



Aan:  
T. Noordenbos, SP

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	5-3-2019	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81E73CCB	REFERENTIE	D. Dohle
UW BRIEF VAN	8-2-2019	DOORKIESNUMMER	+31 653402295
UW NUMMER	81E6CACE	E-MAILADRES	Derk.dohle@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN
			Rijnbrug

Geachte mevrouw Noordenbos,

Op 8 februari 2019 heeft u de volgende vragen ex. Art 47 RvO gesteld over de Rijnbrug:

**Toelichting**

De SP vindt de Rijnbrug een belangrijk werk wat zonder politieke problemen uitgevoerd moet gaan worden. In de afgelopen Statenvergadering van 10 december j.l. werd onze motie over de Rijnbrug door Gedeputeerde Straat afgedaan met de woorden: 'Ik heb de motie nog niet goed gelezen'.

We hebben daarna geen toezegging van de Gedeputeerde gekregen dat hij dat wel gaat doen.

Vandaar dat we de vragen uit de motie opnieuw stellen.

Want we zijn van mening dat het ontzettend belangrijk is dat onderstaande gegevens bekend zijn bij de opdrachtgever, voordat er wordt aanbesteed.

Om extra onvoorziene budgetoverschrijdingen en vertraging in de uitvoering te vermijden.

Wilt u bij Rijkswaterstaat alle relevante gegevens m.b.t. pijlers, landhoofden en bovenbouw boven water te halen, met name:

- Grondonderzoek
- (oude)Palenplannen en heiregistraties van pijlers en landhoofden
- Constructietekeningen en berekeningen, (incl. as-built gegevens) van de pijler- en landhoofduitbreidingen en/of aanpassingen
- Sloopgegevens
- Constructietekeningen en berekeningen, (incl.as-built gegevens) van de bovenbouw van de brug

**Antwoord:**

De Rijnbrug is een groot en complex project. Ter voorbereiding op de besluitvorming is daarom uitgebreid onderzoek gedaan naar alle facetten die van belang zijn voor een goede inschatting. Alle door u benoemde informatie is bij ons bekend.



1. Kunnen de bestaande hoofdliggers op de hoofdoverspanning de extra verkeersbelasting dragen?

**Antwoord:**

Het onderzoek van Movares heeft aangetoond dat de huidige pijlers met beperkte aanpassingen een nieuwe bovenbouw met 2x2 rijstroken en aan beide zijden een fietspad kunnen dragen. Uitgangspunt voor dit project is dat de huidige stalen bovenbouw wordt vervangen inclusief de hoofdliggers. Het cruciale punt is dus de draagkracht van de pijlers en niet die van de hoofdliggers, deze laatste worden vervangen en de eerste waar nodig versterkt. Hiermee is rekening gehouden in de kostenraming.


2. Hebben we formele toestemming van Rijkswaterstaat om op de bestaande hoofdliggers extra verkeersbelasting aan te brengen?

**Antwoord:**

Het wegdek op de brug is eigendom van de beide provincies maar de pijlers en bovenbouw zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Voor werkzaamheden aan de brug is dus altijd afstemming met Rijkswaterstaat nodig. Hierover worden afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat in een uitvoeringsovereenkomst. Het opstellen en afsluiten hiervan is onderdeel van de voorbereiding van de realisatie en loopt op dit moment.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

