



Fractie van PVV
Dhr. R. Dercksen

DATUM	4 april 2017	AFDELING	MEC
NUMMER	81AAC37E	REFERENTIE	H. Kraaij/ A. Hulshof
UW BRIEF VAN	17 maart 2017	DOORKIESNUMMER	2641/ 3586
UW NUMMER	81AA177A	E-MAILADRES	Hans.kraaij@provincie-utrecht.nl Alexander.Hulshof@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heer Dercksen van de Partij voor de Vrijheid betreffende Smart Solar Charging (d.d. 17-03-2017)

Geachte heer Dercksen,

Op 17 maart 2017 heeft u schriftelijke (vervolg)vragen conform ex art 47 RvO aan het college van GS gesteld inzake Smart Solar Charging. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

De volgende vragen heeft u hierover gesteld:

1. *De EBU ondersteunt met belastinggeld Smart Solar Charging. Er is vooraf geen onderzoek gedaan naar de werking ervan, noch heeft u de moeite genomen om desk research uit te voeren. Toch stelt u dat er op "uiterst efficiënte wijze gebruik wordt gemaakt van duurzame energie". Waar is dat op gebaseerd als het niet is onderzocht?*

Antwoord:

In antwoord op uw vragen van 13 februari jl. hebben wij het concept van Smart Solar Charging beschreven en dit concept efficiënt genoemd. Efficiënt in het opzicht dat het systeem flexibel in kan spelen op verschillen tussen vraag en aanbod. Als u met efficiënt bedoelt dat zo weinig mogelijk energie wordt gebruikt, dan is de conclusie mogelijk anders. In onze Energieagenda hebben wij besloten om te streven naar een energiesysteem dat draait op 100% duurzame energie. Dat zal alleen mogelijk zijn als we mogelijkheden vinden om vraag en aanbod van energie beter op elkaar af te stemmen. Daar is mogelijk energieopslag voor nodig. Energieverliezen als gevolg van opslag en transport van energie horen bij het energiesysteem. Systemen met te veel energieverlies zullen in de energiemarkt niet kunnen concurreren.



2. *De ontwikkeling van deze innovatie gaat hard, schrijft u. Is dat vanwege de efficiency of vanwege de bergen subsidie?*

Antwoord:

De ontwikkeling van elektrische auto's wordt gedragen door de auto-industrie. De uitrol van laadpalen is nodig om de inmiddels circa 14.000 volledig elektrische personenauto's en circa 100.000 plug-in hybrides te voorzien van elektriciteit. De vraag naar zonne-energie komt voort uit een maatschappelijke behoefte, maar is deels nog afhankelijk van subsidies van het Rijk, dan wel de salderingsregeling. Smart Solar Charging speelt in op deze ontwikkelingen en anticipeert daarbij op een behoefte aan energieopslag die nu nog niet heel urgent is, maar die dat in de toekomst wel zal worden. Voor de regionale uitrol van Smart Solar Charging is nu nog publieke ondersteuning nodig, zodat commerciële marktpartijen zich durven te verbinden aan deze business. Dat geldt overigens voor veel startende ondernemers. De EBU is juist opgericht om innovatieve Utrechtse ondernemingen in het zadel te helpen zodat ze zo snel mogelijk op eigen kracht groter kunnen worden.

3. *Als u geen onderzoek heeft gepleegd hoe kunt u dan vaststellen dat in economisch opzicht dit systeem iets toevoegt, zoals u schrijft? Natte vingerwerk?*

Antwoord:

Ook in de energievisie van het Rijk wordt geconcludeerd dat energieopslag in de toekomst steeds belangrijker zal worden. Dat komt doordat wind en zonne-energie niet op alle momenten geproduceerd kunnen worden. Alle systemen voor energieopslag kunnen in dat opzicht iets toevoegen aan het energiesysteem van de toekomst. Welke innovatie in de toekomst succesvol is, zal afhangen van ontwikkelingen die we nu nog niet kennen. Het heeft dan ook weinig zin om daar theoretisch onderzoek naar te doen. Wij kiezen ervoor om experimenten ofwel living labs te ondersteunen en daarvan te leren: "learning by doing".

4. *Opslag van energie wordt alleen gedaan als het economisch rendabel is, schrijft u. Maar u heeft dat niet onderzocht. Kunt u berekenen hoe rendabel dat dan is? Een 14 kWh accu kost ca. € 9.000,00.*

Antwoord:

Er zijn nu al ondernemingen die energie opslaan en aanbieden op de energiemarkt. De kWh-prijzen zijn op sommige momenten van het jaar zo hoog dat opslag in (vaak goedkopere kleinere) accu's loont. Deze markt is nu nog klein. Hoe minder het elektriciteitsnet in staat is om fluctuaties in vraag en aanbod op te vangen, hoe groter deze markt zal worden. Opslag in autoaccu's is op dit moment nog niet rendabel, maar zou dat in de toekomst wel kunnen worden.



5. *De universiteit van Texas onderzocht het wél. Er werden twee strategieën doorgerekend. Bij de ene wordt op elk moment van de dag het gebruik van netstroom als het even kan voorkomen. Levert het zonnepaneel onvoldoende stroom, dan wordt de accu aangesproken, net zolang tot deze leeg is. Bij de andere strategie wordt geprobeerd de gemiddelde consumptie uit het net over de hele dag te minimaliseren. Dat kan inhouden dat soms de accu wordt opgeladen uit het net om dezelfde stroom op een ander moment niet te hoeven vragen.*

Hoewel in beide gevallen de energiebehoefte van het huishouden hetzelfde is, is het energieverbruik over het hele jaar groter(!). De eerste strategie kost 8 % extra, de tweede 14 %. De oorzaak is eenvoudig: de omzettingen in de accu leiden tot verliezen. De strategie die de interactie met het net over de hele dag minimaliseert, laadt en onlaadt de accu vaker en kost dus meer energie extra.

Opslag van zonne-energie in accu's leidt tot meer verbruik! Meer verbruik dus. Vindt u dat erg efficiënt? Vind u dat erg economisch?

Hoe efficiënt acht u dit systeem nu precies nu u wél onderzoek onder ogen krijgt?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

6. *Wordt het niet eens tijd om eerst na te denken alvorens andermans geld uit te geven?*

Antwoord:

Het denkproces van de provincie heeft grotendeels plaatsgevonden tijdens het BOB-proces voor de Energietransitie dat samen met provinciale staten is doorlopen. Op dit moment voeren wij de agenda uit die door provinciale staten is vastgesteld.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,