



DATUM 8 maart 2016  
NUMMER 817E7425  
UW BRIEF VAN 12 februari 2016  
UW NUMMER 817D701D  
BIJLAGE

TEAM BMI  
REFERENTIE Marjon Plantinga  
DOORKIESNUMMER 2104  
E-MAILADRES marjon.plantinga@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer H. van Essen namens GroenLinks betreffende Luchtkwaliteit in gevaar door 130 kilometer per uur d.d. 12 februari 2016

**Toelichting:**

Naar aanleiding van een artikel in de Volkskrant met als kop 'Luchtkwaliteit in gevaar door 130 kilometer per uur' heeft de fractie van GroenLinks op 12 februari 2016 de volgende vragen gesteld.

1. Bent u bekend met dit artikel?

**Antwoord:**

Ja.

2. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is als de verhoging van de maximum snelheid op snelwegen leidt tot overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen en dat als daar grote onzekerheid over bestaat deze verhogingen niet doorgevoerd of zelfs teruggedraaid dienen te worden?

**Antwoord:**

Wij zijn het met u eens dat het onwenselijk is als de verhoging van de maximum snelheid op snelwegen leidt tot overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen.

3. Bent u het met ons eens dat als deze luchtkwaliteitsdeskundigen van RIVM en TNO bovengenoemde signalen afgeven dit reden is tot grote bezorgdheid?

**Antwoord:**

De onderzoekers van RIVM en TNO wijzen op onzekerheden in de modellen. Deze onzekerheden zijn niet nieuw en daarom geen reden tot grotere bezorgdheid. Het artikel is wel aanleiding geweest om contact op te nemen met de onderzoekers en het ministerie van IenM (zie antwoord op vraag 4 en 5). Het Rijk wil de maximumsnelheid op een aantal snelwegen in de provincie Utrecht verhogen. Wij streven naar een gezonde leefomgeving met een goede luchtkwaliteit.

4. Heeft, mede in het licht van bovengenoemde moties van Provinciale Staten, al contact gehad met deze onderzoekers om te achterhalen wat de mogelijke risico's zijn voor normoverschrijdingen in de provincie Utrecht? Zo nee, bent u bereid om dit alsnog te doen?

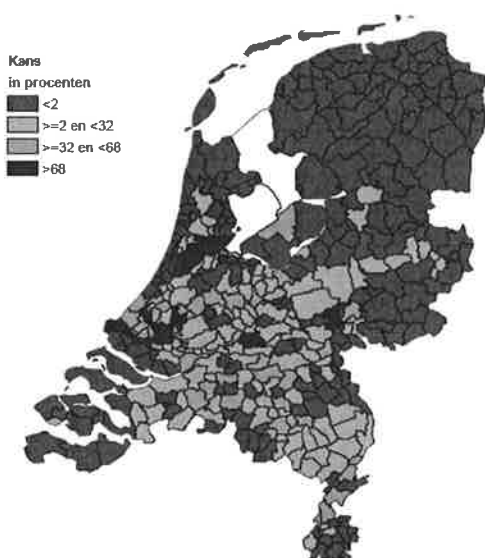
**Antwoord:**

Ja, wij hebben contact gehad met de onderzoekers van het RIVM en TNO. De onderzoeker van het RIVM wijst op onzekerheden in de luchtkwaliteitsmodellen. De kans dat de werkelijke concentratie lager of hoger uitvalt dan berekend is altijd aanwezig. Het RIVM geeft in de Monitoringsrapportage NSL 2015 (Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) aan wat de mogelijke risico's zijn voor overschrijdingen van de normen voor stikstofdioxide in de provincie Utrecht, zie onderstaande figuur uit het Monitoringsrapport. Het RIVM doet dit op basis van een statistische analyse van de officiële voor 2015 en 2020 berekende concentraties, de opbouw hiervan en de onzekerheden in de berekeningen. Het RIVM geeft hierbij nadrukkelijk aan dat het eindresultaat indicatief van karakter is.

De kans op een overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide in 2015 is voor het grootste deel van de provincie 'niet/minder waarschijnlijk', met uitzondering van de gemeenten Utrecht, Woerden en Zeist. In Utrecht, Woerden en Zeist is de kans op een overschrijding in 2015 'fifty-fifty'. De kans op een overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide in 2020 is eveneens voor het grootste deel van de provincie 'niet/minder waarschijnlijk', met uitzondering van de gemeente Utrecht. In de gemeente Utrecht is de kans op een overschrijding in 2020 'waarschijnlijk'.

**Overschrijdingskans NO<sub>2</sub> in 2015**

Hoogste kans op overschrijding per gemeente van de NO<sub>2</sub> grenswaarde in 2015



**Overschrijdingskans NO<sub>2</sub> in 2020**

Hoogste kans op overschrijding per gemeente van de NO<sub>2</sub> grenswaarde in 2020



De onderzoeker van TNO wijst op onzekerheden in de emissiefactoren waarmee gerekend wordt. De emissiefactoren worden jaarlijks in maart geactualiseerd en vervolgens verwerkt in de rekenmodellen. Sinds maart vorig jaar is uit praktijkmetingen van TNO gebleken dat Euro 6 voertuigen (de nieuwste personenvoertuigen) in de praktijk meer uitstoten dan op papier. Die kennis wordt verwerkt in de komende actualisatie van de emissiefactoren. Verder wijst de onderzoeker van TNO erop dat op trajecten waar de maximumsnelheid al 130 km/uur is, in de praktijk net iets harder gereden wordt dan 120 km/uur. Het is te verwachten dat de gemiddelde snelheid meer richting de 130 gaat als op een groot deel van de snelwegen 130 gereden mag worden. De verwachting is dat de praktijkemissies dan gaan stijgen. Het is overigens niet zo dat een stijging van emissiefactoren automatisch betekent dat de berekende concentraties omhoog gaan, de modellen bevatten meer variabelen die weer een andere kant op kunnen bewegen. Wat het effect is van de hogere uitstoot van de Euro 6 auto's weten we eind van dit jaar als de Monitoringsrapportage NSL 2016 beschikbaar komt.

5. Heeft u naar aanleiding van dit artikel al contact opgenomen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om opheldering te vragen? Zo ja, wat was de reactie van het Ministerie hierop? Zo nee, wat waren uw overwegingen hierbij en bent u bereid om dit alsnog te doen?

**Antwoord:**

Ja, wij hebben contact gehad met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het onderwerp is ook aan de orde geweest op het AO Leefomgeving van de Tweede Kamer van 11 februari 2016. Het Ministerie wijst erop dat het Rijk de berekeningen ter onderbouwing van de snelheidsverhogingen uitvoert volgens de geldende regels en met wettelijk vastgestelde modellen. Verder verwijst het Ministerie naar de monitoring van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit waarmee gemonitord wordt of de concentraties na invoering van de snelheidsverhoging inderdaad onder de norm blijven. Mocht uit de monitoring blijken dat er toch overschrijdingen optreden, dan moet het Rijk maatregelen nemen om die overschrijdingen op te lossen, bijvoorbeeld door de snelheid weer te verlagen.

De Tweede Kamer heeft op 8 maart een motie van Van Tongeren aangenomen waarin de regering verzocht wordt het RIVM de kans te laten onderzoeken dat de dit jaar doorgevoerde en nog door te voeren snelheidsverhogingen op snelwegen zullen leiden tot een overschrijding van de Europese luchtkwaliteitsnormen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

