



DATUM 15 maart 2016  
NUMMER 817F518F  
UW BRIEF VAN 25 februari 2016  
UW NUMMER 817EDBCA  
BIJLAGE -

TEAM VEB  
REFERENTIE J.J. van Dijke  
DOORKIESNUMMER 06 18300629  
E-MAILADRES jj.vandijke@provincie-utrecht.nl  
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer J.W. Jansen van het CDA en I. Thonon van D66, betreffende problemen rondom verkeersveiligheid door verkeerde afstelling van verkeerslichten (d.d. 25-02-2016)

### Toelichting

In uw brief van 25 februari 2016 refereert u naar het artikel 'Laks beheer van verkeerslichten leidt tot onnodige ongelukken' in dagblad Trouw van dinsdag 23 februari 2016 over problemen die kunnen ontstaan door het verkeerd afgesteld staan van verkeersregelininstallaties. Uw vragen naar aanleiding van dit artikel en onze antwoorden treft u hieronder aan.

### Vraag 1

Heeft de provincie een idee hoeveel ongelukken er gebeuren door het negeren van rood licht, en hoeveel hiervan te wijten zijn aan slecht afgestelde verkeerslichten?

### Antwoord

Als wegbeheerder hebben wij inzicht in de details van de door de politie geregistreerde, veelal, ernstige verkeersongevallen. Er zijn ons de afgelopen jaren geen ongevallen bekend, die veroorzaakt zijn door een slechte afstelling van de verkeersregelininstallatie. Dit blijkt uit de resultaten van analyses die in samenwerking met de politie worden gemaakt nadat er ernstige ongevallen zijn gebeurd op kruisingen met een verkeersregelininstallatie. Bij deze analyses worden altijd de gegevens van de verkeersregelininstallatie onderzocht op het moment dat het ongeval plaatsvond.

### Vraag 2

Hoe vaak controleert de provincie Utrecht de afstelling van de verkeersregelininstallaties waar zij verantwoordelijk voor is als wegbeheerder, en voldoet de provincie daarmee aan de richtlijnen van het CROW?



### Antwoord

Het door ons vastgestelde beleid op de kwaliteit van de regelingen van verkeerslichten gaat er vanuit dat elke verkeerregelininstallatie waarvoor wij als wegbeheerder verantwoordelijk zijn, minimaal eens in de 5 jaar wordt gecontroleerd en bijgesteld. In de praktijk is de frequentie waarmee verkeerslichten worden gecontroleerd aanzienlijk hoger. Controle op de afstelling van verkeerslichten gebeurt ook wanneer:

1. De verkeersregelininstallatie wordt vervangen omdat de technische levensduur is verstreken.
2. Er een reconstructie van een geregelde kruising wordt uitgevoerd als uitwerking van de trajectaanpak.
3. Weggebruikers en weginspecteurs een melding maken van een verkeersregeling die volgens hun beter kan worden afgesteld.
4. De volledige geautomatiseerde controle-software op het technisch en verkeerskundig functioneren van de verkeersregelininstallaties melding maakt dat de regeling niet werkt volgens de vastgestelde regelkaders. Deze geautomatiseerde controle gebeurt '24/7' op elk verkeerslicht op het provinciale wegennet.

In alle genoemde situaties worden de verkeersregelininstallatie altijd ingeregeld op basis van de actuele verkeersvraag.

In de context van uw vraag is het van belang te benadrukken dat juist de afgelopen 3 jaar er extra aandacht is geweest voor de kwaliteit van verkeersregelingen (zowel verkeersveiligheid als verkeersafwikkeling) op ons wegennet. Zo hebben wij op 22 april 2014 een besluit genomen om op 17 locaties op ons wegennet (waarvan sommige locaties bestaan uit meerdere verkeerslichten) de regelingen te optimaliseren om de groei van met name het autoverkeer op te kunnen vangen. Deze optimalisatie bestond niet alleen uit het beter afstellen van de regeling, maar ook op de ontwikkeling en implementatie van nieuwe software (Bijzondere Realisaties Intelligente Koppelingen, kortweg BRIK) om de verkeersafwikkeling op wegen die zijn uitgerust met verkeerslichten nog verder te optimaliseren.

Daarnaast zijn in het programma Regionaal Verkeersmanagement diverse maatregelen genomen met het doel de verkeersafwikkeling bij verkeerslichten te optimaliseren. Wij noemen hier de volgende speerpunten:

1. In het project 'Gebiedsgerichte Uitwerking' zijn op het gehele regionale wegennet (waaronder het provinciale wegennet) éénmalige optimalisaties (verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling) van verkeersregelingen uitgevoerd. Dit is een aanvulling op het eerder genoemde BRIK-project.
2. Er is een (regionale) beheerorganisatie opgezet met het doel om dagelijks toe te zien op een technische en verkeerskundige optimalisatie van de werking van verkeerslichten op het (regionale) wegennet. Hiertoe zijn diverse ICT systemen ontwikkeld waarmee vanuit de regionale verkeersmanagementcentrale (24/7) wordt toegezien op de actuele kwaliteit van doorstroming op het (regionale) wegennet en geconstateerde knelpunten direct kunnen worden opgelost.

