



Aan:
SGP
t.a.v. dhr L.C. van den Dikkenberg

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM 17-2-2020
NUMMER 82054ECC
UW BRIEF VAN 29-1-2020
UW NUMMER 82045991
BIJLAGE /

DOMEIN Mobiliteit
CONTACTPERSOON G. Knegtel
DOORKIESNUMMER +31 30 258 3531
E-MAILADRES Gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
Beantwoording schriftelijke vragen ex.art.47 RvO aan het
College van GS, gesteld door de heer L. C. van den
Dikkenberg van de SGP fractie betreffende "OV Benschop"
(d.d. 29-01-2020).

Geachte heer Dikkenberg,

Hieronder treft u de beantwoording aan van de door u gestelde vragen met betrekking tot het openbaar vervoer in Benschop.

Toelichting:

Opnieuw bereiken ons berichten over een verslechterd aanbod van het openbaar vervoer op het platteland. Ditmaal gaat het om de gemeente Lopik. Sinds de nieuwe concessie met Syntus in 2016 is de bediening van deze gemeente zeer verslechterd. In 2016 verdween buslijn 104, waarvoor buurtbus 504 terugkwam. Een flinke verschraving van het aanbod. Sinds december 2018 rijdt bovendien lijn 106 niet meer in het weekend. Sinds december 2019 is ook nog eens flink gesleuteld aan lijn 195. Voorheen was dit de basis verbinding tussen Utrecht CS en Rotterdam Capelsebrug, en was er aanvullend een snelle (extra) spitsbus (de 295) die hetzelfde traject reed maar buiten Benschop om ging. De lijn 295, die dus buiten Benschop om gaat, is nu de basislijn geworden en de frequentie van de 195 (door Benschop heen) is gehalveerd. Bovendien stopt deze lijn nu in IJsselstein resp Schoonhoven wat een overstap noodzakelijk maakt. Deze extra overstap wordt in de praktijk geregeld gemist door een slechte onderlinge afstemming.

1. Waarom heeft Syntus ervoor gekozen de oude lijn 195 op deze manier te wijzigen?

Antwoord:

De wijziging en de onderbouwing hierbij maakte onderdeel uit van het vervoerplan 2020 dat met u gedeeld is middels onze brief van 17 september jl. (met kenmerk 81F7CF50).

Met de wijziging per afgelopen december zijn ritten van lijn 195 (door Benschop) omgezet naar ritten van lijn 295 (langs Benschop). Lijn 295 is een snelle en frequente lijn tussen Utrecht, Rotterdam en de tussenliggende kernen. Deze bus rijdt nu de hele werkdag iedere 15 minuten het hele traject, wat voor het grootste deel van de reizigers op deze verbinding (uit Lopik, Cabauw, IJsselstein, Utrecht,



Schoonhoven, Bergambacht, Krimpen, etc) een verbetering is. De bussen naar Rotterdam reden voorheen alleen in de spits ieder kwartier. Lijn 295 is nu een lijn met HOV- karakter: snel en direct. Ervaringen op andere lijnen tonen aan dat een opwaardering tot HOV reizigersgroei met zich meebrengt (en daarmee minder autoreizigers op dit traject).

De infrastructuur in Benschop laat geen snelle en frequente lijnvoering toe. De snelheid door Benschop is laag, er zijn veel wegversmallingen en ook een aantal forse drempels. Daardoor is de doorstroming en het comfort niet op het gewenste niveau voor HOV. De route van lijn 295 langs Benschop is comfortabeler en sneller.

Om de inwoners van Benschop op de drukste momenten niet met extra overstappen te confronteren, rijden de bussen van lijn 195 in de spits direct van Benschop naar Utrecht, vice versa. Ook rijden de bussen op lijn 195 op de drukste ochtendspitsritten vanaf Schoonhoven door als lijn 295 naar Rotterdam, ook dan hoeft dus niet te worden overgestapt. In de daluren en in de avonden hebben reizigers uit Benschop te maken met een extra overstap. Er is ervoor gekozen om deze overstap in IJsselstein en Schoonhoven plaats te laten vinden omdat daar in meerdere richtingen kan worden overgestapt. Reizigers kunnen in Schoonhoven bijvoorbeeld op lijn 497 richting Gouda stappen, en in IJsselstein op de sneltram en lijn 31 naar het Utrecht Science Park. Daarnaast rijden de gehele dag ook de lijnen 106 en 504 tussen IJsselstein en Benschop.

