



DATUM 8 maart 2016
NUMMER 817EC519
UW BRIEF VAN 12 februari 2016
UW NUMMER 817DAC88
BIJLAGE /

TEAM OVE
REFERENTIE G. Knegtel
DOORKIESNUMMER 030-2583531
E-MAILADRES gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer Bosman namens SP betreffende Verbinding Woerden-Nieuwegein (d.d. 12 februari 2016)

Toelichting:

Als je de directe verbinding Utrecht – Amsterdam opheft, kun je vanuit Utrecht via bijv. Hilversum nog altijd in Amsterdam komen!

---De provincie dient bij aanbesteding de belangen van de inwoners voorop te stellen, o.m. door heldere randvoorwaarden te stellen, bijvoorbeeld t.a.v. de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen en ziekenhuizen.
---In overweging nemende o.a. dat het Hofpoort-ziekenhuis in Woerden bijna geheel opgeheven wordt en dat de meeste patiënten in de regio doorverwezen worden naar het Antoniusziekenhuis o.a. locatie Nieuwegein,

vragen wij:

1. Is het juist (artikel AD 12 februari) dat lijn 104 van Woerden via Linschoten, Montfoort, Benschop en IJsselstein naar Nieuwegein in de nieuwe concessie van Syntus dreigt te verdwijnen?
Zo ja, dan is het alleen mogelijk vanuit Woerden, via Utrecht of na 2 keer overstappen Nieuwegein te bereiken.

Antwoord: De huidige lijn 104 tussen Woerden en Nieuwegein wordt vervangen door lijn 5 (gedeelte Woerden-Montfoort), buurtbuslijn 504 (Montfoort-IJsselstein) en lijn 106 (IJsselstein-Nieuwegein). De verbinding Montfoort-Nieuwegein is een verbinding met gemiddeld minder dan 6 reizigers per rit en had dus niet aangeboden hoeven te worden. Syntus heeft hier toch een buurtbus geoffreerd tussen Montfoort en IJsselstein waardoor deze verbinding in stand blijft. Wil men per bus reizen van Woerden naar Nieuwegein dan zal men twee keer dienen over te stappen. De reis Woerden-Nieuwegein Antoniusziekenhuis per trein met overstap op de sneltram of buslijn 48 is overigens in de huidige situatie al ruim 10 min. sneller (en met beduidend hogere frequenties) dan de reis per buslijn 104. Van Montfoort naar Nieuwegein Antoniusziekenhuis is met buslijn 104 een kleine 5 minuten sneller dan met lijn 107/207 en een overstap op de sneltram in Utrecht. Lijn 104 rijdt wel slechts 1x/uur tegenover lijn 107/207 6-8x/uur. Voor reizigers blijft dus een reëel OV-alternatief voorhanden met de nieuwe dienstregeling. Ook blijven alle kernen een OV-bediening houden.

2. Wordt de infrastructuur in deze regio voor een deel overgelaten aan een markt/winst onderneming?

Antwoord: In Nederland zijn overheden conform de Wet Personenvervoer 2000 verplicht het OV aan te besteden. Volgens de uitgangspunten van de aanbesteding, welke door PS zijn vastgesteld, hebben

we, via het Programma van Eisen, een vervoerder gezocht die vraaggericht OV aanbiedt. Dat betekent dat in de nieuwe concessie Syntus vooral inzet op hogere frequenties en snellere verbindingen in de spits op de verbindende lijnen waardoor de meeste reizigers meer (en snellere) reismogelijkheden krijgen. Ook voor het ontsluitende net hebben we bepaalde verbindingen vastgelegd als verplicht aan te bieden en Syntus voldoet aan die eisen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

