



DATUM 29 maart 2016
NUMMER 817EE4C3
UW BRIEF VAN 26 februari 2016
UW NUMMER -
BIJLAGE Geen

AFDELING MEC
REFERENTIE Henk Strubbe
DOORKIESNUMMER 06-527 69 462
E-MAILADRES Henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer W. Joustra van de VVD, betreffende werkzaamheden 't Goylaan (d.d. 26-02-2016)

Toelichting:

Op 23 februari 2016 berichtte RTV-Utrecht over de herinrichting van 't Goylaan en Waterlinieweg te Utrecht. Dit zal het komende jaar impact hebben op verkeer in Utrecht.

"De meeste wegwerkzaamheden zullen vooral overlast voor buurtbewoners veroorzaken, maar 't Goylaan ligt vlakbij de A12 en is toegangsweg voor verkeer van buiten de stad. Dat gaat ook veel verkeer van buiten de wijk hinderen. In de brief aan de gemeenteraad schrijft het college van B en W dat inmiddels wordt overlegd met busbedrijf Qbuzz en Rijkswaterstaat."

Dat brengt de VVD- fractie op de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

VOORAF

Wij delen deze zorg en hebben die signalen ook gekregen van RWS en ondernemers (o.a via VNO/NCW). Dit is ook in de overleggen en in onze zienswijze op het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) bij de gemeente Utrecht neergelegd. Utrecht heeft ons nog geen overtuigende onderbouwing gegeven waaruit wij kunnen concluderen dat de effecten geen grote gevolgen zullen hebben op het omliggende wegennet en ons OV. We blijven goed monitoren en in gesprek met de gemeente over deze en andere maatregelen uit het toekomstige GVVP.

De gemeente gaat vooruitlopend op het vaststellen van het GVVP enkele verkeersplannen uitvoeren, daarover is afgesproken dat ze effecten daarvan met ons delen.

1. Hebben de geplande werkzaamheden gevolgen voor het verkeer op de N408 (Laagraven) en N411 (Maarschalkerweerd)?

Antwoorden:

Nee, het effect van de reconstructie werkzaamheden op 't Goylaan en de Waterlinieweg op de N408 en de N411 is minimaal. De N408 en de N411 zijn namelijk geen alternatieven voor 't Goylaan en de Waterlinieweg. (Zie kaartje op blz. 2)

Afstemming wegwerkzaamheden

De werkzaamheden op 't Goylaan en de Waterlinieweg zijn besproken in RegioRegie-Utrecht. RegioRegie is een werkvorm met een Regiegroep (wegbeheerders) en een Klankbordgroep (bedrijfsleven, hulpdiensten, openbaar vervoer, transportsector etc.), waarbij wegwerkzaamheden op elkaar worden afgestemd en de bereikbaarheid voor weggebruikers en hulpdiensten wordt geborgd. Daarnaast is met het Regionaal Tactisch team afgestemd welke ondersteuning de verkeerscentrale kan bieden.

Werkzaamheden 't Goylaan

De uitvoering van de werkzaamheden 't Goylaan staan gepland in de periode eind april t/m begin september dit jaar. Dit zijn, qua verkeersaanbod niet de drukste maanden maar uiteraard zal er hinder zijn waardoor autoverkeer andere routes zal nemen. Wij verwachten dat de verkeershinder in de stad door deze werkzaamheden groter zal zijn dan op het omliggende hoofdwegennet en hebben geen effect op de N408 en N411.



Werkzaamheden Waterlinieweg

De gemeente Utrecht voert de werkzaamheden uit in de weekenden van de maanden mei, juni en juli hierdoor is de verkeershinder minimaal en hebben geen effect op de N408 en N411.

2. Zo ja, verwacht het college vertragingen voor het verkeer dat via de oostkant van Utrecht het Utrecht Science Park (USP) als bestemming heeft?

