



DATUM	21-02-2017	AFDELING	WEG
NUMMER	81A6AB3D	REFERENTIE	Mari-jan de Jongh
UW BRIEF VAN	03-02-2017	DOORKIESNUMMER	06- 18 300 534
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	mari-jan.de.jongh@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 RvO aan het College van GS, betreffende de Zuidelijke Randweg Woerden (d.d. 03-02-2017)

Geachte mevrouw Poppe,

Toelichting:

U heeft ons een aantal vragen gesteld betreffende de Zuidelijke Randweg Woerden.

1. We horen van de partijen uit de regio dat de vertraging op treedt omdat er geen aannemer is. Zelfs dat de beoogde aannemer failliet zou zijn. Is dat zo?

Antwoord:

Nee, dat is niet zo. We zitten tussen 2 delen van het werk in: het grondwerk en de afbouw.

Het grondwerk is in 2014 opgedragen aan de Kroeze Infra b.v.. De oplevering van dit werk heeft op 26 januari 2017 plaatsgevonden.

Nu is de afbouw aanstaande: het aanbrengen van de weg met nog enkele duikers en bruggen én de hoge fietsbrug over de Wulverhorstbaan. De aanbesteding en gunning van deze werken (1. Afbouwbestek en 2. de fietsbrug) is voorzien in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2017. Derhalve, op dit moment zijn hiervoor nog geen aannemers gecontracteerd.

Er is geen sprake van dat een beoogd aannemer failliet is.

2. Hoe kan het dat deze lokale partijen niet op de hoogte zijn van deze inklinkingsproblematiek?

Antwoord:

De gemeenten Woerden en Bodegraven-Reeuwijk zijn een belangrijke partner in het project. De provincie en de gemeenten informeren elkaar over de voortgang van het werk. De wethouder van de gemeente Woerden zal haar raadsleden binnenkort op hetzelfde niveau informeren.

Bij de aanleg van de N210 is het stuk in Zuid Holland van Bergambacht tot en met Krimpen aan den IJssel onderdeel. Dit is gedaan met heipalen met daarop een soort platform van een vierkante meter voor een betere gewichtsverdeling. Op andere stukken is een ondervloer van in verband gestapelde tempex platen gebruikt.

3. Zijn deze mogelijkheden ook overwogen?

Antwoord:

Hierbij wordt de paalmatras-methode bedoeld.

De mogelijkheid is overwogen, op BRAVO 5 (aansluiting Woerden) is gedeeltelijk ook deze werkwijze toegepast. Voor BRAVO 3 (Zuidelijke Randweg Woerden) hebben we ook bekeken of dit een optie was voor de uitvoering.



4. Zo ja, waarom is dat niet toegepast? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bij dit project BRAVO 3 hebben we ervoor gekozen om deze methode niet toe te passen, omdat deze aanpak op deze locatie technisch gezien niet de meest geëigende is en daarmee erg duur zou worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,