



Aan:  
E.A. Kamp

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 11-2-2020  
NUMMER -  
UW BRIEF VAN 27-1-2020  
UW NUMMER 820400B7  
BIJLAGE -

DOMEIN Mobiliteit  
CONTACTPERSOON Kees-Jan Arens  
DOORKIESNUMMER 06-36587625  
E-MAILADRES Kees-Jan.Arens@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN  
Verlaging maximum snelheid op alle provinciale wegen van  
80 naar 60 km per uur

Geachte heer Kamp,

Toelichting:

Op woensdag 22 januari jl. stond er op de website van RTV Utrecht een artikel te lezen over de verlaging van de snelheid van 80 naar 60 km per uur op alle provinciale wegen. Dit artikel was gebaseerd op het slotwoord dat Gedeputeerde Schaddelee tijdens een symposium over verkeer in Doorn heeft gehouden. U heeft over het artikel op de website van RTV Utrecht Artikel 47 vragen gesteld. Voor de beantwoording hebben we de u gestelde vragen hieronder herhaald:

1. Heeft Gedeputeerde het betreffende artikel gelezen en is hij juist geciteerd?

**Antwoord:**

Ja, wij hebben het artikel op de website van RTV Utrecht gelezen en dit is in grote lijnen wat gedeputeerde Schaddelee heeft gezegd. Bijgevoegd vindt u het complete verhaal zoals ook als blog op de provinciale website geplaatst. <https://www.provincie-utrecht.nl/politiek-bestuur/bestuurders/gedeputeerde-arne-schaddelee/achtergrond-arne-schaddelee/blog-snelheidsverlaging-nodig-mobiliteitstransitie/>

2. Hoe verhouden zich de uitspraken van de Gedeputeerde met de beleidsvoornemens in het coalitieakkoord? Hoe denkt de Gedeputeerde om te gaan met het beloofde maatwerk in het akkoord versus zijn uitspraken over een integrale maatregel om voor alle provinciale wegen een regime van 60 km in te voeren?

**Antwoord:**

Wij volgen het coalitieakkoord, waarbij via een integrale afweging maatwerk tot de mogelijkheden behoort. Juist deze integraliteit biedt flexibiliteit. Of de snelheidsverlaging voor alle provinciale wegen gaat gelden staat nog niet vast, maar is juist onderwerp van onderzoek. Er zijn wegen waar het huidige snelheidsregime wellicht wel logisch is. Alle wegen worden individueel beoordeeld.



3. Welke consequenties heeft het voornemen van de Gedeputeerde om op alle provinciale wegen 60 km toe te passen voor de doorstroming van het openbaar vervoer?

**Antwoord:**

De doorstroming van het openbaar vervoer maakt deel uit van de integrale afweging en is gezien onze taken op dat gebied een belangrijk aandachtspunt.

4. Wat is het effect voor de verkeersveiligheid op het doorvoeren van een 60 km maatregel op alle provinciale wegen voor bijvoorbeeld het sluipverkeer wat mogelijk door woonwijken gaat

**Antwoord:**

Om dit in beeld te krijgen wordt juist de integrale netwerkvisie opgesteld. Waarbij ook naar het toekomstige netwerk wordt gekeken en de functie van de fiets en het openbaar vervoer in het netwerk. Eventuele afwenteling op gemeentelijke wegen is hierbij een belangrijk aandachtspunt en absoluut ongewenst.

5. Het College van de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft verzocht om een verlaging van de snelheid op de N225 tussen Driebergen en Doorn. Moeten zij op de toegezegde visie van de Gedeputeerde wachten? Is hier maatwerk mogelijk? Wanneer kan de gemeente Utrechtse Heuvelrug een antwoord op haar verzoek verwachten

**Antwoord:**

Ons huidige beleid biedt hier ook al ruimte voor. Wij zullen verzoeken in de tussentijd dus gewoon toetsen aan het vigerend beleid en handelen binnen de kaders die dit biedt. De visie moet toezien op een meer proactieve aanpak op de langere termijn in plaats van reactief. Het gesprek met de gemeente Utrechtse Heuvelrug over snelheidsverlaging is reeds gaande.

6. Hoe denkt de Gedeputeerde om te gaan met omliggende provincies en de provinciale wegen die de provinciegrens kruisen? Zijn de omliggende provincies ook van plan op al hun wegen de snelheid terug te brengen naar 60 km per uur? Zo nee, hoe wordt voorkomen dat voor de weggebruiker er onduidelijkheden ontstaan over de maximum snelheid?

**Antwoord:**

Per weg moet bekeken worden hoe we aansluiten bij buurprovincies, ook nu zijn er reeds verschillende snelheidsregimes. Uiteraard dient de inrichting van de weg aan te sluiten bij de maximum snelheid, zodat die voor de weggebruiker begrijpelijk en geloofwaardig is.

7. Welke rol ziet de Gedeputeerde weggelegd voor Statenleden in het politieke debat over een mogelijke verlaging van 80 naar 60 km op alle provinciale wegen? Hoe gaat het afwegingskader er uit zien en wanneer kunnen wij dit verwachten? Hebben de Statenleden hier ook nog wat over te zeggen? Spreekt de Gedeputeerde in de media niet te veel voor zijn beurt?

**Antwoord:**

Wij verwachten dat uiterlijk eind 2020 de concept netwerkvisie gereed is, in dit proces worden ook de staten betrokken. We starten nu eerst met een onderzoek waarin alle relevante aspecten integraal worden meegewogen, zoals doorstroming, leefbaarheid en veiligheid. Bij het hele traject betrekken wij een maatschappelijk expertpanel om ons te adviseren. Dit moet leiden tot een afwegingskader en een netwerkvisie. De gebruikelijke besluitvormingsprocedures zijn van toepassing.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen