



DATUM	16 februari 2016	TEAM	OV-Exploitatie
NUMMER	817D08ED	REFERENTIE	A. Brombacher
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	3281
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Anton.brombacher@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer H. van Essen namens (Groen Links) betreffende Stimulering zuinige rijstijl chauffeurs (d.d. 22-01-2016)

Toelichting:

Op de website van het vakblad OV-magazine verscheen op 21 januari 2016 een artikel over het programma 'Rij Wijzer' van Connexxion: <http://www.ovmagazine.nl/2016/01/connexxion-beloont-rustige-chauffeurs-1217/>.

Met dit programma worden chauffeurs gestimuleerd tot een rustige rijstijl met minder milieubelasting, lagere brandstofkosten, meer comfort voor de passagiers, minder schade en beter op tijd rijden tot gevolg.

Alle Connexxion-bussen zijn uitgerust met een kastje dat de rijstijl van de chauffeur meet. De chauffeur mag zelf bepalen of hij meedoet of niet. Bij een zuinige rijstijl ontvangt de chauffeur een bonus die kan oplopen tot 500 euro per jaar. Bepalend voor de bonus zijn de individuele prestatie en de bespaarde brandstof per rayon. In 2015 keerde Connexxion bijna 1 miljoen euro uit aan de eigen chauffeurs als beloning voor het besparen van in totaal 4,3 miljoen liter brandstof, een reductie van 8,8% op het totale brandstofverbruik. De vergoeding voor de chauffeurs is een kwart van de bespaarde kosten.

Naar aanleiding hiervan heeft de GroenLinks-fractie de volgende vragen:

1. Bent u bekend met dit programma van Connexxion en de effecten daarvan?

Antwoord:

Ja. Voor de provincie Utrecht geldt dat de chauffeurs van Connexxion 380.352 liter brandstof hebben bespaard.

2. Bent u het er mee eens dat een dergelijke aanpak effectief is en aan meerdere doelen kan bijdragen (kosten, milieu, veiligheid, serviceniveau) en daarom wenselijk ook toe te passen in de provincie Utrecht.

Antwoord:

Ja.

3. Hebben de huidige en toekomstige concessiehouders van het Openbaar Vervoer in de provincie Utrecht (Q-Buzz en Syntus) ook een dergelijk programma?

a. Zo ja, wat zijn de effecten hiervan?

Antwoord:

Qbuzz heeft ook een dergelijk programma met de interne werknaam "Greenfee project" als onderdeel van een heel pakket aan duurzame bedrijfsvoering. In de nieuw aangeschafte stadsbussen van Qbuzz (Euro 6) is door Qbuzz een rijstijl monitoring mee gekocht vanaf de fabrikant. Hiermee is de rijstijl per chauffeur, per rit inzichtelijk en heeft de chauffeur via een portal ook inzicht in zijn eigen prestaties.

Dit is ook door Qbuzz ingebouwd in de drie volledig elektrische bussen waardoor ook daar de rijstijl optimaal kan zijn. Hier is het direct inzichtelijk voor de chauffeur tijdens het rijden. Het project is door Qbuzz effectief gestart, na test en ontwikkelfase, op 1 september 2015 en daarin zien we een verbetering in het brandstofgebruik ten opzicht van de zelfde periode van 2014 van 8 %. Dit is bijna gelijk aan de Connexxionresultaten uit het artikel van de OV-magazine.

In de Euro5 EEV voertuigen, die Qbuzz nog moest overnemen, was op dat moment geen monitoring apparatuur voorzien. Qbuzz heeft hier nu al in een 20 tal bussen apparatuur ingebouwd en getest. In April / Mei 2016 worden alle 142 Euro5 EEV voertuigen hiervan voorzien. Uiteraard worden alle nog nieuwe aan te schaffen bussen standaard voorzien van dergelijke apparatuur.

Qbuzz heeft in 4 maanden, september t/m december 2015, een reductie van 316.000 Kg CO2 dankzij een rustigere rijstijl en is er een bonusbedrag te verdelen onder de chauffeurs van ruim 16.000,- en maken de 25 best presterende chauffeurs kans op twee elektrische fietsen.