Antwoord:

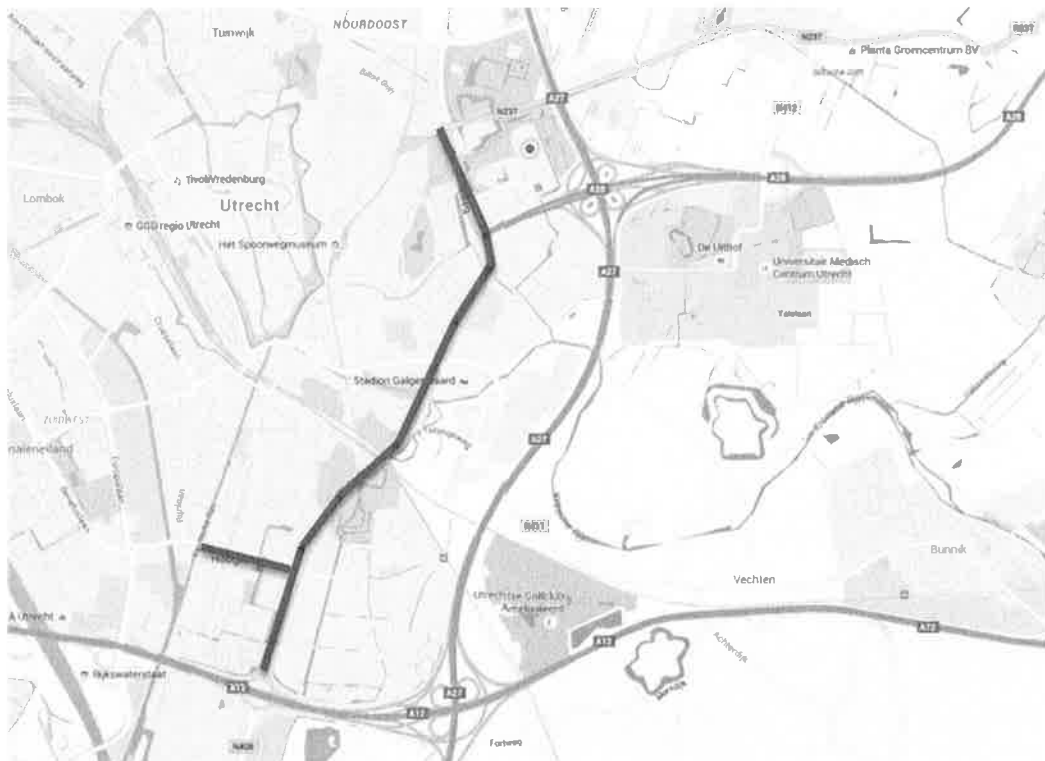
Werkzaamheden 't Goylaan

Het USP wordt ontsloten via drie routes; De N412-Universiteitsweg, afrit het Stadion van de Waterlinieweg en de Archimedeslaan.

De hoofdontsluiting van het USP is de aansluiting N412-Universiteitsweg op de A28. De bereikbaarheid van deze locatie zal niet afnemen als gevolg van de werkzaamheden op 't Goylaan. Daarnaast wordt het USP ontsloten via de afrit Stadion van de Waterlinieweg en de Archimedeslaan. De verwachting is, dat als gevolg van de werkzaamheden 't Goylaan er meer autoverkeer van de aansluiting Stadion/Waterlinieweg gebruik zal maken om de stad in te gaan en te verlaten. Tijdens de spitsuren zullen deze afritten volstaan, met verkeer dat de stad in wil (via de Rubenslaan) omdat de verkeerslichten onderaan deze afritten het verkeer onvoldoende kunnen verwerken. De ontsluiting via de Archimedeslaan zal bij werkzaamheden op 't Goylaan en mogelijk als gevolg daarvan van files op de aansluiting Stadion/Waterlinieweg wat extra verkeer moeten verwerken. Tijdens de spitsuren zal dit voor enige vertraging zorgen.

Al deze wegen (Waterlinieweg, Rubenslaan, Archimedeslaan) zijn wegen van de gemeente Utrecht. Hierover hebben wij geen zeggenschap. De gemeente zal de omleidingsroutes zo goed mogelijk faciliteren. Als blijkt dat er toch grote hinder ontstaat, zullen wij hierover contact opnemen met de gemeente Utrecht.

We verwachten ook extra drukte op de kruising Venuslaan-Albatrosstraat-Baden Powellweg (rondom het mogelijk dan net geopende station Vaartsche Rijn), dit kan ook gevolgen hebben op de buslijnen die dit knooppunt en een belangrijke onderwijslocatie bedienen.



