



Aan:
De heer R. Dercksen

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 13-2-2018
NUMMER 81C8E327
UW BRIEF VAN 23-1-2018
UW NUMMER 81C79A14
BIJLAGE -

DOMEIN Mobiliteit
REFERENTIE L.A.J. Singor
DOORKIESNUMMER +31 30 258 2353
E-MAILADRES Lucille.singor@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Schriftelijke vervolgvragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS, gesteld door dhr. R. Dercksen van de PVV betreffende veiligheid openbaar vervoer

Geachte heer Dercksen,

Toelichting:

Uit informatie blijkt dat de recente overval van een bus in Utrecht niet is gefilmd. De camera was niet uit te lezen. De PVV-fractie heeft hierover de volgende vragen.

1. Door welk mankement was de camera niet uit te lezen?

Antwoord:

De camera was niet uit te lezen door een storing aan de harde schijf.

2. Hoe en hoe vaak wordt de functionaliteit van de camera's gecontroleerd?

Antwoord:

De camera's worden gecontroleerd bij iedere onderhoudsbeurt van de bussen. Dit is 8 tot 10 keer per jaar.

3. Deelt u de conclusie van de PVV dat u nog steeds de veiligheidssituatie voor chauffeur en passagier onderschat? Zo nee, waaruit zou dat dan blijken

Antwoord:

Deze conclusie delen wij niet. Wij onderschatten de veiligheidssituatie voor chauffeur en passagier niet. Ieder incident is er een te veel. Er wordt in beide openbaar vervoer concessies hard gewerkt aan veiligheid in het openbaar vervoer en er worden veel maatregelen genomen overeenkomstig de concessie voorschriften en de landelijke afspraken. Jaarlijks ontvangt u ook de incidentcijfers. In 2017 is extra ingezet op veiligheid in het openbaar vervoer door extra toezichthouders aan te stellen om de veiligheid op bussen en trams te vergroten. Daarnaast wordt er steeds intensiever samengewerkt met politie en gemeente om de veiligheidssituatie steeds beter te kunnen inschatten en snel te kunnen reageren. Voorlichting op scholen en zichtbare aanwezigheid op busstations zorgt voor een preventieve werking. Beide vervoerders maken gebruik van een pakket aan maatregelen van preventief tot repressief om de veiligheid voor reiziger en personeel zo goed als mogelijk te kunnen waarborgen.

4. Wanneer wordt nu definitief cashless rijden ingevoerd bij Qbuzz?

Antwoord:

Cashless rijden in de concessie Tram en Bus regio Utrecht wordt medio 2018 ingevoerd.

5. Uit de inbreng van de FNV tijdens de afgelopen MME vergadering blijkt dat er de wens is om met regelmaat in overleg te treden met de OR, waartoe de PVV reeds via een motie heeft opgeroepen. Nu blijkt dat wederom de informatie die u krijgt op zijn minst niet volledig is, acht u nu zelf ook niet tijd om een dergelijk overleg op te starten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij starten een dergelijk overleg niet op. Wij worden adequaat geïnformeerd door de beide vervoerders. Overleg met de OR is voorbehouden aan de werkgever en is bedoeld als overlegorgaan tussen de werkgever en werknemer. De vakbonden zijn vertegenwoordigd in de OR. Wij gaan ervan uit dat zij de informatie die zij ingebracht hebben bij de commissievergadering MME ook zullen inbrengen in de OR, zoals recent nog het geval was bij vragen over de noodknoppen in de bussen van Syntus.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

