



DATUM 16 september 2014
NUMMER 81096936
UW BRIEF VAN 20 augustus 2014
UW NUMMER 8108460B
BIJLAGE geen

TEAM MEC/MOV
REFERENTIE
DOORKIESNUMMER 2668
E-MAILADRES Brigit.valentijn@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen namens PVV betreffende duurzame subsidiefraude d.d. 20 augustus 2014

Toelichting:

In de media zijn berichten verschenen over een 42-jarige Utrechter die wordt verdacht van het verduisteren van subsidiegeld. De verdachte is oud-bestuurder van het bedrijf GreenCap / Prestigetaxi. De PVV-fractie heeft hierover vragen de volgende vragen gesteld.

1. Aangezien u van BP geen bedrijfsgevoelige informatie zou krijgen en dus in het geheel geen zicht zou hebben op het gebruik van de laadpaal, zult u ongetwijfeld kritisch gekeken hebben naar het businessplan van GreenCap, zodat u er zeker van zou zijn dat de snellaadpaal ook daadwerkelijk duurzaam (lees: structureel) gebruikt zou gaan worden. Wij gaan er namelijk van uit dat u niet lichtzinnig tienduizenden euro's zuurverdiend belastinggeld overmaakt. Wat waren de resultaten van dit kritische onderzoek naar de hoofdgebruiker van de door de provincie gesubsidieerde laadpaal?

Antwoord:

De snellader bij het tanksstation van BP is gezamenlijk geplaatst door de gemeente Utrecht, Stedin en de provincie Utrecht. Het plaatsen van de snellader paste in het beleid van de gemeente (in het actieplan schoon vervoer stonden snellaadpunten) én in het beleid van de provincie (stimuleringsfonds voor het netwerk van snellaadpalen binnen de provincie). De inspiratiemiddag Green Cab - Prestige Taxi van 19 januari 2011 was een goede aanleiding om versneld tot plaatsing van een snellader over te gaan. Het businessplan van GreenCap is hierbij niet betrokken, omdat de snellader niet exclusief voor dit bedrijf is geplaatst, maar als onderdeel van de uitrol van laadinfrastructuur in gemeente en provincie. De prijs van de snellader was conform de op dat moment geldende tarieven.

2. Heeft u alvorens belastinggeld over te maken de antecedenten van GreenCap-directie onderzocht? Zo nee, waarom niet?
Zo ja, wat was daarvan het resultaat?

Antwoord:

Wij hebben meebetaald aan een snellader die openbaar toegankelijk is. Er was geen reden om daaraan voorafgaand de antecedenten van de GreenCap-directie te onderzoeken.

3. Bent u vanaf heden bereid om subsidieaanvragen kritisch te bekijken, ook als iemand in alle onnozelheid er het etiket "duurzaam" op plakt?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Alle subsidieaanvragen worden volgens de daarvoor geldende protocollen in behandeling genomen met in achtneming van de door uw Staten vastgestelde ASV.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