**Werkzaamheden Waterlinieweg**

De werkzaamheden op de Waterlinieweg in de zuid-noordrichting beperken zich tot het deel tussen de aansluiting van de A28 en de Pythagoraslaan (inclusief deze twee kruisingen). In de noord-zuidrichting wordt er gewerkt op het gedeelte vanaf de Berekuil tot aan het spoorviaduct. Omdat de uitvoering van de werkzaamheden op de Waterlinieweg worden uitgevoerd in de weekenden van de maanden mei, juni en juli (2016) zullen deze werkzaamheden geen negatief effect hebben op de bereikbaarheid van het USP via de hoofdontsluiting N412-Universiteitsweg/A28. Wel zullen de werkzaamheden op de Waterlinieweg zorgen voor een slechtere bereikbaarheid via de afrit Stadion/Waterlinieweg. Er zullen dan dagen (in het weekend) zijn dat deze ontsluiting van het USP niet gebruikt kan worden. Maar omdat er in de weekenden circa 40 - 50% verkeer minder van en naar het USP rijdt zal het niet tot grote problemen leiden.

3. Zo nee, via welke routes aan de oostzijde van Utrecht is het USP dan bereikbaar?

Antwoord:

Zie antwoorden onder 2.

4. Het bericht stelt dat overleg wordt gevoerd met Qbuzz. Verwacht het college nadelige gevolgen voor de dienstregeling van de bussen?

Antwoord:

Ja, werkzaamheden leveren vrijwel altijd tijdelijke vertragingen op die zowel nadelig zijn voor wegverkeer als het OV. Om die vertragingen zoveel mogelijk te beperken worden er binnen RegioRegie-Utrecht (zie onder vraag 1) afspraken gemaakt om deze hinder zoveel mogelijk te beperken. Dat geldt zowel voor de werkzaamheden aan de Waterlinieweg als voor de werkzaamheden aan 't Goylaan. Daarnaast vindt ook afstemming plaats over wegwerkzaamheden tussen provincie als concessieverlener, de vervoerder en de betreffende wegbeheerder (in dit geval de gemeente Utrecht). Ook hierbij worden afspraken gemaakt om de nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken.

Vooraf is in een overleg tussen de gemeente Utrecht en Qbuzz afgestemd dat alle richtingen beschikbaar blijven voor de bus.

Daarnaast worden alle geplande werkzaamheden behandeld in Kernteam bereikbaarheid waar onder andere Qbuzz en de hulpverleningsdiensten zijn vertegenwoordigd om hun belangen tijdens de werkzaamheden te behartigen.

Ondanks dat zijn er wat betreft de werkzaamheden Goylaan wel zorgen, dat de werkzaamheden die verkeersoverlast verzorgen ook daadwerkelijk zijn afgerond in de laatste week van augustus omdat dit voor het regionale OV de drukste periode qua reizigersaantallen betreft. Dit kan nadelige effecten hebben op de dienstuitvoering, met als gevolg vertragingen, mogelijk rituitval en drukkere bussen, waardoor reizigers een slechter OV-product wordt geboden.

Overigens worden met de werkzaamheden Waterlinieweg mogelijk ook enkele verbeteringen aangebracht vanuit het Programma Beter Benutten, waardoor de doorstroming en betrouwbaarheid van het OV op dit gewvak beter wordt. Dit wordt nog onderzocht door de gemeente Utrecht.

5. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie antwoord onder 4.

6. Hoe groot is de verwachte totale economische schade door deze vertragingen, voor zowel bus- als overige verkeer?

Antwoord:

OV



Dat is op dit moment moeilijk in te schatten. De provincie Utrecht en Qbuzz monitoren de prestaties van het OV-systeem continu. Ook de ontwikkelingen van de betrouwbaarheid van de buslijnen op 't Goylaan en vooral de toe leidende routes, zullen we als provincie en vervoerder nauwlettend en met belangstelling volgen. Mocht de doorstroming en de betrouwbaarheid ter hoogte van 't Goylaan verslechteren dan treedt de provincie in overleg met de gemeente Utrecht.

Enige vertraging door tijdelijke werkzaamheden zijn voor rekening en risico van de vervoerder en leiden normaliter niet tot een uitbreiding van de dienstregeling (die jaarlijks/halfjaarlijks) doorwerkt; dit wordt anders als het langdurende werkzaamheden zijn of het een structurele wijziging betreft in de doorstroming. Dan heeft dit gevolgen voor de exploitatiesubsidie van de Provincie Utrecht aan de vervoerder. Het uiteindelijke doel is dat door doorstromingsmaatregelen er per saldo met hetzelfde exploitatiesubsidiebudget er meer openbaar vervoer geboden gaat worden (efficiency-verhoging), maar de praktijk vanuit de laatste jaren wijst uit dat er steeds meer nodig is om hetzelfde OV-aanbod te kunnen blijven rijden. De oorzaak daarvoor bestaat uit een combinatie en saldo van vele werkzaamheden, een hoge fluctuatie door congestie- en incidentgevoeligheid van het wegennetwerk, deels positieve doorstromingsmaatregelen, maar ook verkeersmaatregelen (in verkeerslichten of wegontwerp) die negatief uitpakken voor het OV. Vooral het beleid van de gemeente Utrecht is erop gericht om de totale (gemotoriseerde) verkeersruimte te beperken. Dit beleid kent op stedelijk/regionaal niveau in relatie tot de groeiende stad en daarmee groeiende verkeersbehoefte zijn grenzen.

Uiteindelijk geldt wel dat het de bevoegdheid is van de betreffende wegbeheerder (in dit geval dus gemeente Utrecht) om voor deze herinrichting te kiezen. Daar waar wij effect ondervinden op de rest van het wegennet en het OV, zullen wij vanuit onze verantwoordelijkheid het gesprek met de gemeente Utrecht aangaan.

Overig verkeer

Zoals hiervoor ook al is aangegeven heeft Utrecht ons nog geen overtuigende onderbouwing gegeven waaruit wij kunnen concluderen dat er geen negatieve effecten zijn op het omliggende wegennet. We blijven goed monitoren en in gesprek met gemeente over deze en andere maatregelen uit het toekomstige GVVP, zeker waar het gaat over terugslag op onze wegen en bereikbaarheid voor ondernemers.

Wat de exacte economische consequenties zijn kunnen wij nu nog niet overzien.

Tenslotte:

Wanneer de werkzaamheden klaar zijn is de capaciteit van de 't Goylaan sterk afgenomen. Het stadsbestuur van Utrecht verwacht vertragingen en opstoppingen tijdens de werkzaamheden.

7. Is door de afgenomen transportcapaciteit na de werkzaamheden de kans op vertragingen en opstoppingen nog steeds groter dan nu?

Antwoord:

OV

Dat is op dit moment voor het OV moeilijk in te schatten. De provincie Utrecht en de vervoerder monitoren de prestaties van het OV-systeem continu. Ook de ontwikkeling van de betrouwbaarheid van de buslijnen op 't Goylaan zullen we als provincie en vervoerder nauwlettend en met belangstelling volgen. Mocht de doorstroming en betrouwbaarheid ter hoogte van 't Goylaan verslechteren dan treedt de provincie in overleg met de gemeente Utrecht. Uiteindelijk geldt wel dat het de bevoegdheid is van de betreffende wegbeheerder (in dit geval de gemeente Utrecht) om voor deze herinrichting te kiezen.

Wij gaan met Utrecht het gesprek aan over de extra kosten in de OV-exploitatie die het gevolg zijn van deze maatregelen.

Overig verkeer

Ja, volgens ons wel, maar volgens de tellingen, berekening, prognoses en simulaties van gemeente Utrecht lijken de effecten klein te zijn. Maar die zijn gebaseerd op het beleid van gemeente Utrecht waarbij men er vanuit gaat dat minder asfalt er vanzelf voor zorgt dat er meer mensen voor de bus en de fiets kiezen. Wij delen dat niet en zijn dan ook bang dat de negatieve effecten groter zijn dan gemeente Utrecht verwacht.

Wij hebben hierover contact met Rijkswaterstaat en ondernemers. Als in het najaar blijkt dat onze verwachting bewaarheid wordt zullen wij dit zeker met de gemeente Utrecht bespreken. Wanneer nodig zult u hierover worden geïnformeerd.



8. Wanneer u onder 1 geantwoord heeft met ja; Hebben de werkzaamheden dan permanent gevolgen voor de doorstroming van de N408 en N411?

Antwoord:

Wij verwachten niet dat een minder goede doorstroming op 't Goylaan een negatief effect heeft op de doorstroming op de N408 en de N411.

Bij de werkzaamheden aan de Waterlinieweg verdwijnen er geen rijstroken dus is er geen negatief effect op de doorstroming op de N408 en de N411.

