

**Aan:**

dhr. G. van Leeuwen (SGP), mevr. A.M. Poppe (SP) en mevr. Drs.
J.P. d'Hondt (PvdA)

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	3-4-2018	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81CB8467	REFERENTIE	Schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO
UW BRIEF VAN	9-3-2018	DOORKIESNUMMER	+31 30 258 4699
UW NUMMER	81CAE6C2	E-MAILADRES	Jeroen.golstein@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN minder volle lijn 12, snellere reistijd voor de regio

Geachte dhr. G. van Leeuwen, mevr. A.M. Poppe en mevr. Drs. J.P. d'Hondt,

Toelichting:

U heeft op 9 maart 2017 vragen gesteld over de overvolle bussen van lijn 12 (Utrecht Centraal – De Uithof) naar aanleiding van de vertraging van de Uithoflijn. U stelt dat deze problematiek pas met de komst van de tram (nu voorzien eind 2019) zal zijn opgelost. Een aangrenzende problematiek is de druk op station Utrecht Centraal. Een oplossing kan liggen in meer directe aansluitingen op de regio. Voor de korte termijn kan dit een deel van de oplossing zijn voor de volle bussen in Utrecht, voor de langere termijn biedt het reiscomfort voor de reiziger uit de regio en een ontlasting voor het Centraal Station. Hierbij ontvangt u de beantwoording van uw vragen.

1. Welke oplossingen heeft het college overwogen voor buslijn 12 nadat de vertraging op de Uithoflijn bekend werd?

Antwoord:

Sinds de bekendmaking van de vertraging zijn wij intensief met de vervoerder aan de slag om te kijken naar passende, tijdelijke bereikbaarheidsmaatregelen op basis van actuele bezettingscijfers en korte termijnprognoses over de vervoerontwikkeling van/naar Utrecht Science Park (USP). De aanstaande verhuizing en roosterindeling van de Hogeschool Utrecht, is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Zoals toegezegd tijdens de commissievergadering van 19 februari 2018 trekken wij daarbij samen op met de gemeente Utrecht. Samen onderzoeken wij de diverse mogelijkheden voor verbetering van de bereikbaarheid op de korte termijn. Hierbij wordt nadrukkelijk breder gekeken dan alleen naar OV-maatregelen. Ambitie is om bij de start van het nieuwe studiejaar de eerste verbeteringen door te voeren; deze maatregelen stellen wij daarom in juni vast. Ook dit besluitvormingstraject loopt gezamenlijk op met dat van de gemeente Utrecht.



2. Zijn er intussen maatregelen genomen, dan wel voorgenomen om in deze problematiek tegemoet te komen?

Antwoord:

Zie boven. Daaraan kunnen we toevoegen dat de groeiontwikkeling van de Uithof natuurlijk al langer speelt evenals de realisatie van de Uithoflijn en de werkzaamheden in het stationsgebied. Vanuit het OV-beleid (OV Streefbeeld 2020) en door middel van de verschillende vervoerplannen en Beter Benutten-maatregelen (Goed op Weg) zijn er dan ook diverse succesvolle maatregelen genomen om lijn 12 en het Utrecht Centraal te ontlasten door andere, directere verbindingen te ontwikkelen en te promoten. Dit heeft onder andere geleid tot een sterk groeiend gebruik van OV-/fietsverbindingen vanaf knooppunten als Overvecht NS, Bilthoven NS, Vaartsche Rijn, Bunnik, Vianen busstation en op directe buslijnen naar het USP uit de regio Amersfoort/Leusden, Schoonhoven en vanuit Nieuwegein, Zuilen en Leidsche Rijn. De reizigersgroei op lijn 12 is daardoor de laatste jaren sterk afgevlakt, maar een verdere groei is uiteraard voorzien gegeven de ontwikkeling van het Utrecht Science Park. Deze maatregelen blijven daarom ook bestaan als de Uithoflijn in dienst gaat.

3. Is het college het met ons eens dat het wenselijk is dat zo veel mogelijk plaatsen in de provincie direct met de Uithof verbonden zijn?

Antwoord:

Voor de bereikbaarheid van het USP is goed openbaar vervoer essentieel. Belangrijk hiervoor is dat de geboden OV-verbindingen zoveel mogelijk aansluiten bij de actuele en verwachte reizigersaantallen en voldoende kosteneffectief zijn. Met andere woorden: er moeten voldoende reizigers zijn om een rechtstreekse busverbinding te verantwoorden. Voor verbindingen met minder vervoervraag zetten wij in op goede en efficiënte overstapknoten op de andere buslijnen dan de lijnen 12 en 28, zoals via de knooppunten als Vianen Lekbrug, Nieuwegein Stadscentrum, Papendorp. Hiermee worden deze voorzieningen zo goed mogelijk benut en proberen wij het OV betaalbaar te houden nu en in de toekomst

4. Is het college bereid met Syntus en U-OV te spreken over intensivering van de bestaande verbindingen en het creëren van nieuwe verbindingen (bijvoorbeeld: Houten, Bunnik en Woudenberg)?

Antwoord:

Ja, mocht uit bovenstaand gezamenlijk onderzoek blijken dat betere verbindingen bovenop het huidige aanbod vanuit de regio een haalbare en kosteneffectieve oplossing bieden dan gaan wij zeker in gesprek met onze vervoerders.

5. Is het college het met ons eens dat deze extra bussen niet ten koste mogen gaan van bestaande lijnen? Bent u daarom bereid de Staten een dekkingsvoorstel voor te leggen voor de extra kosten?

**Antwoord:**

In de risicoreservering van de vertragingskosten voor de Uithoflijn is een post opgenomen voor aanvullende vervoermaatregelen om de druk op de buslijnen 12 en 28 te ontlasten vanwege de latere start van de Uithoflijn. Zodra meer zicht is op deze mogelijke maatregelen, kosten en effectiviteit van deze maatregelen informeren wij u hierover via de voortgangsrapportage Uithoflijn. Omdat de gemeenteraad van Utrecht en de Staten ingestemd hebben met deze kredietaanvraag, hoeft hiervoor geen ander dekkingvoorstel voor gelegd te worden. Uiteraard blijven beide vervoerders bezig met reguliere aanpassingen in het vervoerplanproces, waar zij binnen de financiële uitgangspunten kijken naar verdere optimalisaties. Zo zijn de beide vervoerders Qbuzz en Syntus nu bezig met het opstellen van de vervoerplannen 2019, waarbij aandachtspunten voor de dienstregeling in 2019 zijn het verbeteren van de betrouwbaarheid en de capaciteit van de huidige (spits)verbindingen naar De Uithof/USP vanuit de regio. Daar waar nodig worden bestaande verbindingen geïntensiveerd door hogere frequenties te bieden en/of de exploitatietijden te vergroten (buiten de spitsuren). Syntus voert ook een onderzoek uit naar de behoefte aan een spitsverbinding vanuit Veenendaal De Klomp/Renswoude/Scherpenzeel Woudenberg naar De Uithof.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,