Voor de nieuwe concessie heeft Syntus eveneens een dergelijk programma genaamd "Het Nieuwe Rijden". Dit programma is gericht op brandstofbesparing en comfortverhoging en Syntus heeft dit aangeboden in haar offerte voor de concessie Provincie Utrecht. Alle bussen van Syntus zullen worden uitgerust met comfortsensoren. Wordt er bijvoorbeeld abrupt geremd of te hard opgetrokken, dan krijgt de chauffeur direct een lichtsignaal dat hem/haar aanspoort het rijgedrag aan te passen.

Een proef in een andere concessie van Syntus heeft uitgewezen dat dit programma significante brandstofbesparingen oplevert.

4. Hebben de huidige concessiehouders voor de regiotaxi ook een dergelijk programma?

Antwoord:

Ja, het gaat hierbij om de volgende vervoerders:

De vervoerder voor Regiotaxi Eemland-Heuvelrug (Regiotaxi De Vallei B.V.) past de volgende maatregelen toe:

- Alle chauffeurs hebben een bandenspanningsmeter en meten regelmatig hun bandenspanning (lage spanning is hoger brandstofverbruik)
- Een groot aantal voertuigen heeft eco-tuning of ecodrive (slecht rijgedrag wordt gestraft doordat er minder vermogen beschikbaar komt).
- Er rijden in het regiotaxicontract ondertussen 15 voertuigen op groengas.
- Alle voertuigen kennen een verbruik van 1l:15km (rolstoelbus) en 1l:25km (Caddy). Dit tov een verbruik van tussen de 1:2 en 1:3 bij een reguliere ov-bus.

De vervoerder van Regiotaxi Veenweide (Willemsen-de Koning Personenvervoer B.V.), past de volgende maatregelen toe:

- Willemsen-de Koning heeft zichzelf ten doel gesteld om uiterlijk 2016 volledig CO2-

neutraal te zijn.

- Sinds 2014 is Willemsen-de Koning gestart met het zogenaamde 10:10 initiatief. Doel hiervan is om het energieverbruik in een jaar met 10 procent terug te brengen. Willemsen-de Koning voert gegarandeerd 90% van alle ritten binnen Regiotaxi Veenweide uit met Groengasvoertuigen. De overige 10% van alle ritten bestaat uit rituitvoering met diesel Euro V voertuigen.
- Willemsen-de Koning belooft chauffeurs die zuinig rijden. Dit competitieve element zorgt voor een aanzienlijk lager verbruik dan voordat WdK deze maatregel invoerde.
- Alle voertuigen van Willemsen-de Koning zijn voorzien van ECOdrive. Dit is een geavanceerde toerenbegrenzer die zorgt voor optimaal gebruik van het motorvermogen.

In feite geldt voor Regitaxi Utrecht op onderdelen in meerdere of mindere mate hetzelfde zoals in Veenweide en Heuvelrug. De vervoerders voorzien in jaarlijkse herhalingscursussen voor chauffeurs (het nieuwe rijden) die zijn gericht op, naast comfortabel rijgedrag, brandstof besparende maatregelen. Veel voertuigen zijn voorzien van het zgn. Ecodrive. In feite een toerentalbegrenzer die de motor "spaart", de maximum snelheid begrenst en door de begrenzing van het toerental neigt het naar sneller opschakelen naar een hogere versnelling wat brandstofbesparing met zich mee brengt maar ook leidt eveneens tot comfortabeler rijgedrag voor de passagiers.

De ritten worden uitgevoerd (in 95% van de gevallen) met voertuigen conform de eis in het bestek. De hoogst haalbare norm op dat moment bij uitvraag/aanbesteding was Euro V. In perceel 2 en 3 (Willemsen De Koning) rijden de meeste voertuigen op (gecertificeerd) groen gas. Belonen van chauffeurs is binnen Regiotaxi Utrecht destijds in de aanbieding van de vervoerders niet benoemd.

Over de hoogte/mate van brandstofverbruik en eventuele besparingen zijn geen gegevens beschikbaar.

Zo nee, waarom niet en hoe kan de provincie de concessiehouders stimuleren om een dergelijk programma op te zetten?

5. Hoe kunnen de lessen van het programma 'Rij Wijzer' van Connexxion worden toegepast om ook in de provincie Utrecht kosten te besparen, het brandstofverbruik te verlagen en de dienstverlening te verbeteren?

Antwoord:

Bovenstaande antwoorden laten zien dat ook bij de andere concessies en de contracten Regiotaxi maatregelen zijn getroffen om een energiezuinige rijstijl te stimuleren. Dit naast andere energiebesparende maatregelen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