Tot slot: de provincie Utrecht werkt actief mee met het CROW om landelijke richtlijnen op te stellen of te verbeteren voor het regelen van verkeerslichten. Zo is bijvoorbeeld recentelijk op initiatief van de provincie Utrecht een besluit genomen in een van de werkgroepen van het CROW over te hanteren zogeheten 'geeltijden' (de tijd tussen 'groen' en 'rood' op het verkeerslicht).

### Vraag 3

Als de provincie niet voldoet aan de richtlijnen van het CROW, wat zou het kosten om daar wel aan te gaan voldoen, en wat zou het in maatschappelijke baten opleveren?

### Antwoord

Het investeringsniveau en de inzet van menskracht op het beheer van verkeersregelininstallaties is naar onze mening toereikend om de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op een hoog kwaliteitsniveau te borgen, hetgeen landelijk op ambtelijk niveau wordt onderschreven door onze collega wegbeheerders van andere provincies en grotere gemeenten.

### Vraag 4

In hoeverre kan het college zich vinden in de opmerking van Ruud Hornman, docent aan de NHTV in Breda, dat vijf tot tien procent van de verkeerslichten overbodig is en verwijderd kan worden?

### Antwoord

De opmerking van Ruud Hornman heeft volgens onze interpretatie betrekking op een globaal beeld van alle geregelde kruisingen op het gehele wegennet in Nederland.



Deze opmerking heeft naar onze mening niet betrekking op de inrichting van onze provinciale wegen. Bij het opstellen van het uitvoeringsplan van een voorgenomen reconstructie of voorgenomen vervanging van een verkeersregelinstallatie wordt altijd een afweging gemaakt tussen ongeregelde voorrangskruising, een rotonde en een geregelde kruising. De afweging tussen deze oplossingen wordt gebaseerd op de verkeersvraag (op provinciale wegen zijn de intensiteiten relatief hoog), de verkeersveiligheid, de noodzaak om het verkeer te kunnen sturen of geleiden (prioritering multimodaal: fiets, voetganger, OV, auto op individuele kruispunten zelf als ook op netwerkniveau vanuit alle aspecten: verkeersveiligheid, doorstroming en luchtkwaliteit) en de beschikbare ruimte (een rotonde voor de afwikkeling van grote verkeervolumes vraagt om grote bouwoppervlakten, die er niet altijd is).

Wij hebben geen inzicht hoe dit afwegingsproces bij andere wegbeheerders is georganiseerd.

#### Vraag 5

Wat gaat het college doen met de kennis uit het rapport van DTV Consultants waarnaar in het artikel in Trouw verwezen wordt en wanneer rapporteert zij hierover aan Provinciale Staten?

#### Antwoord

De presentatie van de enquêteresultaten van DTV Consultants beschouwen wij als een steun in de rug voor het voorzetten van onze beleidslijn zoals wij deze sinds 2007, met de start van het programma Regionaal Verkeersmanagement als markeringspunt, hebben ingezet. In de context van uw vragen lichten wij hier twee speerpunten uit dit programma toe:

1. Het fundament van een optimale verkeersregeling op lokaal en netwerkniveau wordt bepaald door het op orde hebben van de basis: de afstelling van lokale regelingen van verkeerslichten in evenwicht met de actuele verkeersvraag. Op dit moment is er geen aanleiding voor ons om aan te nemen dat onze inspanningen niet toereikend zijn voor het borgen een verkeersveilige verkeersafwikkeling op kruisingen op het provinciale wegennet. Mocht uit evaluatie van de effectiviteit van onze inspanningen blijken dat er meer nodig is, zullen wij daartoe een plan opstellen en u hierover informeren.
2. Vanuit onze rol als regionaal regisseur, nodigen wij uitdrukkelijk gemeenten in onze provincie uit om het beheer van verkeerslichten op het gehele regionaal wegennetwerk op een gelijkwaardig en hoog kwaliteitsniveau te brengen. De weggebruiker zou ons inziens niet geconfronteerd moeten worden met verschillen in het niveau van het beheer van verkeerslichten tussen wegbeheerders in een regio waarbij voor de meeste verplaatsingen gebruik wordt gemaakt van routes over de grenzen van wegbeheerders heen. De ICT systemen (voor monitoring en analyse) die ontwikkeld zijn in het programma Regionaal Verkeersmanagement staan hiertoe ter beschikking voor gebruik door alle gemeenten. De uitvoering van fase 2 van het programma Regionaal Verkeersmanagement zal voor een belangrijk deel hierop gericht zijn.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,