Concluderend: Syntus heeft het gehele netwerk in samenhang onderzocht, en keuzes gemaakt die voor zo veel mogelijk reizigers positief uitpakken. Het gaat dan in dit geval om een lijnennet met hogere snelheden en frequenties, goede aansluitingen en op de drukste momenten zo min mogelijk overstappen. Echter, aan ieder plan zitten ook nadelen voor een bepaalde groep reizigers. Zoals ieder jaar wordt de dienstregeling geëvalueerd, ook voor komend jaar zullen voor- en nadelen van het gehele netwerk weer worden afgewogen. Daarbij helpt de input van alle reizigers en inwoners van de provincie, inclusief de wensen vanuit Benschop.

2. Hoe past deze wijziging in het coalitieprogramma, waarin als ambitie is uitgesproken dat er meer ingezet zou worden op openbaar vervoer en minder op de auto? Bent u het met ons eens dat inwoners van Benschop niet bepaald worden verleid hun auto thuis te laten staan als ze in IJsselstein over moeten stappen om in Utrecht te komen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1. We zijn van mening dat deze wijziging overall een beter OV-product oplevert. Inwoners van Benschop hebben wellicht minder OV-aanbod dan voorheen, maar nog steeds is het aanbod goed passend bij de grootte van de kern (met de buslijnen 504, 106 en 195 die allen Benschop aandoen). En zoals aangegeven is er in de spits geen overstap nodig om naar Utrecht/Rotterdam te reizen.

3. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is dat de overstap in IJsselstein wordt gemist, omdat de ene bus van Syntus weigert te wachten op een vertraagde bus van hetzelfde bedrijf?

Antwoord:

Een bus op lijn 195 dient te wachten op een vertraagde 295 (en andersom). We spreken Syntus daar ook op aan. Daar zit natuurlijk wel een grens aan: als de 295 een kwartier te laat is, dupeert wachten te veel andere reizigers. Maar dit geldt voor iedere overstap tijdens een reis. Is de 295 structureel te laat, dan wordt er in de volgende dienstregeling extra rijtijd voor die rit toegevoegd.

4. Klopt het dat de provincie, om de inwoners van Benschop tegemoet te komen, denkt over de plaatsing van een extra halte langs de N210, zo ja, waar zou die volgens u moeten komen?

Antwoord:

Het aanleggen van een nieuwe halte aan de N210 hebben wij eerder met Syntus besproken. Zij zijn hier ook voorstander van. Het gaat om een extra halte aan de N210 ter hoogte van de huidige



parkeerplaats, op loop/fietsafstand van de kern Benschop, zodat ook daar de meeste reizigers kunnen profiteren van de snelheid, de frequentie en het comfort. Dit vergt echter onderzoek naar onder andere inpassing, bereikbaarheid, sociale veiligheid en kosten versus baten. Dit onderzoek zijn wij reeds gestart.

5. Bent u bereid in afstemming met het klankbord Benschop samen met Syntus te zoeken naar een goede oplossing voor de inwoners van Benschop en omgeving?

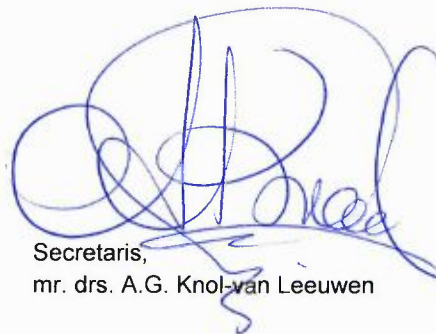
Antwoord:

Wij zijn bereid om samen met Syntus te spreken met het klankbord Benschop over de OV-bediening van Benschop.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen