



GroenLinks-fractie provincie Utrecht
t.a.v. H. van Essen

DATUM	18 april 2017	TEAM	MOB
NUMMER	81AADD21	REFERENTIE	David Oude Wesselink
UW BRIEF VAN	20 maart 2017	DOORKIESNUMMER	2713
UW NUMMER	81AA4ED5	E-MAILADRES	david.oudewesselink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	ONDERWERP	Beantwoord schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS gesteld door de heer H. van Essen van GroenLinks betreffende slimme VRI's t.b.v. kortere wachttijden voor fietsers (d.d. 19-03-2017)

Geachte heer van Essen,

Toelichting:

Op 17 maart 2017 stond op de website van de NOS een bericht getiteld 'Fietsstoplicht met warmtesensor: proef Rotterdam groot succes' (<http://nos.nl/artikel/2163591-fiets-stoplicht-met-warmtesensor-proef-rotterdam-grootsucces.html>).

In het bericht worden de resultaten genoemd van een recente proef in Rotterdam met verkeersregelinstallatie's (VRI's) die eerder op groen springen als er veel fietsers staan. Een speciale warmtesensor meet daar nu hoe druk het is. Staan er tien fietsers of meer, dan springt het licht op groen. De proef heeft laten zien dat door deze VRI's de wachttijd voor fietsers met 30 tot 50 procent worden verkort. Een andere innovatie waarmee Rotterdam experimenteert is een VRI met regensensor. Die springt sneller op groen tijdens een regenbui.

De GroenLinks-fractie heeft hierover de volgende vragen:

1. Kent u bovengenoemd nieuwsbericht en de daarin genoemde proeven en VRI's?

Antwoord:

Ja.

2. Heeft de provincie Utrecht al contact gehad met de gemeente Rotterdam om kennis te nemen van deze veelbelovende resultaten?

Antwoord:

Ja, ambtenaren van de provincie hebben contact gehad met de gemeente Rotterdam en zijn op locatie geweest. Dit was in het kader van een bijeenkomst van de Verkeersnet Academy.

3. Heeft u al onderzocht of deze technologie in de provincie Utrecht kan worden toegepast? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan en wanneer zou de techniek kunnen worden geïmplementeerd en wat zouden de kosten en effecten daarvan zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja. Sinds de zomer van 2014 heeft een kruispunt op de N237 al een warmtedetector voor het signaleren van verkeer waaronder fietsers. Onze ervaringen zijn dat dit systeem onderhoudsgevoelig is en ook wat betreft betrouwbaarheid nog te wensen overlaat.

Bij nieuwe VRI's of aanpassing van bestaande VRI's maken we de mogelijkheid om fietsers een dubbele realisatie te geven (twee keer groen per cyclus). Afhankelijk van de verkeersbelasting wordt deze ingeschakeld, waarbij wordt gestreefd naar een zo optimaal mogelijke afwikkeling voor alle vervoerswijzen. In de praktijk betekent dit een betere doorstroming voor fietsers, niet alleen bij bepaalde weersomstandigheden, zoals bij de regensensor het geval is.

4. Bent u bereid om deze technologie toe te passen bij de VRI's die in beheer zijn van de provincie om hiermee bij te dragen aan de kortere wachttijden voor fietsers bij VRI's? Wanneer zou dat kunnen?

Antwoord:

Ja, mits deze techniek minder onderhoudsgevoelig wordt en de betrouwbaarheid wordt verbeterd. Wij blijven de ontwikkelingen daaromtrent in de gaten houden. Tot die tijd zetten wij andere (nieuwe) technieken in om de wachttijden voor fietsers waar mogelijk te verkorten. Een voorbeeld daarvan is de eerder genoemde schakelbare dubbele realisatie. Verder start er in het kader van C-ITS (coöperatieve intelligente transportsystemen, voertuigen die communiceren met elkaar en met verkeerslichten en andere bakens en sensoren), waarschijnlijk nog dit jaar een proef bij een provinciale VRI met het detecteren en prioriteren van groepen fietsers (het zogenaamde BRIK-fiets).

5. Bent u om dezelfde reden bereid om deze technologie te promoten bij de gemeenten in de provincie Utrecht?

Antwoord:

Ja, mits deze techniek minder onderhoudsgevoelig wordt en de betrouwbaarheid wordt verbeterd. Overigens hebben wij op regelmatige basis overleggen met de regio waarbij ook andere (innovatieve) maatregelen ten behoeve van een optimale doorstroming voor alle vervoerwijzen bij VRI's ter sprake komen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

