



DATUM	21 maart 2017	TEAM	Mob
NUMMER	81A8930F	REFERENTIE	Bjorn Hondelink
UW BRIEF VAN	24 februari 2017	DOORKIESNUMMER	0646994717
UW NUMMER		E-MAILADRES	bjorn.hondelink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art.47 RvO aan het College van GS, gesteld door mevrouw A. Schneiders van D66 betreffende A27 fietsbrug (d.d. 24-02-2017)

Toelichting

Toelichting: Voor het project A27 Houten-Hoopolder is op 30 mei 2016 het ontwerp-Tracébesluit vastgesteld. Op 20 februari 2017 meldt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in een brief dat o.a. de westelijke Hagensteinse brug vervangen wordt door één nieuwe betonnen brug in plaats van hergebruik van de bestaande brug. In deze brief wordt geen melding gemaakt van de geplande fietsbrug over de Lek en een mogelijke koppeling met de vervanging van de huidige Hagesteinse brug. Zowel door Provinciale Staten als door de Tweede Kamer is geld beschikbaar gesteld voor een fietsbrug over de Lek langs de A27. Nu deze brug wordt vernieuwd is een eenvoudiger combinatie mogelijk. D66 heeft hierover de volgende vragen:

1. *Bent u, met D66, van mening dat, nu een nieuwe brug wordt gebouwd, er geen aparte fietsbrug hoeft te worden gebouwd, maar dat deze kan worden gecombineerd met de nieuwe brug?*

Antwoord:

Wij zijn met D66 van mening dat, wanneer er een nieuwe brug voor de A27 over de Lek gerealiseerd wordt, deze gecombineerd moet worden met de fietsverbinding. Het is altijd onze bedoeling geweest dat de fiets- en autobrug gecombineerd worden. In het Ontwerp Tracébesluit A27 Houten Hoopolder is een nieuwe brug voor de A27 over de Lek voorzien, westelijk van de bestaande stalen Hagensteinsebrug, met deze nieuwe brug zou de fietsverbinding gecombineerd worden. Omdat de voorbereiding van het ontwerp-tracébesluit al te ver gevorderd was, is de fietsverbinding hier nog niet in opgenomen. De fietsbrug wordt volgens de bestaande afspraken wel in het Tracébesluit opgenomen.

2. *Gaat u bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aandringen op een gecombineerde brug voor auto- en fietsverkeer.*

Antwoord:

Zoals bij het antwoord op vraag 1 beschreven is het altijd de bedoeling geweest de fietsverbinding te combineren met een nieuwe brug voor de A27 over de Lek.



3. *Is de afspraak met V&W vastgelegd, dat Rijk en Regio beide 50% betalen voor de fietsverbinding over de Lek, en is die afspraak al bevestigd nu de A27-verkeersbrug over de Lek wordt vernieuwd.*

Antwoord:

In de aangenomen motie Hoogland (34 300 A, nr. 28) die op 23 november 2015 in de tweede kamer ingediend is, wordt de minister verzocht *"een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van deze fietsbrug op basis van een 50%-50%-verdeling"*.

Op 5 juli 2016 hebben wij een zienswijze ingediend op het Ontwerp Tracébesluit A27 Houten Hooipolder. In de zienswijze hebben wij opgenomen:

"Op 2 november 2015 hebben onze Provinciale Staten een motie aangenomen om een fietsverbinding over de Lek, aansluitend aan de wegverbreding te realiseren en met u naar een mogelijkheid tot realisatie te onderzoeken. Vervolgens is op 23 november 2015 in Tweede Kamer een amendement van het lid Hoogland aangenomen om de fietsverbinding toe te voegen aan het project. Via het amendement Hoogland op de begroting is € 5,5 mln. beschikbaar gesteld, geraamd voor 50% van de kosten van de verbinding."

Op dit moment worden concrete afspraken gemaakt met het Rijk over hoe de fietsverbinding als onderdeel van het project A27 Houten Hooipolder gerealiseerd kan worden. Het uitgangspunt daarbij is dat Rijk en regio (provincie) beiden 50% van de kosten betalen. Deze afspraak wordt bevestigd in een nog te sluiten bestuursovereenkomst.

Op dit moment achten wij het, gezien de fase van het project en de aard van de overleggen tussen het Rijk en de provincie, niet noodzakelijk de afspraken te herbevestigen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,