Effect nieuwe indeling 't Goylaan

De 't Goylaan is 900 meter lang. Op een deel van dit traject worden de voorsorteervakken voor het autoverkeer en een busbaan in één richting verwijderd. In de nieuwe situatie blijft er voor het autoverkeer en het OV in beide richtingen één rijstrook over. Via de verkeerslichten bij de Rijnlaan en 't Goyplein kan het OV (lijnbusen) voorsorteren op het overige verkeer. Vervolgens rijdt het OV mee met het overige verkeer. Het OV uit de zijrichtingen (Constant Erzeijerstraat en Hoofd Graaflandstraat) krijgt voldoende gelegenheid om in te voegen op 't Goylaan. Uit simulaties met VISSIM (verkeer simulatieprogramma) blijkt dat het OV goed kan doorrijden op 't Goylaan en dat de reistijden van het OV zelfs verbeteren.

Gemeente Utrecht geeft aan dat de doorstroming voor het autoverkeer wel iets afneemt, in de avondspits de stad uit. In beide richtingen in de ochtendspits en in de avondspits stad in, blijft de doorstroming ongeveer hetzelfde.

Effect Waterlinieweg

Er wordt op dit moment onderzocht of de ombouw van de vluchtstroken op de Waterlinieweg naar busbanen gecombineerd kan worden met de onderhoudswerkzaamheden.

Na gereedkomen van bovengenoemde werkzaamheden zal het OV tijdens drukke perioden op sommige plaatsen de file voorbij kunnen rijden over de nieuw aangelegde busbanen met als gevolg een verbetering voor het OV op deze route.

De gevolgen van de herinrichting Goylaan op de afrit van de Waterlinieweg/Goyplein zijn echter niet onderzocht; terwijl hier nu juist al een belangrijk OV-knelpunt bestaat. Hiervoor zijn ook geen oplossingsrichtingen in voorbereiding bij de gemeente Utrecht.

9. Is het college het met de VVD eens dat goede doorstroming bijdraagt aan de economie?

Antwoord:

Ja.

10. Zo ja, wat gaat het college doen om de bereikbaarheid van het Utrecht Science Park via de oostflank van Utrecht te optimaliseren?

Antwoord:

Er wordt op dit moment onder meer gewerkt aan:

- versterken OV door o.a. realisatie Uithoflijn en OV over de vluchtstrook (A28; Beter Benutten Vervolg)
- versterken fietsnetwerk o.a. door upgrade doorfietsroutes (Beter Benutten Vervolg) en het stimuleren van gebruik E-bike door werknemers (Beter Benutten Vervolg)

Daarnaast dragen diverse andere Beter Benutten Vervolg projecten ook bij het verbeteren van de bereikbaarheid. Bijvoorbeeld versterken knooppuntfuncties en vergroten capaciteit directe busverbindingen van/naar het USP.

Ook het in voorbereiding is het project Ring Utrecht (capaciteitsverruiming A12/A27) gaat bijdragen aan een betere bereikbaarheid van het USP vanaf de oostflank van Utrecht.

De provincie is samen met onder meer de gemeente Utrecht, Universiteit, UMC en Hogeschool de drijvende kracht achter de netwerksamenwerking USP. Het USP is de motor van de Utrechtse kenniseconomie. Tijdens de 3e conferentie in november zijn door de samenwerkende partijen een



aantal afspraken gemaakt over onder meer bereikbaarheid. De samenwerkende partijen gaan zich in 2016 inzetten om tot een voorstel te komen voor concrete maatregelen die op korte termijn kunnen bijdragen aan het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten. Daarbij wordt gekeken naar alle modaliteiten, incl. gedrag- en organisatieverandering.

In het BO MIRT van oktober 2015 is besloten tot het opstellen van een Gebiedsverkenning Utrecht-oost. Dit als vervolg op de "regionale OV MIRT verkenning". Deze verkenning wordt samen met de gemeente Utrecht en het Rijk opgepakt. Deze verkenning moet o.a. inzicht geven in de opgaven op de meer langere termijn (waaronder bereikbaarheid) die nodig zijn om de ambitie te realiseren.

Als provincie zijn we gestart met het project Schaa sprong OV waarbij wordt onderzocht of voorgenomen OV-maatregelen en -beleid van de provincie tot 2020 en op middellange termijn voldoen om de groeiende vraag op te kunnen vangen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,