 mei 2019). Eén van de in deze brief benoemde onderdelen is de instroom van een aantal gelede bussen ('harmonicabussen') die voldoen aan de strengste Euro VI-norm. Deze zijn bedoeld voor het U-link-netwerk. Omdat deze bussen in de loop van 2020 instromen, maar de capaciteit hiervan al nodig was vanaf start van het U-link-netwerk per december 2019, worden tot die tijd tijdelijke gelede bussen uit de concessie Groningen-Drenthe ingezet. Deze tijdelijke bussen vervangen standaard (dus niet-gelede) bussen uit de U-OV-concessie. De tijdelijke bussen voldoen aan de leeftijdseisen uit de concessie. Een deel van deze tijdelijke bussen voldoet aan dezelfde uitstootnorm als de bussen die zij vervangen (EEV), een ander deel voldoet aan een iets lagere uitstootnorm (Euro V). Aangezien deze bussen aan de leeftijdseisen voldoen, deels dezelfde milieunorm hebben als de bussen die zij vervangen en de bussen conform bovengenoemde Statenbrief in de loop van 2020 vervangen worden door bussen die aan de strengste Europese milieunorm voldoen, zagen wij dit als een wijziging die niet wezenlijk genoeg was om u hierover actief te informeren.

2. Hoe komt het dat deze extra bussen nodig zijn? Zijn er schone Utrechtse bussen wellicht doorgeschoven naar een andere concessie?

**Antwoord:**

Zoals vermeld in bovengenoemde Statenbrief worden in 2020 142 bussen uit de U-OV-concessie vervangen. Deze worden deels vervangen door 55 elektrische bussen. Daarnaast wordt deze vervangingsopgave benut om een grote capaciteitsuitbreiding te realiseren, met name op het nieuwe U-link-netwerk. De elektrische bussen en de definitieve bussen voor het U-link-netwerk stromen in de loop van 2020 in. Om gelijk vanaf de start van de nieuwe dienstregeling in december 2019 voldoende capaciteit te kunnen bieden op het U-link-netwerk is gekozen voor de tijdelijke Groningse bussen. Dit was ook noodzakelijk gelet op de grote reizigersgroei. Als de bestaande, niet-gelede, EEV-bussen waren doorgezet had dit tot capaciteitsknelpunten geleid op het U-link-netwerk. Wij willen uiteraard alle reizigers comfortabel vervoeren.

3. Waren er geen mogelijkheden om schonere bussen ergens anders vandaan te halen?

Antwoord:

Nee, voor deze tijdelijke bussen was daar geen mogelijkheid voor. Er is nog onvoldoende tweedehands markt met bussen die aan strengere milieunormen voldoen.

4. Wat doen deze vuilere bussen met de luchtkwaliteit in de stad? Is er overleg geweest met de gemeente? Wat vindt de gemeente ervan?

Antwoord:

Aangezien het gaat om slechts een klein deel van het wagenpark van U-OV (minder dan 10 %), deze bussen slechts tijdelijk ingezet worden en bovendien deels voldoen aan dezelfde norm als de bussen die vervangen worden zal dit geen significante impact hebben op de luchtkwaliteit. Met de komst van de Uithoflijn is de schadelijke uitstoot van de U-OV-concessie al gedaald, en met de komst van de 55 elektrische bussen en de definitieve U-link-bussen die voldoen aan de strengste Euronorm zal de uitstoot in de loop van 2020 nog eens fors dalen. Over specifiek de tijdelijke bussen heeft geen overleg plaatsgevonden met de gemeente Utrecht.

5. Hoe hard is de afspraak "tijdelijk"? Wat zijn de gevolgen als Qbuzz zich niet aan de afspraak houdt?

Antwoord:

De afspraak is dat deze bussen tot en met de zomer van 2020 ingezet worden, waarbij zij ook een rol zullen spelen in het tramvervangende busvervoer tijdens de ombouwperiode van de sneltram Utrecht – Nieuwegein / IJsselstein, in de zomer van 2020. Als in de loop van 2020 de definitieve U-link-bussen en 55 elektrische bussen zijn ingestroomd vervalt de reden om deze tijdelijke bussen nog langer in te zetten in verband met de vervangingsopgave.

6. In het krantenartikel wordt gesteld dat de luchtkwaliteit in Science Park wel beter zal zijn omdat de tram is gaan rijden. Echter daar rijden ook de oude bussen uit Groningen op de lijnen uit Vianen en IJsselstein. Het gaat ons dus niet alleen om de luchtkwaliteit in het centrum van Utrecht. Wat zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de directe omgeving van de stad, zoals Nieuwegein, Maarssen, Zeist en Bilthoven?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.



Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen